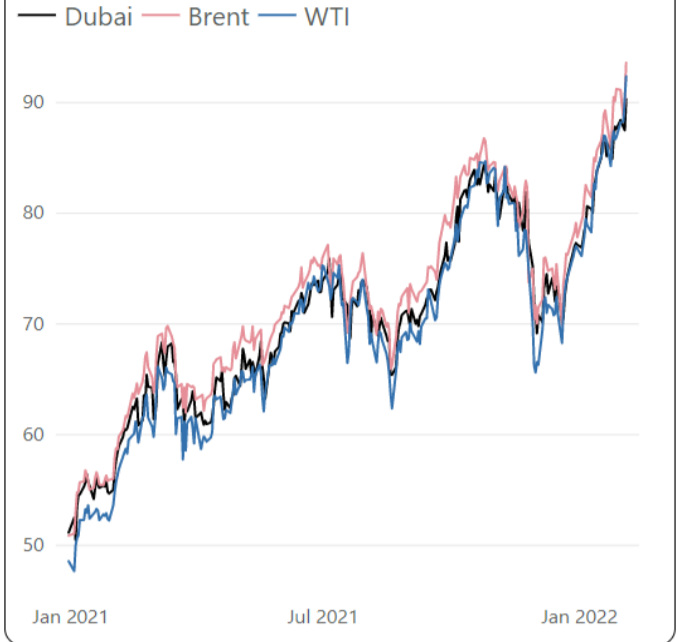


### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.69 และ \$89.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.96 และ \$3.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสยังคงยึดมั่นตามข้อตกลงเดิมที่มีมติเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันสำหรับเดือน มี.ค. 65 เพียง 400,000 บาร์เรล/วัน แม้ได้รับแรงกดดันจากข้อเรียกร้องของสหรัฐฯ ที่ต้องการให้ปรับเพิ่มกำลังการผลิตมากกว่านี้ เพื่อชะลอการพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันดิบที่ทำสถิติแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 ปี
- สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและกลุ่มประเทศตะวันตกเกี่ยวกับวิกฤตการณ์ยูเครนยังคงไร้ข้อสรุป ซึ่งสร้างความกังวลว่าหากมีการใช้กองกำลังทหารอาจจะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในยุโรปได้
- ตลาดกังวลปริมาณน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว หลังสหรัฐฯ คาดจะเผชิญกับอากาศที่หนาวเย็นจากพายุฤดูหนาวในสหรัฐฯ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบ ทั้งนี้ สถานการณ์ล่าสุดผู้ผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ บางส่วนได้หยุดการผลิตแล้ว

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.38, \$103.55 และ \$104.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.34, \$3.51 และ \$3.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

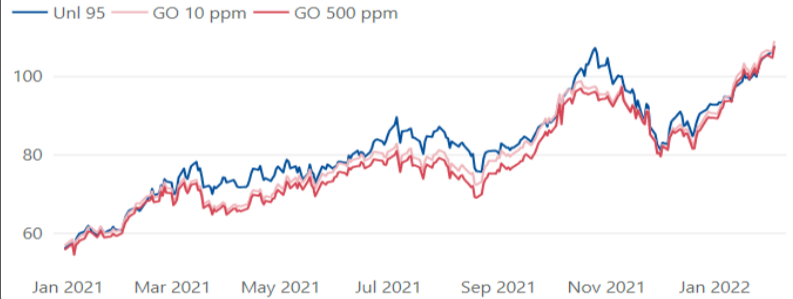
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในอินโดนีเซียปรับเพิ่มขึ้น เพื่อเตรียมสำหรับช่วงเดินทางในเดือนรอมฎอน ในเดือน เม.ย. 65
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดีย รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซิน เดือน ธ.ค. 64 เพิ่มขึ้น 21,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 772,000 บาร์เรล/วัน สูงสุดในรอบ 23 ปี
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 ม.ค. 65 ลดลง 5% มาอยู่ที่ 974,000 บาร์เรล
- Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินในสหภาพยุโรป 14 ประเทศ นอร์เวย์และสหราชอาณาจักร ในเดือน ธ.ค. 64 ลดลง 1% มาอยู่ที่ 106.76 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

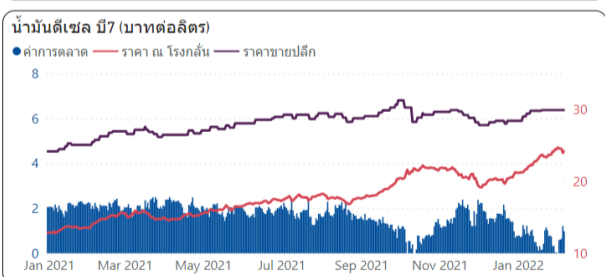
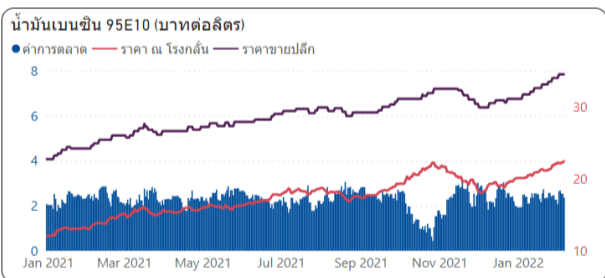
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.45 ต่อบาร์เรล

- ตลาดน้ำมันดีเซลในเอเชียยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานที่ตึงตัวจากการส่งออกของจีนที่ลดลง กอปรกับเศรษฐกิจในเอเชียส่วนใหญ่แสดงให้เห็นถึงอุปสงค์ที่ฟื้นตัว
- ตลาดมีความกังวลต่อความไม่แน่นอนของอุปทานทางฝั่งตะวันตกเนื่องจากความตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และรัสเซีย รวมถึงได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นในเกาหลีใต้จากการผ่อนคลายการควบคุมไวรัสโควิด-19

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 ก.พ. 2565 )



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	41.96	0.50	-	-	-	-	42.81	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	34.55	0.50	35.35	0.50	34.75	0.70	34.95	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.44	0.60	34.24	0.50	33.54	0.70	33.84	0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	26.74	0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.28	0.50	35.08	0.50	34.48	0.70	34.68	0.60
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	-	31.54	-0.50	30.64	-	30.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	-	31.54	-0.50	30.64	-	30.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	-	31.54	-0.50	-	-	30.74	-0.10
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.96	-	37.99	-0.50	37.16	-	37.49	-0.10

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.3810 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.99 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.14 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ณ วันที่ 6 ก.พ. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 32,179 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 48,231 ล้านบาท
- ☐ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -16,052 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 9,166 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -25,218 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง จากปัญหาความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ทวีความรุนแรงและยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะมีการเจรจาร่วมกันอีกครั้งใดในช่วงใด รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังคงยืดเยื้อ ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลว่าอุปทานน้ำมันอาจจะได้รับผลกระทบและอาจจะตึงตัว ในขณะที่นักลงทุนมีมุมมองต่อการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอไมครอนว่าจะไม่กระทบต่ออุปสงค์มากนัก โดยนักวิเคราะห์จากบริษัท Fujitomi Securities Co Ltd. ให้ความเห็นว่าราคาน้ำมันดิบจะทะยานขึ้นต่อไปหากกลุ่มโอเปกพลัสไม่เพิ่มอุปทานเพื่อตอบสนองอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งได้ อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปกพลัสและสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นกดดันราคาน้ำมันดิบให้เพิ่มขึ้นในระดับจำกัด