

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(2 – 8 เมษายน 2555)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.14 และ \$103.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 และ \$1.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากรัฐมนตรีน้ำมันอิรักนาย Abdul Kareem Luaibi กล่าวอิรักมีแผนผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 2.3 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนเมษายน 2555 และจะเริ่มส่งออกน้ำมันผ่าน Offshore Floating Oil Export แห่งใหม่ตามแผนภายในวันที่ 19 เมษายน ซึ่งจะทำให้อิรักมีขีดความสามารถในการส่งออกน้ำมันสูงขึ้น ประกอบกับ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.85 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 359.35 ล้านบาร์เรล สูงกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้นเพียง 1.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ในเดือนมกราคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.121 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนก่อนอยู่ที่ระดับ 6.1 ล้านบาร์เรล/วัน สูงกว่าระดับ 6 ล้านบาร์เรล/วัน เป็นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2541 อีกทั้ง EIA รายงานการนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนมกราคม 2555 ลดลงร้อยละ 1.7 อยู่ที่ระดับ 8.57 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้อัตราเงินเฟ้อในจีนปรับเพิ่มสูงขึ้นโดย Consumer Price Index เดือนมีนาคม 2555 อยู่ที่ร้อยละ 3.6 เพิ่มจากเดือนก่อนร้อยละ 0.4 จากราคาค่าอาหารที่เพิ่มสูงขึ้นและการปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ (อัตราเงินเฟ้อไตรมาสแรกของปีอยู่ที่ระดับร้อยละ 3.8) รวมทั้งโรงกลั่นขนาดใหญ่ของจีน 12 แห่ง (ร้อยละ 80 ของกำลังการกลั่นทั่วประเทศ) มีแผนกลั่นน้ำมันเดือนเมษายน 2555 ที่ระดับ 2.62 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนก่อน 0.06 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.01 และ \$135.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 และ \$0.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากโรงกลั่น ConocoPhillips (356,000 บาร์เรล/วัน) ประกาศปิดหน่วยผลิตน้ำมันเบนซินเนื่องจากปัญหาขัดข้องทางเทคนิค ขณะที่ CPC Corp. ของไต้หวันเลื่อนแผนการดำเนินการหน่วย Residual Fluid Catalytic Cracker (RFCC) หน่วยใหม่ (80,000 บาร์เรล/วัน) ของโรงกลั่น Talin (300,000 บาร์เรล/วัน) จากเดือนเมษายน 2555 เป็นกลางเดือนพฤษภาคม 2555 เนื่องจากการก่อสร้างล่าช้า นอกจากนี้ผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันเบนซินของเอเชียในเดือนเมษายน 2555 อาจดึงตัวจากการส่งออกไปยังภูมิภาคตะวันตกที่ราคาอยู่ในระดับสูงกว่าเนื่องจากอุปสงค์ยังคงแข็งแกร่ง อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 4.2 อยู่ที่ 13.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$135.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล จาก Pertamina ของอินโดนีเซียรายงานปริมาณการนำเข้า น้ำมันดีเซลเดือนมีนาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 4.2 ล้านบาร์เรล (-0.6 ล้านบาร์เรล M-O-M) กอปรกับ PAU รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 6.9 อยู่ที่ 10.6 ล้านบาร์เรล และ IES รายงานปริมาณน้ำมันสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 721,000 บาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.96 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$114.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.55 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานความต้องการน้ำมันเตาเพื่อใช้กลั่นเป็นน้ำมัน สำเร็จรูปในโรงกลั่นขนาดเล็กในประเทศจีนมีแนวโน้มลดลงในช่วงเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2555 อีกทั้ง PAU รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น 42,000 ตัน หรือ ร้อยละ 6.0 (W-O-W) อยู่ที่ 740,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 , 91 และ E20 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร ในส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ปรับเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 เมษายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.03	+0.50
เบนซินออกเทน 91	43.08	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	38.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.98	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	32.33	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0327 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.38 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.04 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.55 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 9 เมษายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	1.0403
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.1430
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.2553

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 เมษายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,341 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,998 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 20,121 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 347 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,530 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -23,501 ล้านบาท