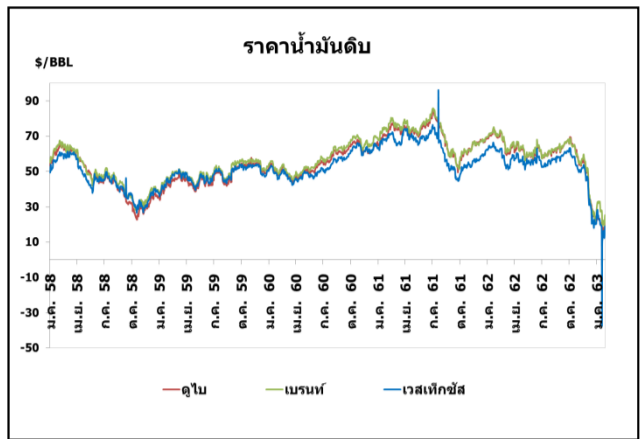




### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$28.47 และ \$26.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.71 และ \$2.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น จากมาตรการผ่อนคลายการปิดเมืองของหลายประเทศทั่วโลก โดยรายงานประจำเดือนของสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์การเติบโตของความต้องการใช้น้ำมันในปี 63 จะหดตัวที่ 8.6 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งปรับสูงขึ้นจากคาดการณ์เดิม 690,000 บาร์เรล/วัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 8 พ.ค. 63 ปรับลดลง 745,000 บาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าเพิ่มขึ้น 4.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 15 สัปดาห์ หลังเผชิญหน้ากับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
- ซาอูดี ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในเดือน มิ.ย. ลงราว 5 ล้านบาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามกลุ่มโอเปกคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันโลกในปี 63 จะลดลงราว 9.07 ล้านบาร์เรล/วัน มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ 6.85 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งความต้องการใช้น้ำมันคาดว่าจะลดลงต่ำสุดในไตรมาสที่ 2 ของปีนี้
- ปริมาณการใช้น้ำมันดิบของจีนในเดือน เม.ย. 63 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า หลังความต้องการใช้น้ำมันในประเทศปรับตัวสูงขึ้น จากมาตรการผ่อนคลายการปิดเมือง



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

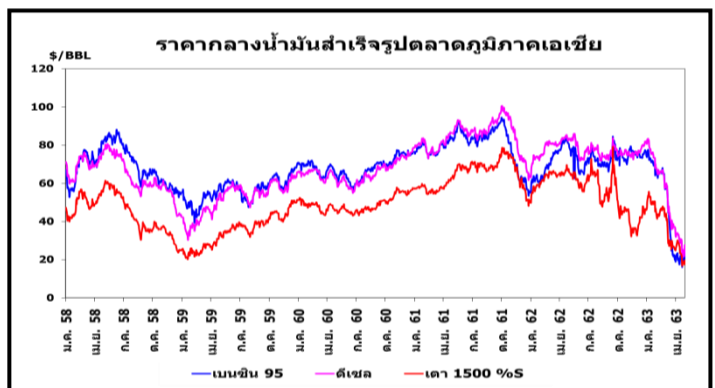
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$32.05 และ \$29.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.71 และ \$3.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินปรับตัวสูงขึ้น หลังหลายประเทศเริ่มผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง ทำให้มีการขับขี่มากขึ้น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 13 พ.ค. 63 ลดลง 0.97 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 15.37 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 1 เดือน
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 พ.ค. 63 ลดลง 3.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 252.9 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 เดือน
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 14 พ.ค. 63 ลดลง 0.63 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.97 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

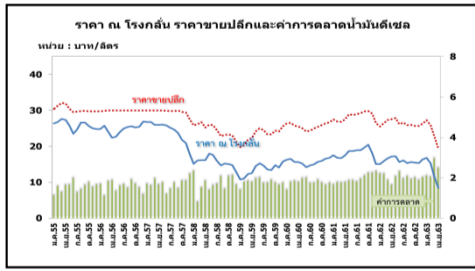
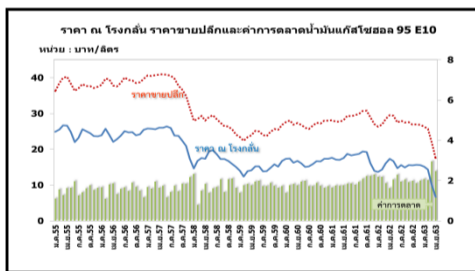
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$33.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล

- ปัจจัยสนับสนุนจากการคลายมาตรการปิดเมืองในหลายประเทศ และอุปทานที่ลดลงจากการลดกำลังการผลิตและการปิดซ่อมบำรุงตามแผนของโรงกลั่นหลายแห่งในภูมิภาค
- Platts ประเมินอุปทานน้ำมันดีเซล 0.05%S ในเอเชียเหนือ จะลดลงในเดือน มิ.ย. 63 ทำให้มีแนวโน้มตั้งตัวมากกว่าน้ำมันดีเซล 0.001%S



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	26.66	+0.40	-	-	-	-	27.11	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	19.25	+0.40	19.75	+0.90	19.25	+0.40	19.25	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	17.74	+0.40	18.24	+0.90	17.74	+0.40	17.74	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.39	+0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	18.98	+0.40	19.48	+0.90	18.98	+0.40	18.98	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	18.79	-	19.29	+0.50	18.79	-	18.79	-
ดีเซลหมุนเร็ว B10	15.79	-	16.29	+0.50	15.79	-	15.79	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	15.54	-	16.04	+0.50	15.54	-	15.54	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	22.64	-	25.14	+0.50	24.64	-	24.64	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2835 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.93 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.47 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 17 พ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,198 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,022 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 35,176 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 41,358 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,182 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังจากรัฐบาลในประเทศต่างๆ เริ่มผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ ซึ่งคาดว่าจะช่วยหนุนความต้องการใช้น้ำมัน นอกจากนี้ สัญญาน้ำมันดิบยังได้แรงหนุนจากการที่ซาอุดีอาระเบียประกาศลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน มิ.ย. นอกเหนือจากที่ได้ปรับลดกำลังการผลิตตามข้อตกลงของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส ขณะที่ประเทศผู้ผลิตน้ำมัน ต่างแสดงท่าทีพร้อมลดปริมาณการผลิตอย่างเร่งด่วน ประกอบกับนักลงทุนชานรับมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจทั่วโลก ที่ถูกผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19