

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

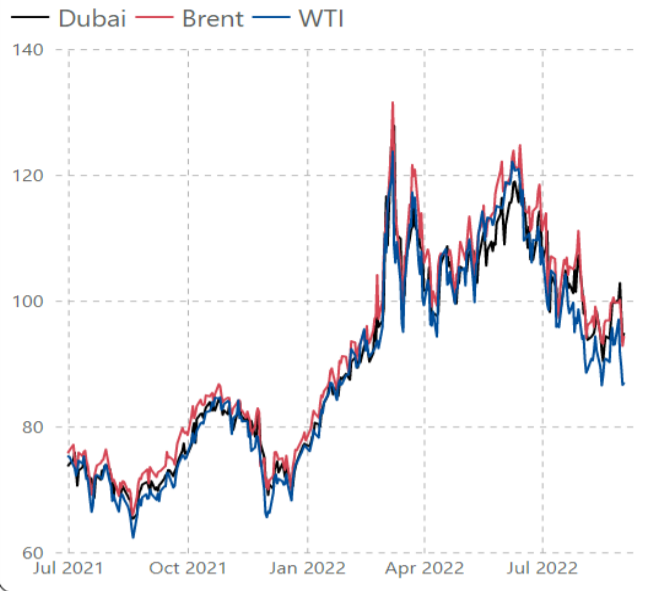
29 ส.ค. - 4 ก.ย. 2565

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.90 ต่อบาร์เรล ทรงตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 ต่อบาร์เรล

- ตลาดมีความกังวลต่อสถานะเศรษฐกิจถดถอยในจีน เนื่องจากยังมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างต่อเนื่องจึงยังคงมีมาตรการคุมเข้มต่อไป ประกอบกับวิกฤตด้านอสังหาริมทรัพย์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ภาคการผลิตในจีนเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัว ในขณะที่ภาคบริการเติบโตได้ช้ากว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์
- ความกังวลเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มจะเข้าสู่ภาวะถดถอย จากอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง ทำให้ธนาคารกลางหลายแห่งทั่วโลกเร่งขึ้นนโยบายการเงินแบบเข้มงวด ส่งผลกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมันและสินทรัพย์เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันการแข็งค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้นักลงทุนผู้ถือครองเงินสกุลอื่นสนใจในการลงทุนน้ำมันดิบลดลง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.33, \$101.13 และ \$103.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$9.08, \$8.59 และ \$8.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อินโดนีเซียปรับลดการนำเข้าน้ำมันจากอุปสงค์ในประเทศที่ชะลอตัวลง ในขณะที่อุปทานในภูมิภาคเพิ่มสูงขึ้นจากการเร่งผลิตของโรงกลั่น
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันเบนซิน สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 31 ส.ค. 65 ลดลง 39.1% มาอยู่ที่ 4.79 ล้านบาร์เรล โดยส่งออก มาเลเซียลดลง 57.6% อยู่ที่ 1.03 ล้านบาร์เรล จากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ลดลง เนื่องจากเข้าสู่ฤดูมรสุม

น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$145.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.37 ต่อบาร์เรล

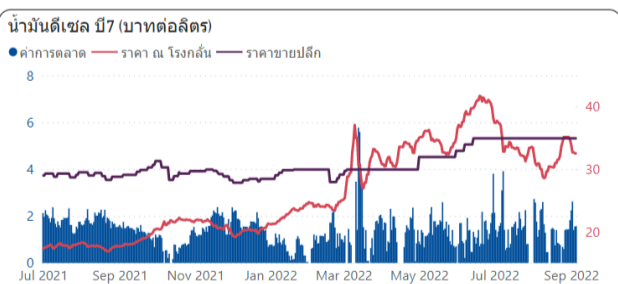
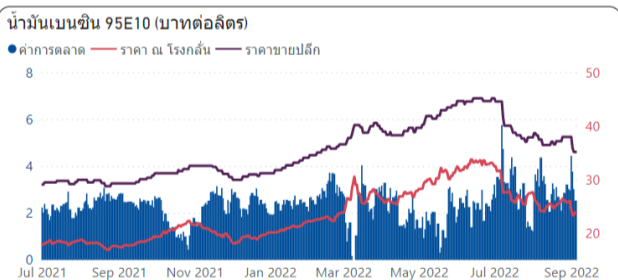
- แรงกดดันจากค่าระวางเรือสำหรับค่าขนส่งน้ำมันดีเซลจากฝั่งเอเชียไปยังยุโรปปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น และอุปสงค์ในจีนที่ได้รับแรงกดดันจากการประกาศมาตรการล็อกดาวน์ครั้งใหม่
- Platts คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดีเซลของประเทศในเอเชียใต้ในไตรมาส 3/65 ลดลง 340,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.88 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูมรสุมและหลายประเทศน้ำท่วม

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 ก.ย. 2565)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.56	-2.80	-	-	-	-	43.01	-2.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.15	-2.80	35.55	-2.80	35.15	-3.00	35.15	-2.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	-2.80	34.44	-2.80	34.04	-3.00	34.04	-2.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	31.84	-1.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	-2.80	35.28	-2.80	34.88	-3.00	34.88	-2.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-1.40	34.94	-0.50	34.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-1.40	34.94	-0.50	34.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-1.40	-	-	34.94	-0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	44.66	-1.00	45.66	-1.40	45.66	-0.50	45.66	-0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 4 ก.ย. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 13,672 ล้านบาท
หนี้สินกองทุนฯ 135,886 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -122,214 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน -80,343 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -41,871 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน โดยตลาดจับตาการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสนำโดยซาอุดีอาระเบียซึ่งส่งสัญญาณปรับลดกำลังการผลิตเพื่อรักษาระดับราคาน้ำมัน ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มลดลง ขณะที่มีการคาดการณ์ว่ารัสเซียสามารถส่งออกน้ำมันดิบสู่เอเชียได้ 75% ของปริมาณที่เคยส่งออกสู่ยุโรปในช่วงก่อนสงครามยูเครน ส่งผลให้คาดการณ์ปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียอาจหายไป 500-600 บาร์เรล/วัน ภายในเดือน ธ.ค. 65 หากสหภาพยุโรปเริ่มมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันดิบรัสเซีย อย่างไรก็ตาม ตลาดยังคงมีความกังวลต่อนโยบายที่เข้มงวดของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) หลังประธานเฟดส่งสัญญาณในการดำเนินนโยบายทางการเงินที่เข้มขึ้น โดยอาจปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.75% ในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันและกระทบต่อการเติบโตของเศรษฐกิจโลก