

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(9 – 15 กรกฎาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.92 และ \$71.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.99 และ \$1.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดกังวลเกี่ยวกับการขยายความขัดแย้งทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน โดยล่าสุดสหรัฐฯ จัดทำรายการเพื่อขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนเพิ่มเติมครอบคลุมสินค้ากว่า 6,000 รายการ ซึ่งจะเรียกเก็บภาษีในอัตราร้อยละ 10 รวมมูลค่า 200,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้การทำสงครามการค้าระหว่างประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในโลกอาจจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของโลก รวมไปถึงอาจจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันของโลก ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับสกุลเงินในตะกร้าหลัก หลังตัวเลขเงินเฟ้อในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้นส่งผลให้การซื้อสัญญาน้ำมันดิบปรับลดลงเนื่องจากใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ นอกจากนี้ข่าวปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นกว่า 400,000 บาร์เรลต่อวัน หลังท่าเรือส่งออกน้ำมันดิบ Zueitina และ Hariga ได้กลับมาทำการปกติอีกครั้ง หลังมีการประกาศเหตุสุดวิสัย ในวันที่ 14 มิถุนายน 2561 ส่งผลให้กำลังการผลิตต้องชะงักไปกว่า 800,000 บาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามท่าเรือส่งออกน้ำมันดิบ Ras Lanuf และ Es Sider ยังคงต้องปิดซ่อมบำรุงไปอีกระยะหนึ่ง

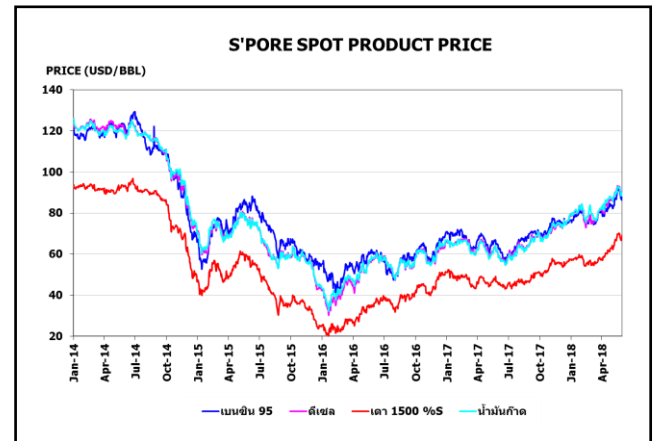
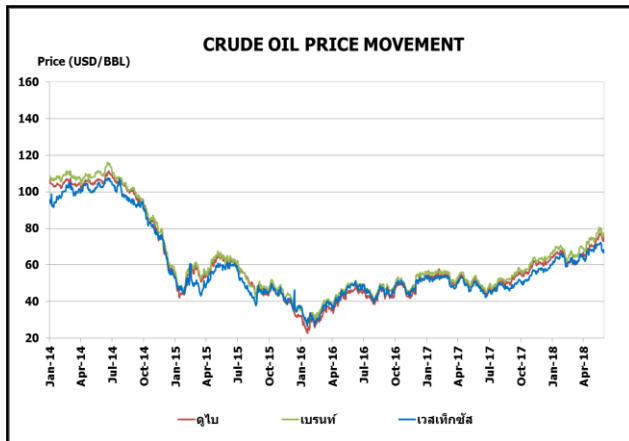
1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่อยู่ระดับสูงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเบนซินคลังโลกอยู่ในระดับเหนือค่าเฉลี่ย 5 ปี ในขณะที่และอุปสงค์ถูกกดดันจากฤดูมรสุมในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และน้ำท่วมในประเทศญี่ปุ่น อย่างไรก็ตามราคายังได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้นจากสหรัฐฯ และเม็กซิโก ขณะที่น้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงหนุนของอุปสงค์ที่ดีของอินโดนีเซีย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงกดดันจากอุปสงค์ที่ปรับลดลงในช่วงฤดูมรสุม โดยเฉพาะจากประเทศอินเดีย รวมถึงอุปทานที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากการส่งออกจากประเทศจีนและการกลั่นน้ำมันดิบที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศญี่ปุ่นปรับตัวลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 ต่อบาร์เรล จากการท่าเรือแห่งสิงคโปร์ (MPA) รายงานยอดขายน้ำมันเดินเรือ (ทั่วไปใช้

น้ำมันเตา) ในเดือนมิถุนายน 2561 ลดลงร้อยละ 8.4 มาอยู่ที่ 3.92 ล้านตัน ต่ำสุดในรอบปี ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.98 ล้านบาร์เรล



