

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(9 - 15 ธันวาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.94 ต่อบาร์เรล จากโอเปกจะปรับเพิ่มปริมาณน้ำมันส่งออกขึ้น 380,000 บาร์เรล/วัน จนถึงวันที่ 28 ธันวาคม ซึ่งจะทำให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันเฉลี่ยมีมากถึง 24.14 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้มีปริมาณน้ำมันดิบออกสู่ตลาดมากขึ้น รวมไปถึงมีการตกลงระหว่างการประชุมโอเปกที่เวียนนาในสัปดาห์ที่ผ่านมาว่า 12 สมาชิกเห็นด้วยที่จะยังคงระดับการส่งออกน้ำมันดิบที่ระดับ 30 ล้านบาร์เรล/วันในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.02 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีการคาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันจะปรับเพิ่มขึ้นหลังจากที่มีโครงการสร้างท่อขนส่งน้ำมันจากคุชชิง โอกลาโฮมา ซึ่งเป็นจุดส่งมอบน้ำมันดิบมายังโรงกลั่นของสหรัฐฯ แถบ Gulf Coast แต่อย่างไรก็ตามยังคงมีภาพของความต้องการน้ำมันในตลาดยังไม่ชัดเจน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.83 และ \$115.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 และ \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2556 ลดลง 353,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 11.40 ล้านบาร์เรล แต่อย่างไรก็ตามยังคงมีอุปสงค์จากสิงคโปร์และเวียดนาม

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.87 ต่อบาร์เรล เนื่องจากยังไม่มีโอกาสนำน้ำมันดีเซลไปขายทางตะวันตก กอปรกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้น 4.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 118.1 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ 5 เท่า เนื่องจากปริมาณการผลิต Distillates สูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 5.3 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล จาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2556 ลดลง 18,000 ตัน มาอยู่ที่ 775,000 ตัน รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเตาสารองเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ธันวาคม 2556 ลดลง 102,000 ตัน หรือร้อยละ 14.7 อยู่ที่ 593,000 ตัน หรือ 3.8 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.2291 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินคงที่ และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.68 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 56	4 ธ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	-0.60	-0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 20,433 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 17,503 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,270 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 233 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,930 ล้านบาท