

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (19 – 25 มีนาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

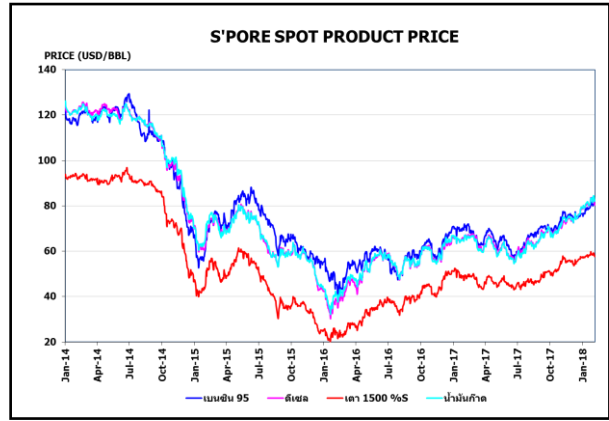
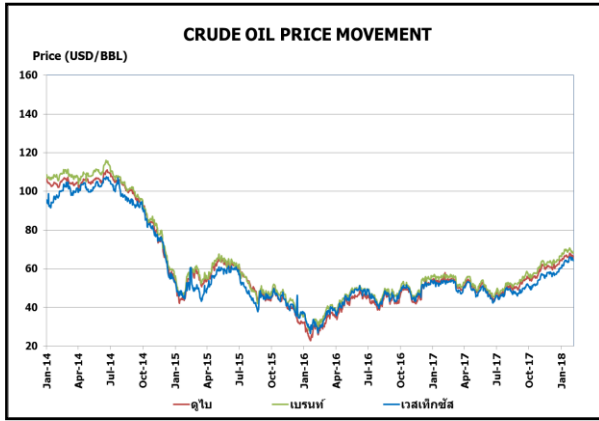
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.03 และ \$64.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.56 และ \$2.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดตั้งแต่ปลายเดือนมกราคม 2561 หลังได้รับแรงหนุนจากรัฐมนตรีพลังงานซาอุดีอาระเบีย กล่าวว่ากลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก นำโดยรัสเซียยังมีความจำเป็นในการปรับลดกำลังการผลิตต่อเนื่องจนถึงปีหน้า เพื่อลดปริมาณอุปทานน้ำมันส่วนเกินให้กลับมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้กลุ่มผู้ผลิตจะมีการทบทวนระดับที่เหมาะสมในการปรับลดกำลังการผลิตสำหรับปีหน้าก่อนสิ้นปีนี้ ประกอบกับตลาดกังวลว่าสหรัฐฯ จะมีการออกมาตรการคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่และคาดส่งผลให้การผลิตและการส่งออกน้ำมันของอิหร่านปรับลดลงหลังประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ แต่งตั้งที่ปรึกษาความมั่นคงแห่งชาติคนใหม่ ซึ่งมีท่าทีต่อต้านอิหร่านมากกว่าที่ปรึกษาคนเดิม รวมทั้งสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงมากขึ้น หลังรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศของซาอุดีอาระเบียได้กล่าวว่าข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่าน ที่ทำกับชาติมหาอำนาจในปี 2558 เป็นข้อตกลงที่มีข้อบกพร่อง ส่งผลให้ตลาดคาดการณ์ว่าจะมีการออกมาตรการคว่ำบาตรครั้งใหม่

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.49 และ \$75.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.15 และ \$2.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 2 สัปดาห์ นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากตลาดน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่เริ่มฟื้นตัวหลังความต้องการใช้ปรับเพิ่มขึ้น อีกทั้งอุปทานส่วนเกินจากยุโรปเข้ามากดดันตลาดน้ำมันในภูมิภาค และแรงซื้อจากตะวันออกกลางอยู่ในระดับจำกัด เนื่องจากยังคงมีอุปทานอยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.69 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับสูงและอุปทานที่ปรับลดลงในช่วงฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น โดยเฉพาะในอินเดีย ส่งผลให้อินเดียต้องเพิ่มการนำเข้าเพื่อรองรับอุปสงค์ในประเทศ อีกทั้ง International B.V PJK รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 มีนาคม 2561 ลดลง 0.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.99 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มีนาคม 2561 ลดลง 0.07 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.27 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงเชิงพาณิชย์ ลดลง 0.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.45 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้กรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณส่งออกเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 490,000 ตัน (-38.6% YoY) และปริมาณส่งออก YTD อยู่ที่ 1.4 ล้านตัน (-2.8% YoY)



