

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(31 กรกฎาคม – 6 สิงหาคม 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

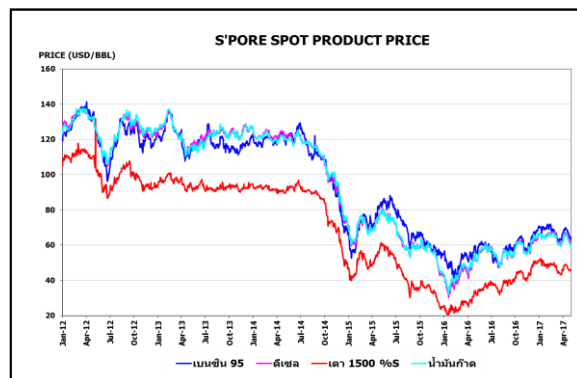
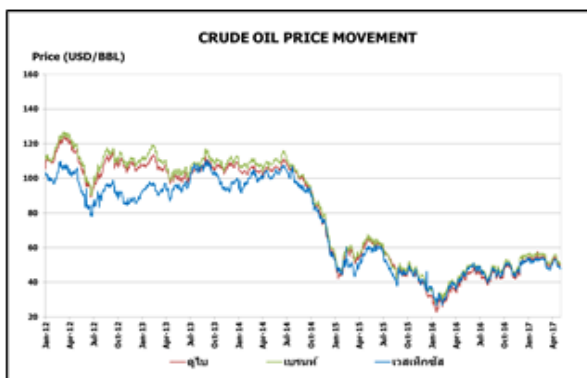
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูโบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.62 และ \$49.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25 และ \$1.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากกระแสข่าวการคว่ำบาตรอุตสาหกรรมน้ำมันดิบของเวเนซุเอลา หลังได้มีการพยายามจัดตั้งสภาประชาชนผ่านการเลือกตั้งเพื่อล้มล้างสภานิติบัญญัติ ที่ฝ่ายค้านครองเสียงข้างมากอยู่ ทั้งนี้สหรัฐฯ จะไม่มีการห้ามการนำเข้าน้ำมันดิบจากเวเนซุเอลาโดยตรงแต่จะมีมาตรการคว่ำบาตรผ่านการห้ามขายน้ำมันดิบชนิดเบาให้กับเวเนซุเอลาในการใช้ผสมกับน้ำมันหนักที่ขุดเจาะได้ในประเทศเพื่อส่งออก รวมไปถึงจำกัดการเข้าถึงระบบธนาคารในสหรัฐฯ สำหรับ PDVSA ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของเวเนซุเอลา นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังมีแรงหนุนจากอุปสงค์ที่คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2560 หลังนักวิเคราะห์จากหลายสถาบันได้ปรับเพิ่มตัวเลขคาดการณ์โดยนักวิเคราะห์จาก BP ให้ความเห็นว่าอุปสงค์มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 1.4 เป็น 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน รวมทั้งได้รับแรงหนุนจากการที่ชาติสมาชิกในกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มจะร่วมประชุมในวันที่ 7 - 8 สิงหาคม 2560 นี้ ณ เมืองอาบูดาบี สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เพื่อหารือข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบมากขึ้นซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2561 นี้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.34 และ \$63.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.38 และ 3.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคและปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลง อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับอุปทานที่ลดลงในทวีปยุโรปหลังมีการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินโรงกลั่นน้ำมันขนาด 404,000 บาร์เรลต่อวัน ในประเทศเนเธอร์แลนด์จากเหตุเพลิงไหม้ในวันเสาร์ที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและมีแรงหนุนจากอุปสงค์ที่อยู่ในระดับสูง กอปรกับผู้ค้าตลาดยุโรปจะนำเข้าน้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียเพิ่มขึ้น เนื่องจากเหตุการณ์ที่โรงกลั่น Pernis ของบริษัท Royal Dutch Shell ในประเทศเนเธอร์แลนด์ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินจากเหตุเพลิงไหม้ ขณะที่ Bloomberg รายงานรัฐบาลมลรัฐ South Australia มีแผนติดตั้งเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าชนิด Hybrid กำลังการผลิต 276 เมกกะวัตต์ ที่เมือง Lonsdale ทางตอนใต้ของประเทศ เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าสำรองรับอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นช่วงฤดูร้อน (เดือนธันวาคม 2560 – กุมภาพันธ์ 2561) ทั้งนี้รัฐบาลมีแผนใช้น้ำมันดีเซลผลิตไฟฟ้าเป็นเวลา 2 ปีแล้วจะหันมาใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงแทนตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 ต่อบาร์เรล จากทางการเงินรายงานอุปสงค์น้ำมันเตา (Apparent Demand: ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงปริมาณสำรอง) ในเดือนมิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 29 อยู่ที่ 981,000 บาร์เรล เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือขนส่ง (Bunker) พุ่งตัว ประกอบกับรัฐบาลญี่ปุ่นคาดว่าความต้องการใช้น้ำมันเตาที่มีปริมาณกำมะถันต่ำเพื่อลดมลภาวะโลก ตามกฎ International Maritime Organization (IMO) อาจทำให้ขาดแคลนน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำ ปริมาณ 28 ล้านบาร์เรล ในปี 2563 เนื่องจากอุตสาหกรรมเรือขนส่งใช้น้ำมันเตาที่สะอาดขึ้น



