



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.0% และ 1.4% ตามลำดับ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลจากจำนวนรถเบนซินและดีเซลที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศเพิ่มขึ้น 2.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวโดยจำนวนนักท่องเที่ยวจีนเริ่มฟื้นตัวตั้งแต่ช่วงลอยกระทงที่ผ่านมา อีกทั้งมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้สปีดจีพีที่ทำการใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล”

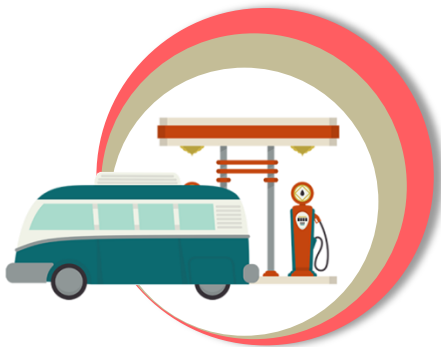


30.86 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.0%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 8.7%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.18 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.7% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,291 แห่ง



64.35 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.4%

- กระทรวงพลังงานได้ขยายผลโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 ไปยังรถโดยสารสาธารณะ ทำให้ปัจจุบันมีการใช้น้ำมัน B20 ในรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 1.95 หมื่นลิตร/เดือน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 3.15 หมื่นลิตร/เดือน และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีมติกำหนดราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร โดยเริ่มตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2561 จนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.5%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 3.0% ตามการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อตัวเอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% โดยเพิ่มขึ้น 11.2% จากปีก่อน
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

203,577 GWh

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อตัวเอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 64.35 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.4% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.51 บาทต่อลิตร ในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานได้เริ่มขยายผลโครงการส่งเสริมการใช้น้ำมัน B20 ไปยังรถโดยสารสาธารณะ ทำให้ปัจจุบันมีการใช้น้ำมัน B20 ในรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 1.95 หมื่นลิตร/เดือน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 3.15 หมื่นลิตร/เดือน โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีมติกำหนดราคาจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ 5 บาท/ลิตร โดยเริ่มตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2561 จนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2562 โดยคาดว่าจะใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาอุดหนุนประมาณ 700 ล้านบาท

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.86 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.0% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 28.48 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.09 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 11.6% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 36.47 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.77 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.7%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 32.2% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 9.95 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.86 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.89 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.7% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 29.13 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18.6% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.75 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.1% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.41 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.8% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.18 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 13.7% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.97 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,291 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-พ.ย.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ย.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	64.35	1.4	100	24.54	23.26	25.64	28.51
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.86	3.0	100	27.04	24.09	26.66	28.48
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.09	-11.6	4	34.34	31.80	34.54	36.47
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.77	3.7	96	26.65	23.71	26.33	28.19
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	9.95	-6.5	32.2	26.76	24.13	26.88	28.86
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.89	8.7	41.8	27.60	24.50	27.15	29.13
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.75	11.1	18.6	25.20	21.98	24.64	26.41
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.18	13.7	3.8	21.98	18.14	19.97	20.97

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 23,384 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีการใช้เชื้อเพลิงดีเซลและกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ในขณะที่มีการใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.46 ล้านคัน โดยในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.4 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 54% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.4% โดย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.79 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.6 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.2 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 33% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.0% โดย ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 27.02 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.85 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.7 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 1.8 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 9.3% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการที่ผู้บริโภคหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561 ทั่วประเทศ มีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,171 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 14.27 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 31 ธันวาคม 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.2% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2561 ทั่วประเทศ มีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.01 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 511 คัน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 21.22 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.46 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe					2561		
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)	2561 (ม.ค.-พ.ย.)	ณ สิ้นเดือน พ.ย.61
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	12,638	1.4	54	28.51 บาท/ลิตร	10.79 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	7,680	3.0	33	28.48 บาท/ลิตร	27.02 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	1,812	-9.3	8	14.27 บาท/กก.	0.39 ล้านคัน (84% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	1,253	-11.2	5	21.22 บาท/กก. 11.46 บาท/ลิตร	1.01 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	23,384	0.264	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 203,577 GWh เพิ่มขึ้น 2.5% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวโดยจำนวนนักท่องเที่ยวเริ่มฟื้นตัว ตั้งแต่ช่วงลวยกระทงที่ผ่านมา อีกทั้งมีนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.1% โดยกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.5% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1.0% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 3.0% ตามการขยายตัวของการบริโภคในภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.9% 3.9% และ 2.8% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้น 4.54% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 1.2% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนและมีฝนตกนอกฤดูกาล ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 11.2% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.- พ.ย.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.- พ.ย.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	41,560	1.2	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	42,910	3.0	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	4,790	0.9	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	4,426	3.9	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	3,994	2.8	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	80,885	0.1	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	10,288	-1.1	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	7,299	1.5	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	6,755	1.0	
IPS*	25,193	25,634	30,372	30,869	11.2	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	7,353	1.4	4
รวม	200,026	208,481	215,496	203,577	2.5	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรไม่แสวงหากำไร สโมสรเพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัวเรือน ไฟสาธารณะ และอื่นๆ
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขาธุรกิจและสาขาอุตสาหกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท