

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 มีนาคม – 1 เมษายน 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.96 และ \$105.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 และ \$1.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประเทศฝรั่งเศสเข้าร่วมการเจรจากับประเทศอังกฤษและสหรัฐฯ ในประเด็นการปล่อยน้ำมันสำรองทางยุทธศาสตร์ (SPR) สูตลาดเพื่อบรรเทาปัญหาอุปทานน้ำมันขาดแคลนหลังกลุ่มประเทศผู้ผลิต เช่น ซีเรีย ซูดานใต้ อิรัก ประสบปัญหาไม่สามารถผลิตน้ำมันได้ในระดับปกติ (Reuter Survey ระบุว่าอุปทานหายไปจากตลาดประมาณ 1 ล้านบาร์เรล/วัน) ทั้งนี้ International Energy Agency (IEA) ประมาณรายจ่ายค่าน้ำมันดิบของประเทศผู้นำเข้าทั่วโลก ณ ระดับราคาน้ำมันปัจจุบันในปี 2555 รวมอยู่ที่ 2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 11 และคิดเป็นสัดส่วนต่อ GDP โลกที่ ร้อยละ 3.4 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 0.31 อีกทั้ง IEA คาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจจีนมีแนวโน้มชะลอตัวจากมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนในปี 2555 จะปรับสูงขึ้นอยู่ที่ระดับ 2.5 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2554 ประมาณร้อยละ 25 ขณะที่บริษัท Woodside ของออสเตรเลียประกาศเริ่มการผลิตน้ำมันจากแหล่ง North West Shelf ปริมาณ 16,000 บาร์เรล/วัน และ Enfield ปริมาณ 20,000 บาร์เรล/วัน หลังพายุไซโคลนพัดผ่าน รวมทั้งโรงกลั่น Marifu (127,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท JX Nippon Oil & Energy Corp ในญี่ปุ่นประกาศปิดดำเนินการหน่วยกลั่นทุกหน่วยเนื่องจากระบบไฟฟ้าขัดข้อง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$137.57 และ \$135.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.78 และ \$1.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น Blongan (125,000 บาร์เรล/วัน) ของ Pertamina อินโดนีเซียปิดซ่อมบำรุงเป็นระยะเวลา 40 วัน โดย Pertamina ได้นำเข้าน้ำมันแบบเทอม ปริมาณ 8.75 ล้านบาร์เรล ทดแทนในช่วงเวลาดังกล่าว ประกอบกับรอยเตอร์รายงานซาอุดี อารัมโก ของซาอุดีอาระเบียนำเข้าในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20 โดยผู้ค้าคาดว่าในเดือนเมษายน 2555 จะเพิ่มขึ้นอีกเนื่องจากเตรียมเก็บสำรองล่วงหน้าก่อนเทศกาล Ramadan เพื่อหลีกเลี่ยงการขาดแคลนเช่นในปี 2554 นอกจากนี้บริษัท Formosa ของไต้หวันจะลดปริมาณส่งออกในเดือนพฤษภาคม 2555 เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น RFCC (50,000 บาร์เรล/วัน) ขณะที่ Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณส่งออกในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ลดลง 0.07 ล้านบาร์เรล (M-O-M) หรือร้อยละ 0.7 อยู่ที่ 9.23 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกสุทธิ (Net Export) จากสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 42 อยู่ที่ 2.2 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จากโรงกลั่น Chiba (220,000 บาร์เรล/วัน) ในญี่ปุ่นของ คอสโมออยล์ เริ่มกลับมาดำเนินการบางส่วนและมีแผนผลิตน้ำมันดีเซลเป็นครั้งแรกหลังเหตุแผ่นดินไหวและ เกิดเพลิงไหม้ตั้งแต่มีนาคม 2554 อีกทั้ง PPAC ของอินเดียรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือน กุมภาพันธ์ 2555 เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาร์เรล (M-O-M) หรือร้อยละ 0.9 อยู่ที่ 11.73 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 ต่อบาร์เรล จาก IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.38 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 23.4 ล้านบาร์เรล สูงสุดตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 เมษายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.53	-
เบนซินออกเทน 91	42.58	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.23	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	32.33	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9129 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลคงที่ ส่งผลให้ ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 เมษายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	1.0403
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.1430
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.2553

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 เมษายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,551 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,845 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 20,318 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 347 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,180 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -22,834 ล้านบาท