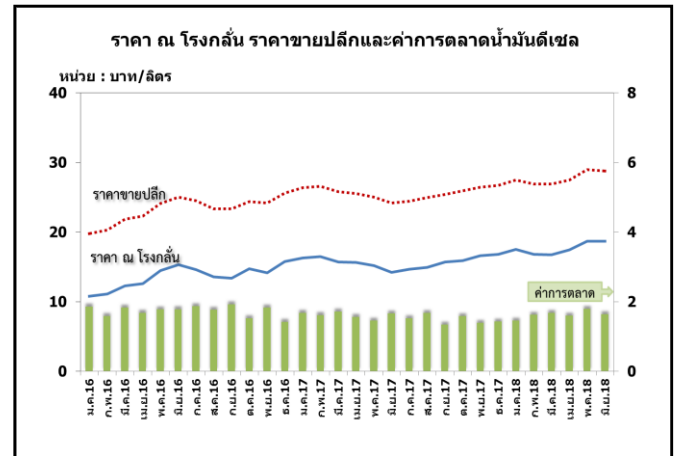
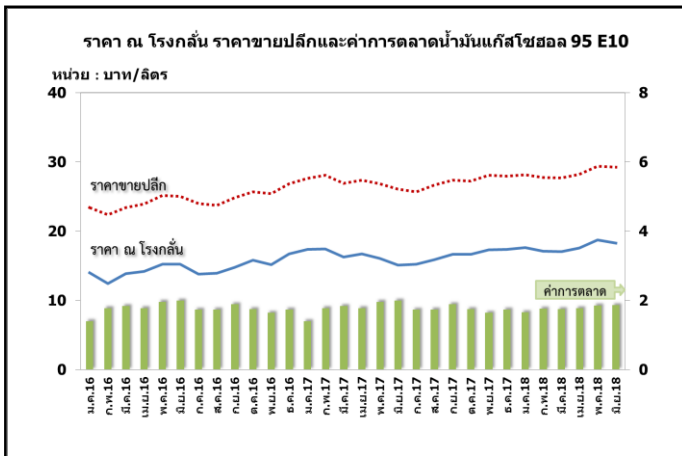
### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

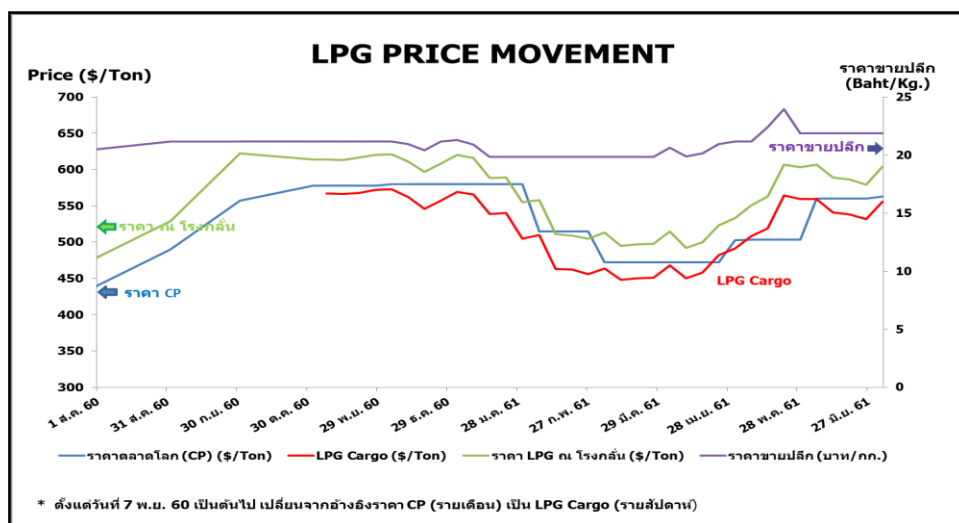
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.76	-	-	-	-	-	37.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.65	-	29.65	-0.20	29.65	-	29.65	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.74	-	26.74	-0.60	26.74	-	26.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.14	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.38	-	29.38	-0.20	29.38	-	29.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.09	-0.10	29.09	-	29.09	-	29.09	-0.10

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3835 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.02 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.10 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร



## 2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 562.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน โดยราคาโพรเพน (C3) ปรับตัวลดลง 5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องจากความต้องการที่ลดลงของตลาด ในขณะที่ราคาบิวเทน (C4) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากภาวะซัพพลายตึงตัว ถึงแม้ว่าช่วงนี้ความต้องการ LPG จะลดลงจากกลุ่มประเทศตะวันตกที่อยู่ในช่วงฤดูร้อน แต่ราคา LPG ยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง รวมถึงปริมาณโพรเพนคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 ที่อยู่ในระดับ 58.4 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ร้อยละ 11.2 อย่างไรก็ตามปัจจัยที่น่าจับตามองอยู่ที่สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และประเทศจีน โดยจีนอาจจะเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 เพื่อทำการตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้า LPG ในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ สหรัฐฯ จะส่งออก LPG มายังประเทศอื่นในเอเชียแทน ในขณะที่กลุ่มประเทศตะวันออกกลางจะสามารถส่งออก LPG สู่อินเดียได้เพิ่มมากขึ้น



