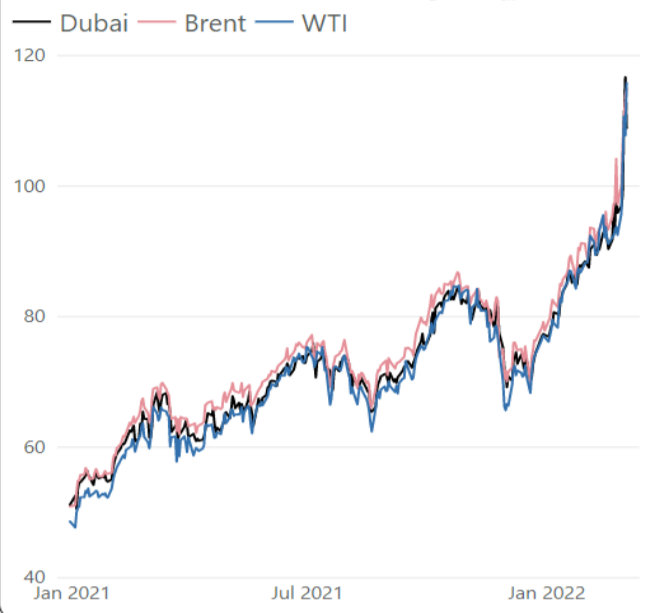


ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.17 และ \$106.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$11.04 และ \$13.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- จากความกังวลว่าสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยืดเยื้อ จะส่งผลกระทบต่ออุปทานจากรัสเซีย หลังสหรัฐฯ และพันธมิตรได้ใช้มาตรการคว่ำบาตรเพื่อตอบโต้ รวมทั้งการถอนการลงทุนและหลีกเลี่ยงการซื้อน้ำมันจากรัสเซีย
- กลุ่มโอเปกพลัสมีมติคงการเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบตามข้อตกลงเดิม ที่ 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน เม.ย. 65
- ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกได้แตะระดับเดียวกับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประกอบกับอุปทานยังคงมีความตึงตัว จึงส่งผลให้ในหลายประเทศได้มีการกักตุนน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการขาดแคลน

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.02, \$120.95 และ \$121.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.21, \$9.99 และ \$10.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

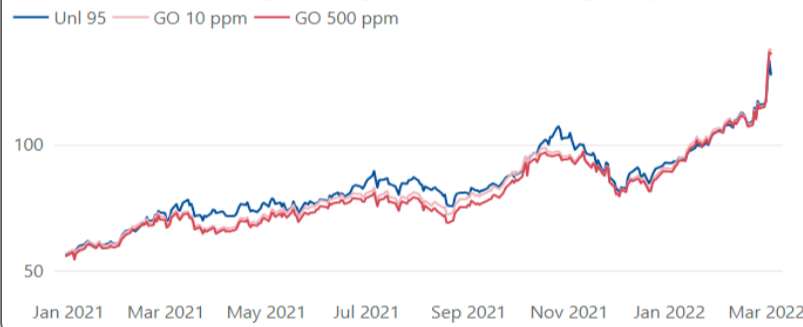
- อุปทานน้ำมันเบนซินมีแนวโน้มตึงตัวตามน้ำมันดิบในตลาดที่ยังคงจำกัด ประกอบกับน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงกว่า 0.5 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 246 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มี.ค. 65 ลดลง 0.68 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.76 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 1 เดือนครึ่ง
- ตลาดน้ำมันเบนซินในเอเชียได้รับแรงสนับสนุน จากความต้องการในกลุ่มประเทศมุสลิม เช่น อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เพิ่มขึ้นเพื่อเตรียมเก็บสำรองก่อนช่วงเทศกาลถือศีลอด หรือ รอมฎอน (Ramadan) ช่วงวันที่ 2 เม.ย. – 1 พ.ค. 65

น้ำมันดีเซล

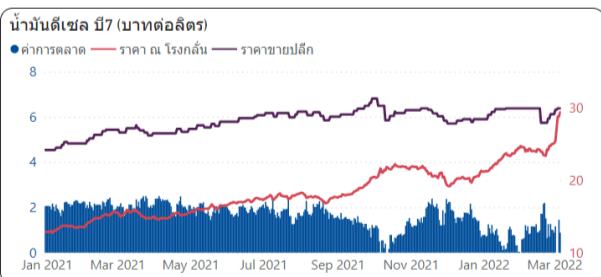
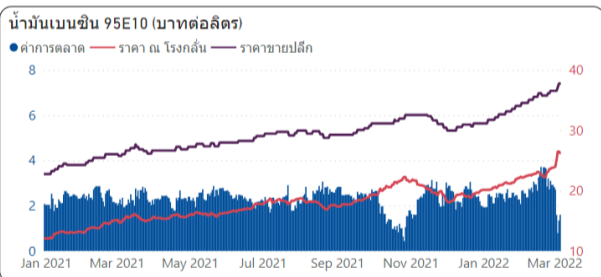
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$14.88 ต่อบาร์เรล

- ตลาดกังวลอุปทานในประเทศแถบยุโรปที่อาจตึงตัวจากมาตรการคว่ำบาตรรัสเซีย
- คาดการณ์การส่งออกของจีนปรับตัวลดลง นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ ที่ปรับตัวลดลง

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 ก.พ. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		GALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.16	1.20	-	-	-	-	46.61	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.75	1.20	39.45	2.20	38.35	1.60	38.75	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.64	1.20	38.34	2.20	37.24	1.60	37.64	1.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	29.94	1.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	1.20	39.18	2.20	38.08	1.60	38.48	1.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	29.94	0.80	31.74	1.30	30.74	1.30	31.14	1.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.94	0.80	31.74	1.30	30.74	1.30	31.14	1.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	29.94	0.80	31.74	1.30	-	-	31.14	1.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	35.96	0.80	38.19	1.30	37.26	1.30	37.89	1.50

หน่วย : บาท/ลิตร

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.26 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.7999 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 2.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 3.25 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 6 มี.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 29,474 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 53,460 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -23,986 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 3,459 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -27,445 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปัญหาความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังไม่มีแนวโน้มจะยุติ แม้ว่านานาชาติจะยกระดับมาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซียเพื่อกดดันให้รัสเซียถอนกำลังทหารออกจากยูเครน รวมถึงความกังวลต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียที่อาจจะหายไปหากมีการใช้มาตรการคว่ำบาตรต่อรัสเซีย โดยล่าสุด บริษัทพลังงานรายใหญ่หลายแห่งประกาศถอนการลงทุนร่วมการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติแล้ว ประกอบกับกลุ่มโอเปกพลัสยังมีมติยึดมั่นตามข้อตกลงเดิม โดยจะเพิ่มกำลังการผลิตที่ 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน เม.ย. 65 ขณะเดียวกันความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกพุ่งสูงขึ้นจนแตะระดับเดียวกับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 และหลายประเทศได้มีการกักตุนน้ำมันไว้ใช้ป้องกันการขาดแคลน