

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(11 – 17 เมษายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.31 ต่อบาร์เรล จากรัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของซาอุดีอาระเบียกล่าวว่าซาอุดีฯ ลดปริมาณผลิตน้ำมันดิบในเดือนมีนาคม 2554 ลงจากเดือนก่อนประมาณ 0.80 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 8.29 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากตลาดน้ำมันปัจจุบันมีอุปทานส่วนเกิน ประกอบกับเหตุการณ์ไม่สงบในประเทศผู้ผลิตน้ำมันยังไม่มีท่าทียุติ โดยล่าสุดกองกำลังทหารฝ่ายผู้นาฬิกาเบียดจรวดกว่า 100 นัดเพื่อโจมตีที่อยู่อาศัยของผู้ประท้วงบริเวณเมือง Misrata ขณะที่ประชาชนในประเทศซีเรียทั่วประเทศยังคงประท้วงเรียกร้องการปกครองโดยระบอบประชาธิปไตย นอกจากนี้เกิดเหตุระเบิดขึ้น 2 ครั้ง บริเวณที่ตั้งของคณะกรรมการการเลือกตั้งและสถานีตำรวจในประเทศไนจีเรีย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร อีกทั้ง Bright Source Energy ของสหรัฐฯ เริ่มก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ที่สุดของโลก 392 เมกกะวัตต์ บริเวณรัฐแคลิฟอร์เนีย มูลค่าโครงการ 1,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ กำหนดแล้วเสร็จในปี 2556

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.22 และ \$127.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ \$1.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นน้ำมัน SK ของเกาหลีใต้ปิดซ่อมบำรุงหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (57,000 บาร์เรล/วัน) เป็นระยะเวลา 1 เดือน ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไป USWC เปิดรวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 7.4 หรือ 553,000 บาร์เรล อยู่ที่ 6.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$138.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 8.5 หรือ 1.86 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 19.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.43 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณสำรองน้ำมันเตาของยุโรปที่ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ 12 หรือ 82,000 ตัน อยู่ที่ 598,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกเบนซิน 95 , 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 95 E85 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 18 เมษายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.34	0.50
เบนซินออกเทน 91	43.74	0.50	43.24	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.84	0.50	38.34	0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	36.34	0.50	35.84	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.44	0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.92	0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.2446 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.19 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบปรับเพิ่มขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จากขีดเขย 5.90 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 6.40 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 เมษายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-6.40
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1470

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,857 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,579 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชยค้ำชำระเงินชดเชย 27,220 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 359 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเบื้องต้นสุทธิ 7,278 ล้านบาท