

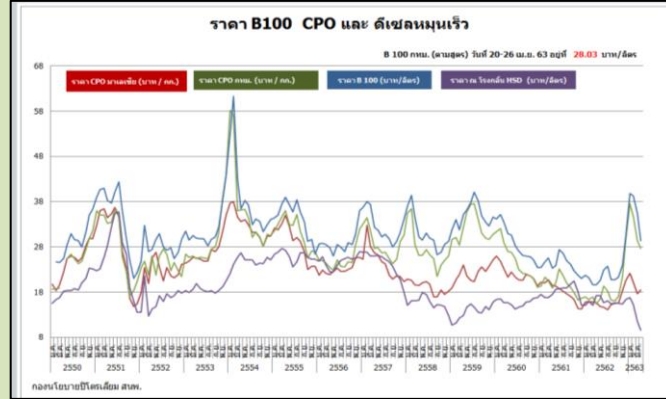
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ

สถานการณ์ราคาไบโอดีเซล (B100)

ราคาน้ำมันไบโอดีเซลอ้างอิงเฉลี่ย วันที่ 20-26 เม.ย. 63 อยู่ที่ 28.03 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาทต่อลิตร

20-26 เมษายน 2563

- จากสถานการณ์ราคาผลปาล์มน้ำมัน ณ วันที่ 13 - 17 เมษายน 2563 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.10-3.40 บาทต่อ กก. ราคาน้ำมันปาล์มดิบอยู่ที่ 22.75 - 24.75 บาทต่อ กก. ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้นจากอาทิตย์ก่อนเพียงเล็กน้อย โดยราคาวัตถุดิบไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากอาทิตย์ก่อน ตลาดยังคงนิ่งไม่ผันผวนรอดูสถานการณ์ แต่อย่างไรก็ตามปริมาณการใช้ยังคงลดลง จากผลกระทบไวรัสโควิด-19 ทำให้ปริมาณยอดการผลิตและการจำหน่าย B100 ลดกำลังการผลิตไปประมาณ 20-25% จากยอดขายเช่นเดิม ในขณะที่คนจำนวนมากปัจจุบันทำงานจากที่บ้าน และความต้องการใช้รถส่วนบุคคล รุกสาธารณะ และนักท่องเที่ยวหายไป เช่นเดียวกันกับการบริโภค น้ำมันปาล์มขวดลดลงไปถึง 30-40% จากที่ผลิตเดือนละ 1.2 แสนตัน ปัจจุบันเหลือแค่ 6-7 หมื่นตัน
- ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับราคาน้ำมันดิบดูไบ จากการส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังภูมิภาคยุโรปได้ อย่งไรก็ตามความต้องการใช้ในเอเชียยังคงซบเซา และสำหรับราคาน้ำมันปาล์มขวด ในช่วงที่ผ่านมา ปรับตัวลดลงขวดละ 2-3 บาททำให้ราคาจำหน่ายเหลืออยู่ที่ 39-40 บาทโดยเฉลี่ย และในปัจจุบันราคาจำหน่ายปลีกในห้าง ก็มีการปรับลดลงมาแล้ว



- ปริมาณสต็อกคงเหลือหักน้ำมันปาล์มดิบของ กูฟผ. ณ สิ้นเดือน มี.ค. ประมาณ 169,046 ตัน ส่วนสต็อกน้ำมันไบโอดีเซล (B100) ณ สิ้นเดือน มี.ค. 63 เหลือประมาณ 100.39 ล้านลิตร (ข้อมูลล่าสุดถึงแค่สิ้นเดือน มี.ค.)

สถานการณ์ราคาเอทานอล

ราคาเอทานอลอ้างอิงเดือนเมษายน 2563 อยู่ที่ 23.28 บาทต่อลิตร ปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.67 บาทต่อลิตร จากปัจจัย

เมษายน 2563

- ราคามันสำปะหลังที่ปรับสูงขึ้น จากผลผลิตที่ออกสู่ตลาดลดลงจากปัญหาภัยแล้ง และโรคใบด่าง ในขณะที่ความต้องการมันสำปะหลังภายในประเทศก็มีแนวโน้มปรับตัวมากขึ้น
- ราคากากน้ำตาลที่ปรับสูงขึ้น จากผลผลิตที่ลดลงจากปัญหาภัยแล้ง
- ปริมาณความต้องการใช้ในการขอเอาทานอลไปทำเป็นแอลกอฮอล์ในการทำมาสะอาดและแอลกอฮอล์เจลในช่วงสถานการณ์โควิด-19



โรงงานเอทานอล จำนวน 27 โรง กำลังการผลิตติดตั้ง 6.125 ล้านลิตรต่อวัน

- ❖ ใช้กากน้ำตาลในการผลิต 12 โรง
- ❖ ใช้มันสำปะหลัง 9 โรง
- ❖ ใช้ทั้งกากน้ำตาลและมันสำปะหลัง 6 โรง

ปริมาณการใช้เอทานอลเหมาะสมในน้ำมันเบนซินเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 4.40 ล้านลิตรต่อวัน