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2560)

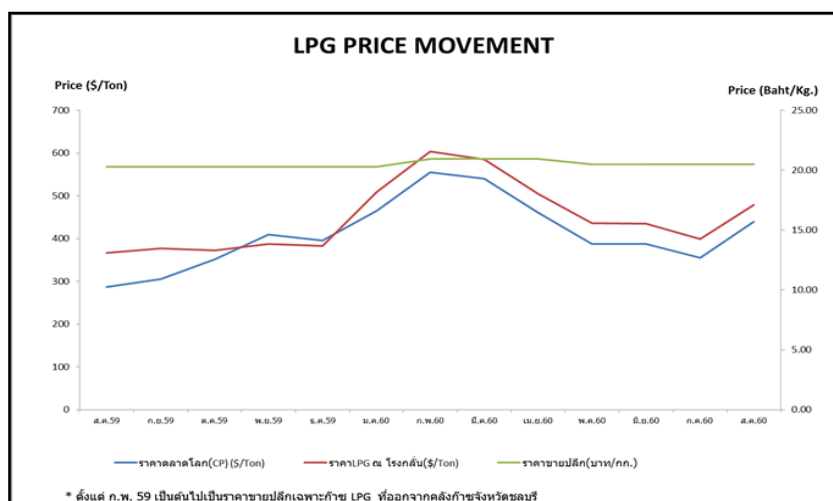
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.76	+0.60	-	-	34.21	+0.60	34.21	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.65	+0.60	-	-	26.65	+0.60	26.65	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.14	+0.60	24.14	+0.60	24.14	+0.60	24.14	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.94	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.38	+0.60	26.38	+0.60	26.38	+0.60	26.38	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	25.19	+0.40	25.19	+0.40	25.19	+0.40	25.19	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4558 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.66 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.44 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.56 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2560 ราคา CP อยู่ที่ 440 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 85 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจากประเทศสหรัฐอเมริกาเริ่มมีการเตรียมเก็บสำรองก๊าซ LPG เพื่อเก็บไว้ในฤดูหนาวที่กำลังจะมาถึงโดยมีความต้องการก๊าซโพรเพน 0.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับอาทิตย์ก่อนหน้า ไปอยู่ที่ปริมาณ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งถือเป็นปริมาณสูงสุดตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม 2560 ขณะที่ปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศสหรัฐอเมริกามีปริมาณลดลงเหลือเพียง 20 ล้านบาร์เรล ซึ่งมีปริมาณต่ำกว่าปีที่แล้ว และประกอบกับในเดือนสิงหาคม 2560 ยังเป็นฤดูการท่องเที่ยวของประเทศสหรัฐอเมริกา ดังนั้นจึงมีการใช้น้ำมันในปริมาณที่สูง อีกทั้งประเทศซาอุดีอาระเบียลดกำลังการผลิตก๊าซ LPG ลง ปัจจัยทั้งหมดจึงส่งผลให้ราคาก๊าซ LPG ปรับตัวสูงขึ้นมาก ปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนมิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น 2.1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีปริมาณ 1.57 ล้านตัน ซึ่งถือเป็นปริมาณสูงสุดในรอบ 5 เดือน ความต้องการการนำเข้าก๊าซโพรเพนลดลงอย่างรวดเร็วถึง 15.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ที่ปริมาณ 601 พันตัน ซึ่งเป็นปริมาณต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60	ก.ค. 60	ส.ค. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	465	555	540	460	388	388	355	440
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	509	604	585	504	436	435	399	479
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491	13.6229	16.2581
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469	-0.1207	-2.7559
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49	20.49	20.49

