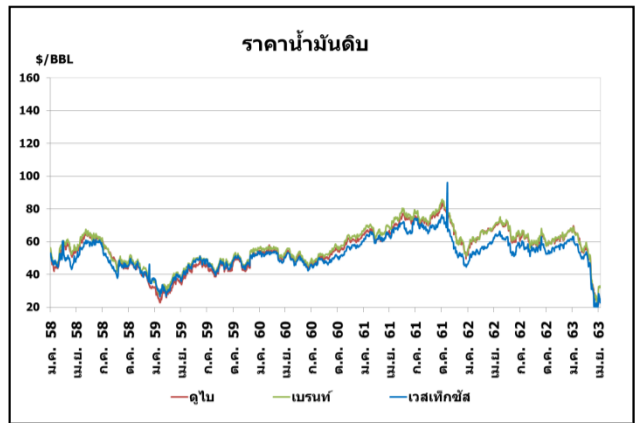




ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$24.16 และ \$24.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.40 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- National Oil Corp. (NOC) ของลิเบียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ 5 เม.ย. 63 อยู่ที่ 90,000 บาร์เรล/วัน ลดลงหลังนายพล Khalifa Haftar ผู้นำกลุ่ม LNA ปิดล้อมท่าส่งออกและแหล่งผลิต ตั้งแต่ปลาย ม.ค. 63 (ช.ค. 62 ผลิตที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน)
- EIA ปรับลดประมาณการปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปี 63 มาอยู่ที่ 11.76 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากคาดการณ์เดิมที่ 12.99 ล้านบาร์เรล/วัน
- ผอ. IEA นาย Fatih Birol คาดการณ์กลุ่มประเทศผู้นำเข้าน้ำมันจะช่วยพยุงอุปสงค์น้ำมันโลก โดยการซื้อน้ำมันดิบเพื่อเก็บเป็นน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อบรรเทาปัญหาอุปทานล้นตลาดจาก COVID-19 ซึ่งกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและความต้องการใช้น้ำมัน
- Baker Hughes Inc. รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมัน (Oil Rig) ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 9 เม.ย. 63 ลดลง 58 แท่น อยู่ที่ 504 แท่น ต่ำสุดตั้งแต่ ธ.ค. 59 จากผู้ผลิตหลายรายตัดงบประมาณสำหรับการขุดเจาะใหม่ในปีนี้จากราคาน้ำมันดิบที่ปรับลดลง



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$21.77 และ \$21.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.90 และ \$1.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากปริมาณเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตามตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากการปริมาณเบนซินที่ยังอยู่ในระดับสูง
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 9 เม.ย. 63 ลดลง 1.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.81 ล้านบาร์เรล
- IES รายงานปริมาณส่งออกของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 1 เม.ย. 63 ลดลง โดยอยู่ที่ระดับ 2.23 ล้านบาร์เรล (-53% WoW)

น้ำมันดีเซล

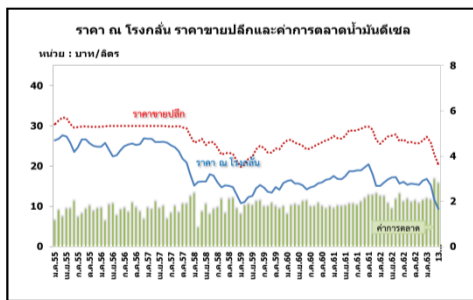
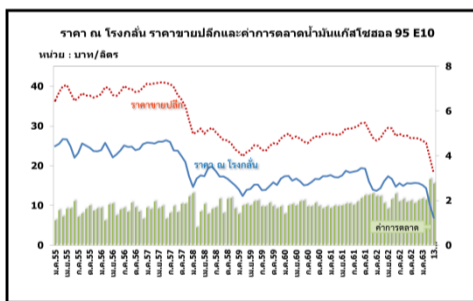
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล

- มีการส่งออกดีเซลไปยังภูมิภาคยุโรปได้ อย่างไรก็ตามความต้องการใช้ในเอเชียยังคงขบเซา
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 8 เม.ย. 63 ลดลง 0.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.42 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- PAU รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 4 เม.ย. 63 ลดลง 1.40 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.41 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 13 เมษายน 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	25.06	-0.60	-	-	-	-	25.51	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	17.65	-0.60	17.65	-0.60	17.65	-0.60	17.65	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	15.24	-	15.24	-	15.24	-	15.24	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	14.84	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	17.38	-0.60	17.38	-0.60	17.38	-0.60	17.38	-0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	20.19	-0.30	20.19	-0.30	20.19	-0.30	20.19	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	17.19	-0.30	17.19	-0.30	17.19	-0.30	17.19	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	16.94	-0.30	16.94	-0.30	16.94	-0.30	16.94	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	24.04	-0.30	26.04	-0.30	25.74	-0.30	26.04	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.9722 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.09 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.58 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 12 เม.ย. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,540 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,391 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,149 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 41,837 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -5,688 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง แม้ว่ากลุ่ม OPEC และพันธมิตร จะสามารถบรรลุข้อตกลงเบื้องต้นในการทยอยปรับลดกำลังการผลิตน้ำมัน โดยจะปรับลดการผลิตลง 10 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ค. - มิ.ย. 63 จากนั้นจะปรับลดลง 8 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ค. - ธ.ค. 63 และปรับลดลง 6 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน ม.ค. 64 ไปจนถึงสิ้นเดือนเม.ย. 65 โดยซาอุดีอาระเบียและรัสเซียจะลดกำลังการผลิตประเทศละ 2.5 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามนักวิเคราะห์ต่างคาดการณ์ว่าการลดปริมาณการผลิตน้ำมันของกลุ่ม OPEC + และผู้ผลิตรายอื่น จะยังไม่เพียงพอที่จะทำให้ตลาดหลุดพ้นจากปัญหาอุปทานน้ำมันล้นตลาด จากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ล่าสุดบริษัท Trafigura คาดว่าในเดือน เม.ย. 63 อุปสงค์น้ำมันจะลดลงจากผลกระทบของไวรัส COVID-19 ประมาณ 35 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ผลของราคาน้ำมันที่ตกต่ำอาจทำให้อุตสาหกรรมพลังงานในสหรัฐฯ ต้องประสบปัญหาอีกครั้ง