

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(2 – 8 กันยายน 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.60 ต่อบาร์เรล จากซาอุดีอาระเบียวางแผนเพิ่มกำลังการผลิตในไตรมาสที่ 3 ของปี 2556 มาอยู่ที่ระดับ 10.5 ล้านบาร์เรล/วัน เพื่อรองรับปริมาณความต้องการที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับความกังวลต่ออุปทานที่ขาดหายไปจากกำลังการผลิตในลิเบียที่ปรับตัวลดลงจากระดับ 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ในระดับต่ำกว่า 0.25 ล้านบาร์เรล จากเหตุการณ์ประท้วงปิดท่าเรือส่งออกน้ำมัน อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตที่เพิ่มขึ้นประมาณ 0.4 ล้านบาร์เรล จะนำมาใช้เพื่อรองรับความต้องการภายในประเทศของซาอุดีอาระเบีย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนพากันเข้าซื้อน้ำมันในตลาดล่วงหน้าสหรัฐฯ เป็นจำนวนมากเพราะกังวลว่าสหรัฐฯ จะใช้กำลังทางทหารเข้าแทรกแซงเหตุการณ์ในซีเรียซึ่งจะทำให้ความรุนแรงบานปลายไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค และกระทบต่อกำลังการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบจากตะวันออกกลาง นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับลดลงอย่างต่อเนื่องโดยปรับลดลง 1.84 ล้านบาร์เรล ซึ่งการปรับตัวลดลงของน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ มีสาเหตุเนื่องมาจากโรงกลั่นเร่งผลิตเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.5 มาอยู่ที่ ร้อยละ 91.7 ของอัตราการใช้กำลังการผลิตเพื่อที่จะผลิตน้ำมันเบนซินส่งออกไปฝั่งยุโรป ซึ่งเป็นการชดเชยอุปทานที่หายไปจากความขัดแย้งในลิเบียที่ส่งผลให้โรงกลั่นในลิเบียต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.43 และ \$118.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.74 และ \$1.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากสภาวะดีดตัวของอุปทานในช่วงการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในอินเดียและมาเลเซียส่งผลให้มาเลเซียต้องนำเข้าน้ำมันเบนซินเพื่อทดแทนปริมาณที่ขาดหายไปจากเหตุเพลิงไหม้ นอกจากนี้ตลาดคาดว่าจะมีอุปสงค์เข้ามาจากอินโดนีเซียในช่วงไตรมาส 4 อีกทั้งอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปทานจากเกาหลีใต้ที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลง อีกทั้งอุปสงค์จากอเมริกาและยุโรปยังคงเบาบาง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 ต่อบาร์เรล เนื่องจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของโอกาสเคลื่อนย้ายน้ำมันดีเซลจากฝั่งเอเชียไปยังแอฟริกาและยุโรป กอปรกับอุปทานในภูมิภาคลดลงเนื่องจากโรงกลั่นในประเทศมาเลเซียและไต้หวันจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิตและลดกำลังการผลิตกระทันหันและการนำเข้าของอินโดนีเซียที่ลดน้อยลง ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลในตลาดยังมีเพียงพอ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 ต่อบาร์เรล จากรายงานความต้องการน้ำมัน Bunker ในตลาดจีนตอนใต้อ่อนตัวลง ภายหลังจากขยับปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากราคาน้ำมันเตาและ Blending Materials ปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2556 เพิ่มขึ้น 9,500 ตัน หรือร้อยละ 1.4 อยู่ที่ 693,400 ตัน หรือ 4.4 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2556 เพิ่มขึ้น 1.21 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 23.44 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 เดือนครึ่ง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 กันยายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	47.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.93	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3175 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.42 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	28 ส.ค. 56	30 ส.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.00	2.70	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.90	0.60	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-2.10	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.90	-12.20	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	0.20	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 กันยายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 21,261 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุน 14,829 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,674 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้ออนุมัติแล้ว 155 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 6,433 ล้านบาท