

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(18 - 24 เมษายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล จากปริมาณส่งออกน้ำมันดิบจากแองโกลา ผู้ผลิตอันดับ 2 ของทวีปแอฟริกา ในเดือนมิถุนายน 2554 ลดลง 80,000 บาร์เรล/วัน (M-O-M) หรือลดลงร้อยละ 20 (Y-O-Y) อยู่ที่ 1.40 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำสุดในรอบกว่า 4 ปี เนื่องจากแหล่งผลิตหลายแห่งอยู่ในภาวะถดถอย ประกอบกับหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมแซมและซ่อมบำรุง (โคเวตาโอเปก อยู่ที่ระดับ 1.66 ล้านบาร์เรล/วัน) และ สงครามกลางเมืองลิเบียยืดเยื้อรวมทั้งเหตุการณ์ไม่สงบในเยเมนและซีเรียสร้างความกังวลว่าอุปทานน้ำมันดิบในภูมิภาคตะวันออกกลางและแอฟริกาอาจตึงตัว นอกจากนี้ Kuwait National Petroleum Co. ของคูเวตแถลงบริษัทสามารถกลับมาดำเนินการผลิตได้หลังจากสภาพอากาศแปรปรวนจากพายุทะเลทราย อีกทั้ง Petroecuador ของเอกวาดอร์ ซึ่งเป็นประเทศสมาชิกผู้ส่งออกน้ำมันกลุ่มโอเปกรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบเดือนมีนาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 300,000 บาร์เรล/วัน (50,000 บาร์เรล/วัน) ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร รวมทั้งราคาทองคำในตลาดสหรัฐฯ อยู่ที่ระดับ 1,514.50 เหรียญสหรัฐฯ/ออนซ์ สูงสุดเป็นประวัติการณ์

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 ต่อบาร์เรล จาก Sinopec ของจีนกลับมาดำเนินการโรงกลั่นหลายแห่ง หลังจากการปิดซ่อมบำรุงตามแผนเสร็จสิ้น อาทิ Jinling (270,000 บาร์เรล/วัน), Wuhan (180,000 บาร์เรล/วัน), Yangzi (140,000 บาร์เรล/วัน), และ Fujian (240,000 บาร์เรล/วัน) ประกอบกับโรงกลั่นจีนมีแผนเพิ่มอัตราการกลั่นในเดือนเมษายน 2554 อยู่ที่ร้อยละ 83 จากในเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ร้อยละ 80 ส่วนน้ำมันเบนซินออกเทน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จาก Arbitrage น้ำมันเบนซินจากอินเดียไป US Gulf Coast เปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$137.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.52 ต่อบาร์เรล จาก Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันมีแผนกลับมาเดินเครื่องหน่วยกลั่นน้ำมันดิบ (180,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วง 20 - 25 เมษายน ภายหลังจากการปิดซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ ขณะที่ญี่ปุ่นส่งออก Middle Distillates ปริมาณรวมประมาณ 750,000 – 900,000 บาร์เรล

ในเดือนเมษายน 2554 โดยเป็นดีเซลอย่างน้อย 730,000 บาร์เรล นับเป็นการส่งออกครั้งแรกหลังจากเกิดเหตุแผ่นดินไหว อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 เมษายน 2554 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.29 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.16 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.55 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาเพื่อการผลิตไฟฟ้าของญี่ปุ่นชะลอตัว และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 เมษายน 2554 เพิ่มขึ้น 1.65 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ 23.04 ล้านบาร์เรล เป็นระดับสำรองสูงสุดในรอบ 14 สัปดาห์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.40 บาท/ลิตร 1 ครั้ง และปรับราคาขายปลีกเบนซินเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร 1 ครั้ง ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 เมษายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	48.34	-
เบนซินออกเทน 91	43.74	-	43.74	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.84	-	38.84	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.34	-	36.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.44	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.92	-0.20	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.1843 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.34

บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบ ปรับลดขีดเขยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร จากขีดเขย 6.40 บาท/ลิตร เป็นขีดเขย 6.00 บาท/ลิตร และวันที่ 20 เมษายน 2554 ปรับลดอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มาอยู่ที่ 0.1645 บาท/ลิตร จากการ ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิด ต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 25 เมษายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1645
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	1.4885
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1470

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,013 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 31,873 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 31,664 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 209 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,139 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้