

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 มีนาคม 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.71 และ \$100.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.07 และ \$3.65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสถาบัน ASN Nuclear Safety Authority ของฝรั่งเศสรายงานความเสียหายของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Fukushima Daiichi ของญี่ปุ่นมีความรุนแรงอยู่ที่ระดับ 5 (ความรุนแรงสูงสุดอยู่ที่ระดับ 7) ประกอบกับนักวิเคราะห์ประเมินว่ากำลังการกลั่นน้ำมันประมาณ 620,000 บาร์เรล/วัน ของประเทศญี่ปุ่นยังคงต้องหยุดดำเนินการเพื่อประเมินความเสียหาย ขณะที่โรงกลั่นน้ำมันคอสมออยล์ของญี่ปุ่นยังไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้หลังเกิดเหตุแผ่นดินไหว นอกจากนี้ Oil Movement ของอังกฤษรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของโอเปก-10 (ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์) เฉลี่ย 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 เมษายน 2554 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 23.65 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งรัฐบาลลิเบียประกาศหยุดยิงภายหลังจากองค์การสหประชาชาติมีมติให้ส่งกองกำลังทหาร และดำเนินการมาตรการทางทหารเท่าที่จำเป็นเพื่อปกป้องชีวิตของพลเรือนในลิเบีย รวมทั้งเม็กซิโกมีแผนเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในช่วงต้นปี 2555 ที่ระดับ 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากการพัฒนาแหล่งน้ำมันดิบเดิมจะแล้วเสร็จในเชิงพาณิชย์ในช่วงปลายปี 2554 และท่อขนส่งน้ำมันดิบ Kirkuk - Ceyhan (450,000 – 480,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งอยู่ทางภาคเหนือของอิรักกลับมาดำเนินการภายหลังซ่อมแซมความเสียหายจากการระเบิดแล้วเสร็จ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.55 และ \$116.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.30 และ \$3.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ TonenGeneral Sekiyu ของ Exxon Mobil ประเทศญี่ปุ่นแถลงโรงกลั่น Kawasaki (335,000 บาร์เรล/วัน) ไม่ได้ได้รับความเสียหายร้ายแรงและจะกลับมาเดินเครื่องโดยเร็ว ขณะที่โรงกลั่นของญี่ปุ่นที่ไม่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหว อาทิ Negishi (270,000 บาร์เรล/วัน) และ Kawasahi (335,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนกลับมาเดินเครื่องในช่วงสัปดาห์หน้า รวมทั้งโรงกลั่นญี่ปุ่น 3 แห่ง Refining Capacity รวม 780,000 บาร์เรล/วัน เริ่มกลับมาดำเนินการแล้ว (โรงกลั่นญี่ปุ่น 6 แห่ง Capacity รวม 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ปิดดำเนินการเนื่องจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อ 11 มีนาคม 2554) นอกจากนี้ SK Energy ของเกาหลีใต้มีแผนกลับมาดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันดิบหน่วยที่ 4 (45,000 บาร์เรล/วัน) ภายหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มีนาคม 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 12.3 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$130.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสถิติแห่งชาติของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซล ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ลดลง ร้อยละ 4.9 หรือ 5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 97.8 ล้านบาร์เรล กอปรกับผู้ค้าน้ำมันคาดว่าอุปทานน้ำมันดีเซล 0.001%S ในภูมิภาคมีแนวโน้มตึงตัว เนื่องจากประเทศญี่ปุ่น

ยกเลิกการส่งออกจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิ อีกทั้งคาดว่าความเสียหายจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและคลื่นยักษ์สึนามิ ส่งผลให้ญี่ปุ่นมีความจำเป็นต้องนำเข้าน้ำมันดีเซลกำมะถันต่ำ (ULSD) อย่างเร่งด่วน ล่าสุดประมูลซื้อ ULSD ปริมาณ 220,000 บาร์เรล ส่งมอบ 15 - 31 มีนาคม 2554 นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันดีเซลแข็งแกร่งจากความต้องการของญี่ปุ่นเพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้า ขณะที่เกาหลีใต้ส่งออกผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปไปยังญี่ปุ่นประมาณ 2 ล้านบาร์เรล เพื่อช่วยลดปัญหาอุปทานตึงตัว รวมทั้งโรงกลั่นหลายแห่งในเกาหลีใต้และไต้หวันมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นเดือนมีนาคม - เมษายน 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสถิติแห่งชาติของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตา ในเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ลดลง ร้อยละ 2.9 หรือ 0.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล ขณะที่ญี่ปุ่นนำเข้า Pyrolysis Fuel Oil ปริมาณ 10,000 ตัน เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้า นอกจากนี้ Arbitrage จากตะวันตกจะมาเอเชียในเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ระดับต่ำกว่า 3 ล้านตัน ลดลงจากเดือนก่อนประมาณ 1.2 - 1.6 ล้านตัน อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มีนาคม 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 18.5 ล้านบาร์เรล รวมทั้งรัฐบาลญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับลดสัดส่วนกำมะถันในน้ำมันเตาชั่วคราวเพื่อสนับสนุนการนำเข้าน้ำมันเตาของบริษัทผลิตไฟฟ้าในช่วงวิกฤติ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 21 มีนาคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.24	+0.40
เบนซินออกเทน 91	42.24	+0.10	42.54	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.34	+0.10	37.64	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 91	34.84	+0.10	35.14	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.94	+0.10	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.02	+0.10	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.89	+0.10	29.99	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-	-	29.79	-0.20

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน ส่วน ราคาดีเซลหมุนเร็ว B5 ใช้ราคาของ บ. ซีเอสโก

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5236 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.64 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.09 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.06 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.01 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับลดขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร จากขีดเขย 5.00 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 4.70 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2	-4.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.0314

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 35,170 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,546 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายขีดเขย 19,187 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเบื้องต้น 15,624 ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,263 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 22 มีนาคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	35,170
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,670
หนี้สินกองทุน	-19,546
- หนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินชดเชย	-19,187
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-460
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.) (ชดเชย ม.ค. – ก.พ. 54)	-2,472
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53 ชดเชย มี.ค. – ส.ค. 53)	-981
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-14,126
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-511
หนี้เงินชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-247
หนี้เงินชดเชยส่วนลดราคาก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิต	-320
ไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าขนอม (มติ กบง. 2/53 เริ่มชดเชย 19 ม.ค. 53)	-70
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-70
- งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-359
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ เบื้องต้น	-15,624
หนี้ที่มีมติไปแล้วแต่ยังไม่มีงบเบิกจ่าย	-14,361
หนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ (มติ กพช. 4/52)	-1,200
หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ เพื่อทดแทนการนำเข้า (มติ กบง. 2/54 เริ่มชดเชย 14 ม.ค.54)*	-1,428
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ ครม. 29 มิ.ย. 53 ชดเชย ก.ย. 53 – ก.พ. 54)	-2,094
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)**	-1,547
เงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้า (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)	-8,092
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	1,263
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,623
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-11,484
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-7,754
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,197
ชดเชย LPG โรงกลั่น	-873
ชดเชย NGV	-360
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขนอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)	-8,861

หมายเหตุ : - * เงินชดเชยเดือน มี.ค. – มี.ค. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554

** เงินชดเชยเดือน มี.ค. – มิ.ย. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 7 มีนาคม 2554