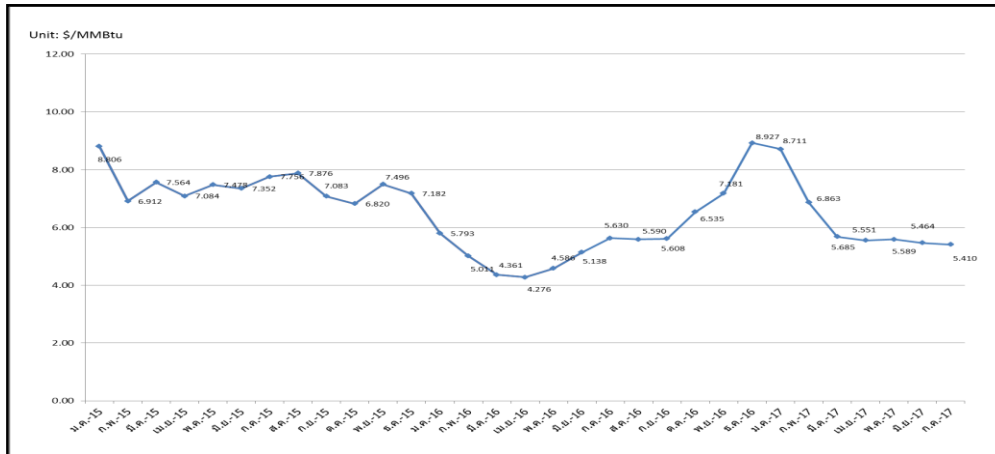
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (3 - 7 กรกฎาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.103 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู จากบริษัท Exxon ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นและมี Equity Lifting ของโครงการ Gorgon LNG ประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือในราคาประมาณ 5.40 \$/MMBtu พร้อมกันนี้ตลาดคาดการณ์ว่าบริษัทฯ จะเสนอขายเที่ยวเรือ Spot LNG อีก 1 เที่ยวเรือภายในกลางเดือนกรกฎาคมนี้ ในขณะที่โครงการ Angola LNG ออกประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG แบบเร่งด่วน โดยกำหนดส่งมอบยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ระหว่างปลายเดือนกรกฎาคม และโครงการ NWS LNG ซึ่งเกิดปัญหาที่กระบวนการผลิตทำให้ต้องปิดซ่อมกะทันหันเมื่อ 2 สัปดาห์ที่แล้ว ได้กลับมาเริ่มผลิต LNG อีกครั้ง ในขณะที่โครงการ Gorgon LNG ก็สามารถผลิต LNG ได้เต็มกำลังการผลิต (3 Trains) เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว อย่างไรก็ตามความต้องการซื้อ Spot LNG เพิ่มขึ้นจากประเทศจีน หลังจากเหตุการณ์ฝนตกและแผ่นดินถล่มทำให้ท่อส่งก๊าซฯ ในมณฑลกุ้ยโจวและจีหลินระเบิดและจำเป็นต้องหยุดส่งก๊าซฯ ในช่วงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้บริษัท CNOOC และ Petrochina ออกจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เพื่อทดแทนก๊าซฯ ทางท่อที่หยุดส่ง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 201.7147 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2560 (1 - 7 มิถุนายน 2560) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.054 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.410 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.37 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.37 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 6,434 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 231 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2560 มีสินทรัพย์รวม 45,330 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,041 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,289 ล้านบาท