

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 ธันวาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.87 และ \$86.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.98 และ \$1.84 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลต่อปัญหาหน้าผาทางการคลัง (Fiscal Cliff) ที่อาจส่งผลให้เศรษฐกิจสหรัฐฯ เข้าสู่ภาวะถดถอย (Recession) ประกอบกับโอเปกตัดสินใจคงเป้าหมายการผลิตน้ำมันไว้ที่ระดับเดิมที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน แม้คาดว่าความต้องการน้ำมันจากกลุ่มโอเปกจะลดลงในปีหน้าเนื่องจากปริมาณการผลิตหินน้ำมัน (Shale Oil) ในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งรายงานการขนส่งน้ำมันดิบของกลุ่มปกครองอิสระ Kurdish ประเทศอิรัก หยุดชะงักเนื่องจากปัญหาทางเทคนิคในแหล่งน้ำมัน Khurmala ทำให้ปริมาณน้ำมันดิบลดลง 75,000 บาร์เรล/วัน จากระดับปกติ 180,000 บาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.79 และ \$113.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$1.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น 5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 217.11 ล้านบาร์เรล ประกอบกับมีแรงขายน้ำมันเบนซินในตลาดเอเชียค่อนข้างมากเนื่องจากมีอุปทานจากโรงกลั่นแถบเอเชียเหนือมากขึ้น ขณะที่ตลาดคาดการณ์ว่าเวียดนามจะนำเข้าลดลงในช่วงไตรมาส 1 ปีหน้า จากระดับน้ำมันคงคลังที่อยู่ในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.36 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากแรงกดดันของอุปทานภายในภูมิภาคที่มีมากกว่าอุปสงค์ โดยเฉพาะปริมาณการส่งออกจากจีนที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงไม่มีโอกาสในการขนย้ายน้ำมันดีเซลจากฝั่งเอเชียไปยังฝั่งสหรัฐฯ และยุโรป ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันดีเซลสำหรับทำความร้อนยังไม่เข้ามาในตลาดมากนัก ขณะที่อุปทานปรับตัวเพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นทั่วโลกที่เดินเครื่องในระดับสูงในช่วงฤดูหนาว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.49 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากนักวิเคราะห์คาดว่า Arbitrage ของน้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกสู่ตะวันออกอยู่ที่ระดับ 5 ล้านตันในเดือนธันวาคม 2555 อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานอัตราการผลิตน้ำมันเตา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2555 อยู่ที่ 3.22 ล้านบาร์เรล และรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกึ่งหนักต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น 31,000 ตัน หรือร้อยละ 4.1 อยู่ที่ 797,000 ตัน หรือ 5.1 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.10	-
เบนซินออกเทน 91	43.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.33	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.7779 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.68 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 55	12 ธ.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50
เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.50	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-1.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,995 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,369 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,592 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 227 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -17,373 ล้านบาท