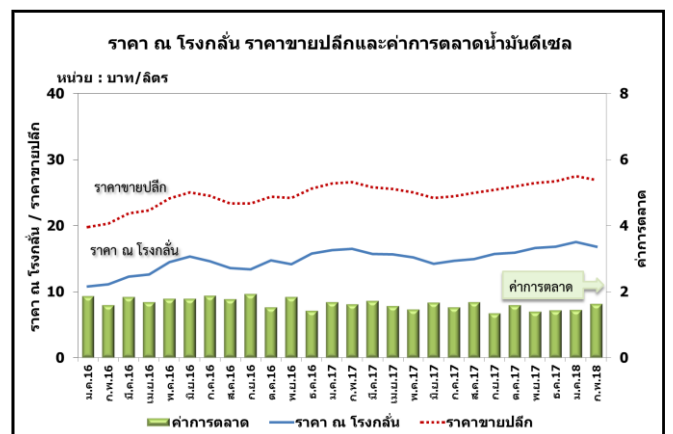
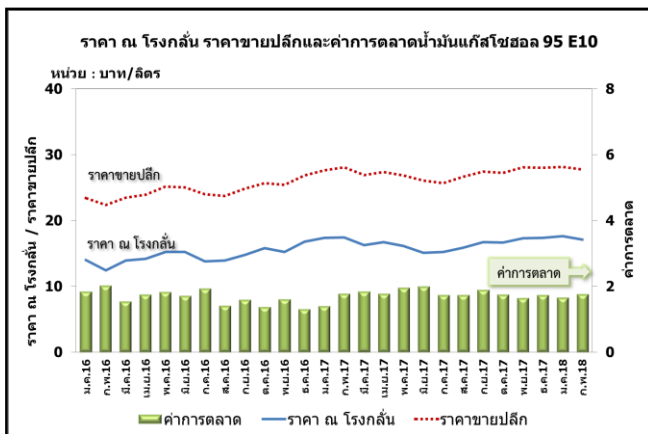
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 มีนาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

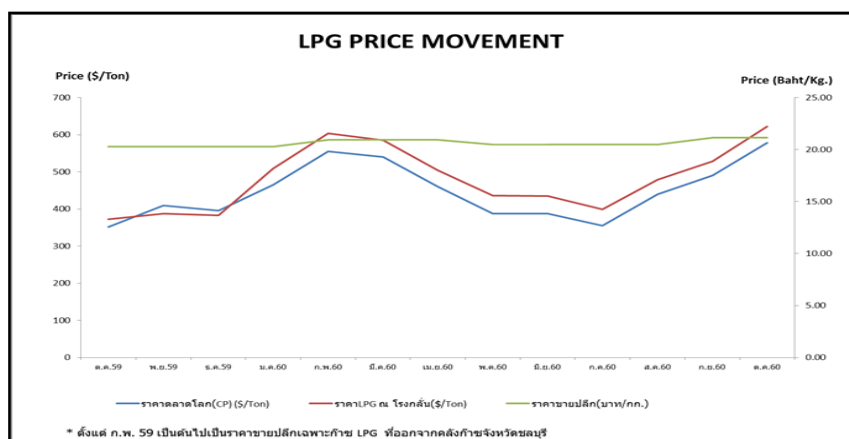
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.16	+0.70	-	-	-	-	35.31	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.05	+0.70	28.05	+0.70	28.05	+0.70	28.05	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.54	+0.70	25.54	+0.70	25.54	+0.70	25.54	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.34	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.78	+0.70	27.88	+0.70	27.78	+0.70	27.78	+0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	27.29	+0.70	27.29	+0.70	27.29	+0.70	27.29	+0.70

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้วเล็กน้อย มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.3993 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.62 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.53 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.71 บาท/ลิตร ซึ่งอยู่ในระดับที่เหมาะสม แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 1.91 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ที่ 1.62 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.13 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 472.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 42.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน และลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง ปัจจัยกดดันราคา ก๊าซ LPG ยังคงเกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลง และความต้องการก๊าซ LPG ที่ลดต่ำลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว รวมถึงซาอุดีอาระเบียที่อาจจะมีการส่งออกโพรเพนเพิ่มขึ้นหลังโรงงานปิโตรเคมีในประเทศจะมีการปิดซ่อม บำรุง นอกจากนี้ปริมาณโพรเพนสำรองคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 42.7 ล้านบาร์เรล ลดลง 3.8 แสนบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อนหน้า ซึ่งถือเป็นการลดลงที่ น้อยที่สุดในรอบสามเดือน บ่งชี้ถึงความต้องการที่อ่อนตัวลง ในขณะที่ประเทศญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ลดการ นำเข้าลงร้อยละ 8 และ 19 ตามลำดับ เนื่องด้วยราคาแอฟทาที่อยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่องทำให้อุตสาหกรรมปิโตรเคมีเปลี่ยนไปใช้แอฟทาแทน LPG อย่างไรก็ตามประเทศจีนมีการนำเข้า LPG เพิ่มขึ้นจาก โรงงาน PDH ที่เร่งกำลังการผลิตหลังเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงในเดือนกุมภาพันธ์ และได้นำเข้า LPG สูงถึง 4.5 ล้านตันในเดือนที่ผ่านมา



