

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



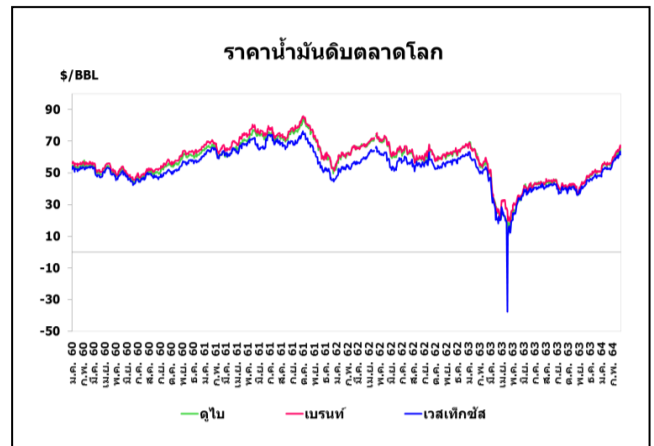
ราคาน้ำมันโลก

29 มีนาคม - 4 เมษายน 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.92 และ \$60.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 และ \$0.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- Joint Technical Committee (JTC) ของกลุ่มโอเปกพลัสประเมินอุปสงค์น้ำมันโลกปี 64 จะเติบโต 5.6 ล้านบาร์เรล/วัน YoY (ลดจากประเมินครั้งก่อน 300,000 บาร์เรล/วัน) อยู่ที่ระดับ 96 ล้านบาร์เรล/วัน ด้านอุปทานน้ำมันเพิ่มขึ้น 1.6 ล้านบาร์เรล/วัน YoY อยู่ที่ระดับ 95.2 ล้านบาร์เรล/วัน (เพิ่มจากประเมินครั้งก่อน 200,000 บาร์เรล/วัน) ทั้งนี้ JTC คาดว่าปริมาณสำรองน้ำมันของ OECD จะต่ำกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปี ในเดือน ส.ค.64 ซ้ำกว่าประมาณการครั้งก่อน 1 เดือน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 มี.ค. 64 ลดลง 0.9 ล้านบาร์เรล WoW มาอยู่ที่ 501.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ในเดือน ม.ค. 64 อยู่ที่ 11.08 ล้านบาร์เรล/วัน (-0.021 ล้านบาร์เรล/วัน MoM)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

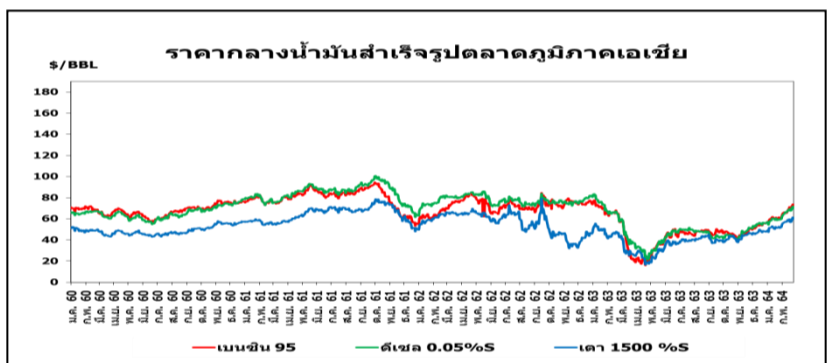
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.41, \$71.05 และ \$72.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09, \$2.06 และ \$1.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 64 ลดลง 0.39 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.25 ล้านบาร์เรล
- จากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ตั้งตัวจากการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินของโรงกลั่นน้ำมันในญี่ปุ่นและอินโดนีเซีย
- Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปยังตะวันตกเปิด โดยผู้ค้าจ้างเรือขนส่งขนาด LR1 (Long Range: 640,000 บาร์เรล) เพื่อบรรทุกน้ำมันเบนซิน ส่งมอบเดือน มิ.ย. 64 ไปยังยุโรปหรือสหรัฐฯ ฝั่งแอตแลนติก

น้ำมันดีเซล

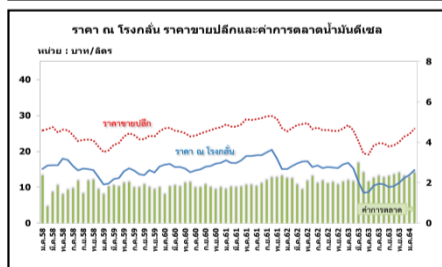
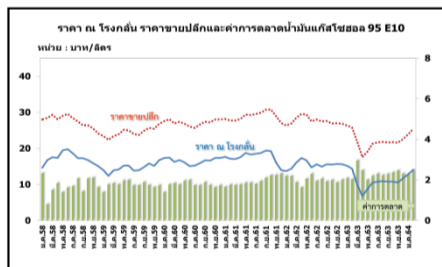
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล

- อุปทานในภูมิภาคที่ปรับลดลงในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นอย่างไรก็ตามราคาได้รับกดดันจากการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น
- IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 64 ลดลง 0.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.27 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 เมษายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	34.06	+0.50	-	-	-	-	34.51	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.65	+0.50	26.65	+0.50	26.65	+0.50	26.65	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.14	+0.50	25.14	+0.50	25.14	+0.50	25.14	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.09	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.38	+0.50	26.38	+0.50	26.38	+0.50	26.38	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.49	+0.30	26.49	+0.30	26.49	+0.30	26.49	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.49	+0.30	23.49	+0.30	23.49	+0.30	23.49	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	23.24	+0.30	23.24	+0.10	-	-	23.24	+0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	31.16	+0.30	32.94	+0.30	32.56	+0.30	33.14	+0.30

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.4204 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.52 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.58 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 4 เม.ย. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 57,104 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 34,503 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 22,601 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 34,115 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -11,514 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากนักลงทุนกังวลว่าอุปทานในตลาดจะเพิ่มขึ้น จากผลการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส (OPEC+) เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64 ที่มีมติเพิ่มปริมาณการผลิตเป็นขั้นบันไดในช่วงเดือน พ.ค. - ก.ค. 64 สวนทางกับที่ตลาดคาดการณ์ว่าในเดือน พ.ค. - มิ.ย. 64 โดยโอเปกพลัสจะยังคงลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่ 6.9 ล้านบาร์เรล/วัน เท่ากับเดือน เม.ย. 64 อีกทั้งซาอุดีอาระเบียที่ลดการผลิตเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน ก.พ. - เม.ย. 64 จะปรับปริมาณลดการผลิตน้ำมันดิบเป็น 0.75 ล้านบาร์เรล/วัน และ 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน พ.ค. - มิ.ย. 64 และยุติการลดการผลิตเพิ่มเติมตั้งแต่เดือน ก.ค. 64 เป็นต้นไป ขณะที่อุปสงค์น้ำมันยังคงถูกกดดันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ในหลายประเทศในยุโรปยังคงรุนแรง โดยมีการประกาศล็อกดาวน์ในหลายพื้นที่