

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



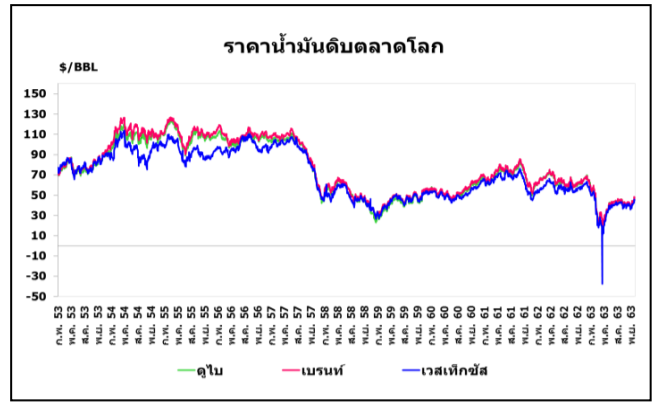
## ราคาน้ำมันโลก

14 - 20 ธันวาคม 2563

### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.82 และ \$47.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.80 และ \$1.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลง 3.1 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 500 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะลดลง 1.9 ล้านบาร์เรล ท่ามกลางอุปสงค์การกลั่นที่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องในประเทศจีนและอินเดีย
- สำนักงานอาหารและยา (FDA) ของสหรัฐฯ ได้อนุมัติใช้วัคซีนต้านโควิด-19 ของบริษัท Moderna เป็นกรณีฉุกเฉินในวันที่ 18 ธ.ค. 63 ซึ่งนับเป็นวัคซีนตัวที่ 2 ที่ได้รับการอนุมัติให้ใช้ในสหรัฐฯ หลังจากก่อนหน้านี้มีการอนุมัติใช้วัคซีนของบริษัท Pfizer แล้ว นอกจากนี้ บริษัท Pfizer กำลังเร่งขออนุมัติการใช้วัคซีนต้านโควิด-19 ในญี่ปุ่น
- นักลงทุนคาดการณ์เศรษฐกิจสหรัฐฯ มีแนวโน้มฟื้นตัว หลังแกนนำในสภาองเกรสใกล้บรรลุข้อตกลงในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อเยียวยาประชาชนและภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

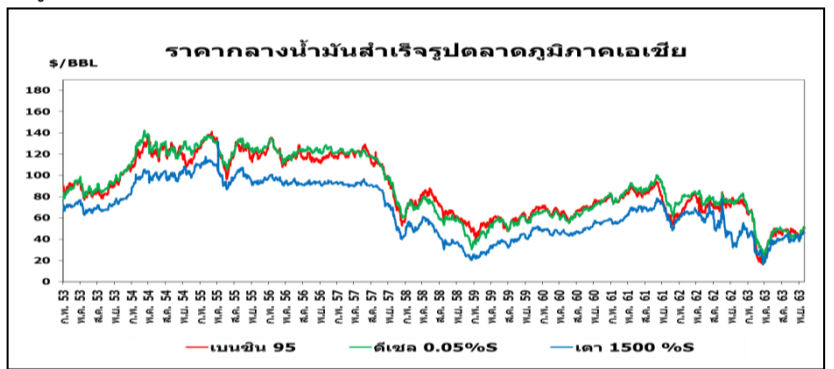
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.34, \$53.44 และ \$54.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.25, \$2.25 และ \$2.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินมีแนวโน้มฟื้นตัวจากการพัฒนาวัคซีนต้านโควิด-19 ที่คืบหน้ามากขึ้น อย่างไรก็ตาม ตลาดยังถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้น
- Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ธ.ค. 63 ลดลง 0.14 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.43 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 11 ธ.ค. 63 อยู่ที่ 7.98 ล้านบาร์เรล/วัน (+5 % WoW)

#### น้ำมันดีเซล

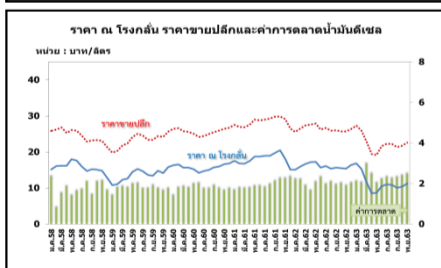
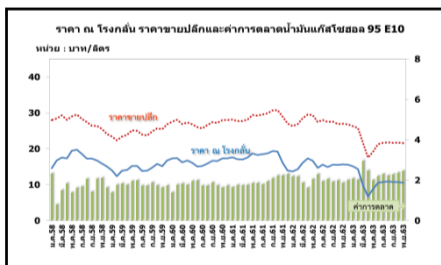
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 ต่อบาร์เรล

- โรงกลั่นในภูมิภาคยังคงปรับลดกำลังการผลิตท่ามกลางความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่ทรงตัว
- โรงกลั่น Sinopec ประกาศปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Changling (160,000 บาร์เรล/วัน) ช่วงกลางเดือน ก.พ. 64 เป็นเวลา 55 วัน
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ อหรับเอมิเรตส์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 14 ธ.ค. 63 ลดลง 0.009 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 6.05 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	30.56	+0.80	-	-	-	-	31.01	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.15	+0.80	23.15	+0.40	23.15	+0.80	23.15	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.64	+0.80	21.64	+0.40	21.64	+0.80	21.64	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.74	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.88	+0.80	22.88	+0.40	22.88	+0.80	22.88	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	24.59	+0.80	24.59	+0.40	24.59	+0.80	24.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	21.59	+0.80	21.59	+0.40	21.59	+0.80	21.59	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.34	+0.80	21.34	+0.40	21.34	+0.80	21.34	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.04	+0.80	31.04	+0.40	30.44	+0.80	31.04	+0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.1563 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.39 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.36 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.50 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 20 ธ.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,497 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 31,700 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 27,797 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 36,760 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -8,963 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง หลังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ของบริษัท Pfizer-BioNTech และบริษัท Moderna ประกอบกับการคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะฟื้นตัวดีขึ้น หลังธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) มีมติในการคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับร้อยละ 0.00-0.25 และยังคงซื้อพันธบัตรตามมาตรการผ่อนคลายเชิงปริมาณ (QE) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ตลาดยังถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ยังมียอดผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก โดยเฉพาะสหราชอาณาจักรซึ่งเป็นการแพร่ระบาดแบบกลายพันธุ์ และแพร่ระบาดเร็วกว่าเดิม 70% ส่งผลให้มีประกาศยกระดับมาตรการล็อกดาวน์ที่เข้มงวดมากขึ้นอีกครั้งหนึ่ง นอกจากนี้หลายประเทศในยุโรปสั่งปิดชายแดนห้ามรับผู้เดินทางจากสหราชอาณาจักร ส่งผลให้การขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคมีแนวโน้มขาดแคลนสร้างความวิตกเกี่ยวกับการขาดแคลนอาหาร