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

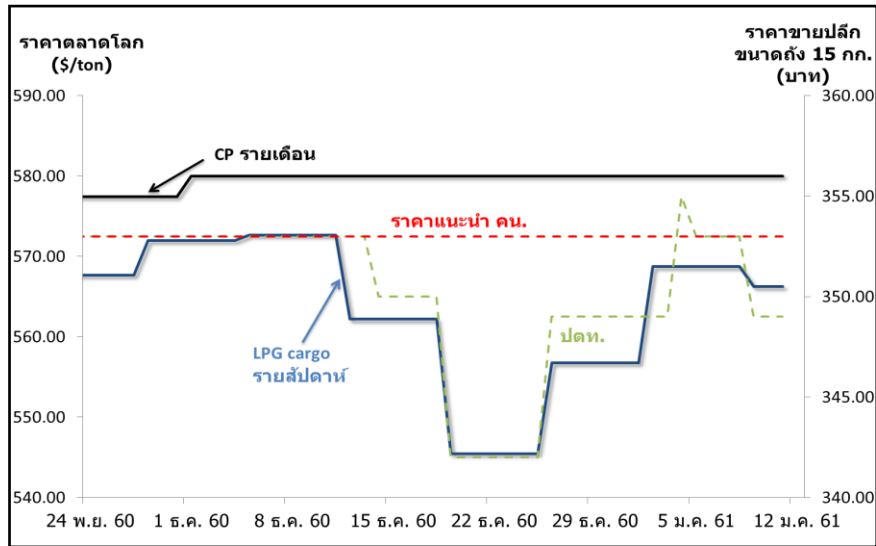
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	6 - 12 ก.พ. 61	13 - 19 ก.พ. 61	20 - 26 ก.พ. 61	27 ก.พ. - 5 มี.ค. 61	6 -12 มี.ค. 61	13 - 19 มี.ค. 61	20 - 26 มี.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	510	463	462	456	464	448	450
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	558	511	509	505	513	495	497
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	17.6034	16.2544	16.0855	15.9892	13.1860	15.6214	15.6189
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.7880	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-3.3754	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2966	1.2965
ค่าการตลาด	3.3202	3.2566	3.4255	3.5218	3.3250	3.2566	3.2591
ราคาขายปลีก	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

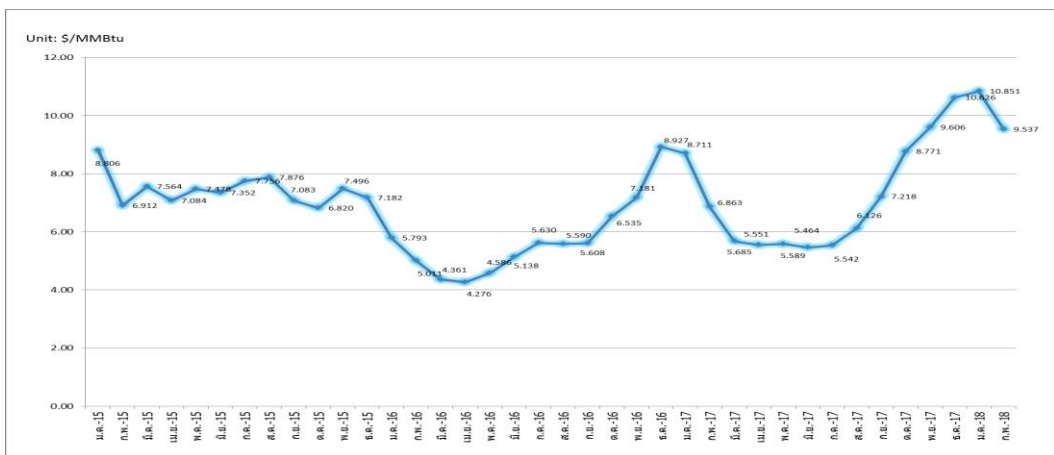
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (26 กุมภาพันธ์ – 2 มีนาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.315 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากความกังวลต่อสถานการณ์การหยุดผลิต LNG ของโครงการ PNG LNG (ประเทศปาปัวนิวกินี) โดยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องหยุดดำเนินการอย่างกะทันหันเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยหลังจากเกิดเหตุแผ่นดินไหวขนาด 7.5 แมกนิจูด เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ โดยบริษัท ExxonMobil ซึ่งเป็น Operator ของโครงการเปิดเผยว่าการหยุดซ่อมบำรุงจะใช้เวลา รวม 8 สัปดาห์ ก่อนที่จะสามารถกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง และผู้ซื้อรายใหญ่ของโครงการทั้ง 4 บริษัทอาจมีความจำเป็นต้องเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ในลักษณะเร่งด่วน (Prompt Basis) เนื่องจากหลายบริษัทมีระดับปริมาณสำรองในระดับต่ำจากฤดูหนาวที่ผ่านมา ตลาด Spot จึงมีแนวโน้มตึงตัวในระยะเวลา 1-2 เดือนนี้ ประกอบกับ ประเทศเกาหลีใต้มีแนวโน้มนำเข้า LNG ในระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน เพิ่มเติมเพื่อใช้ในภาคไฟฟ้า หลังจากรัฐบาลของประเทศเกาหลีได้กำหนดนโยบายหยุดเดินเครื่องโรงไฟฟ้าถ่านหิน 5 แห่ง กำลังการผลิตรวม 2.32 กิกะวัตต์ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 206.2635 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2561 (1 - 28 กุมภาพันธ์ 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.314 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.537 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 เมษายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.57 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.57 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 43,774 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,878 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,896 ล้านบาท