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

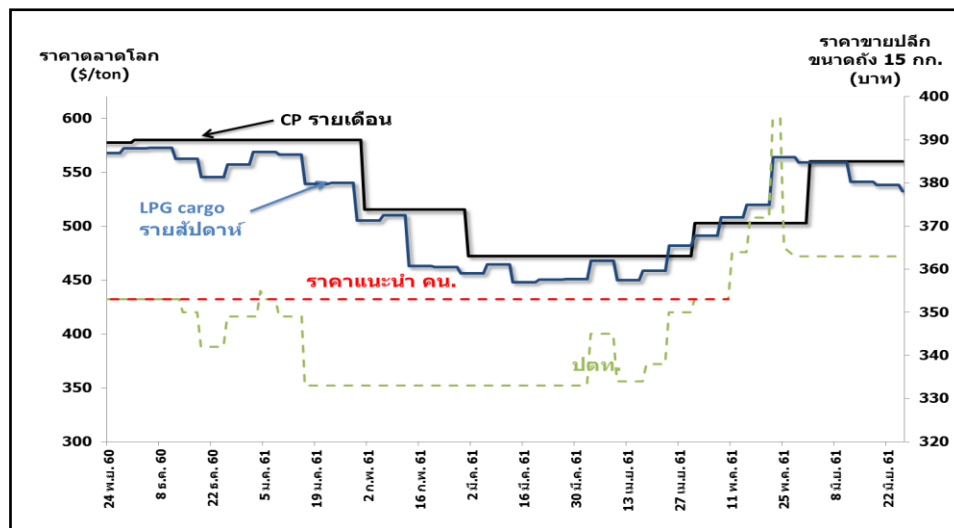
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	22 - 28 พ.ค. 61	29 พ.ค. - 4 มิ.ย. 61	5 - 11 มิ.ย. 61	12 - 18 มิ.ย. 61	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	564	559	559	541	538	532	556
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	607	603	607	589	586	579	604
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.5286	19.4509	19.5365	18.9237	18.9470	19.0791	20.0361
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-4.6584	-4.6584	-4.1312	-4.1545	-4.2866	-5.2436
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5670	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.2123	3.2566	3.1711	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	23.95	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

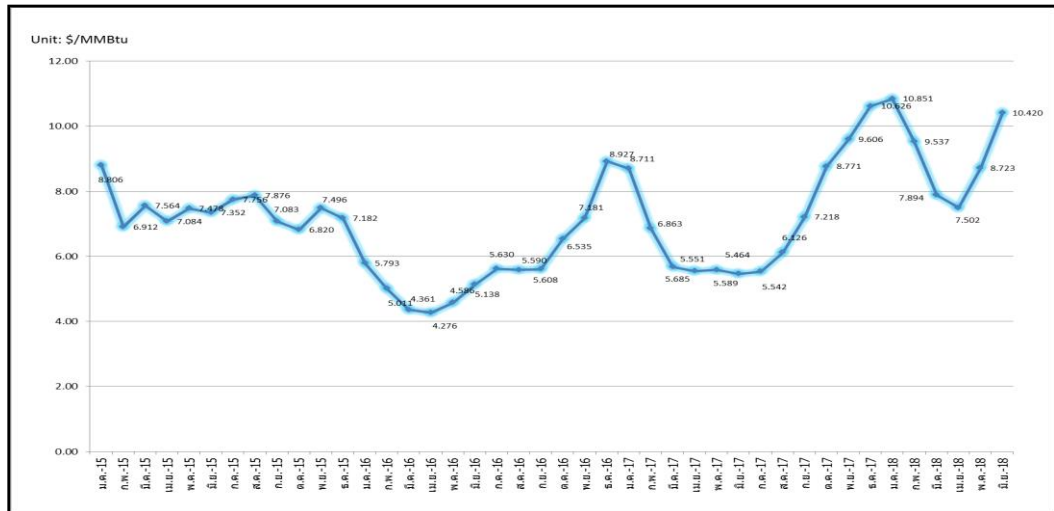
\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 11.030 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู เนื่องจากต้องการใช้ LNG จากทั้งกลุ่ม End user และ Portfolio Players/Trading houses ที่ต้องการปิดสถานะการขาย ในขณะที่การ Reload เทียบเรือสามารถทำได้อย่างจำกัดแม้ว่าส่วนต่างราคาระหว่างภูมิภาคเริ่มมีความคืบค่า (Arbitrage) แต่ตลาดเรือ (LNG Shipping) ที่เริ่มตึงตัวในขณะนี้ทำให้ไม่สามารถ Reload เทียบเรือได้เพิ่มขึ้นมาก อย่างไรก็ตามความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น โดยโครงการผลิตต่างๆ สามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ ในขณะที่เดียวกันโครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มีเทียบเรือ Spot LNG เสนอขายเพิ่มเติมในตลาด ส่งผลให้ราคา Asian Spot เริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

#### ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2561 (1 – 22 มิถุนายน 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.697 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.420 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2561 จนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 39,125 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,569 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 29,556 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,673 ล้านบาท และบัญชี LPG -117 ล้านบาท