

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

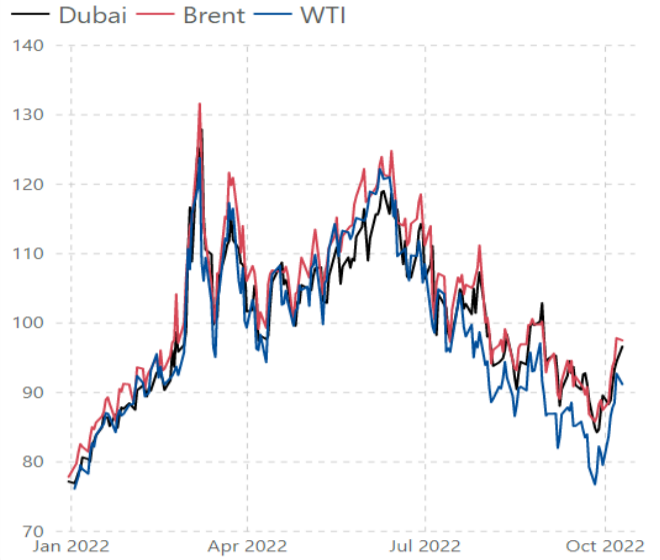
3 - 9 ต.ค. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.17 และ \$87.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.08 และ \$8.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับลดกำลังการผลิตลงกว่า 2 ล้านบาร์เรล/วัน โดยการปรับลดอัตราการผลิตครั้งนี้ถือเป็นการปรับลดที่มากที่สุดนับตั้งแต่ปี 2563 ซึ่งจะ เป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดอุปทานในตลาดตึงตัว และอาจส่งผลให้เกิดปัญหาเงินเฟ้อ ในที่สุด อย่างไรก็ตาม ได้มีการคาดการณ์ว่าการลดอัตราการผลิตจริงอาจ น้อยกว่าตัวเลขที่ตกลงกันในที่ประชุม โดยตลาดคาดการณ์ว่ากำลังการผลิตอาจ ปรับลดลงราว 1.0-1.1 ล้านบาร์เรล เท่านั้น และกว่าครึ่งหนึ่งของกำลังการผลิต ลดลงนั้นจะมาจากซาอุดีอาระเบีย
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวลงในรอบสัปดาห์สนับสนุนราคาน้ำมันดิบ ส่งผลให้ ความน่าสนใจในการลงทุนในตลาดน้ำมันเพิ่มขึ้นสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่น เนื่องจากสัญญาน้ำมันดิบจะมีราคาถูกลง

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.66, \$90.69 และ \$93.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.42, \$2.86 และ \$2.74 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดัน จากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวสูงขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 5 สัปดาห์
- อุปสงค์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในอินเดีย หลังได้รับแรงสนับสนุนจากเทศกาลดูเซห์ร่า ท่ามกลางอุปทานน้ำมันเบนซินที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ตามโควตาการส่งออก ผลิตภัณฑ์น้ำมันของจีน

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัว เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$14.58 ต่อบาร์เรล

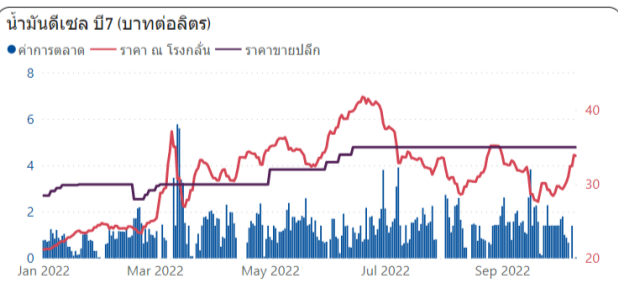
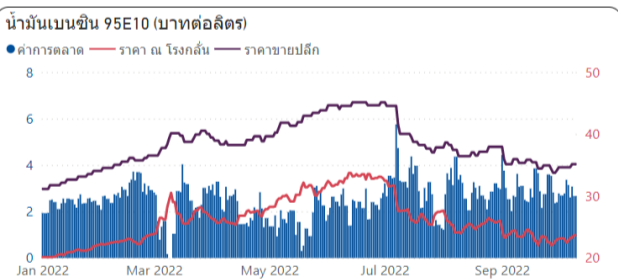
- อุปทานในภูมิภาคที่ยังคงตึงตัวในช่วงการซ่อมบำรุงโรงกลั่นในไต้หวัน กอปรกับอุปสงค์ ที่ปรับสูงขึ้นในยุโรปเพื่อรองรับการใช้ในช่วงฤดูหนาวที่จะมาถึง อย่างไรก็ตาม ตลาด ยังคงจับตาเหตุการณ์ประกาศโควตาการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปของจีนอย่างใกล้ชิด
- อุปทานฝั่งตะวันตกมีแนวโน้มตึงตัวจากเหตุการณ์ประท้วงของแรงงานใน ฝรั่งเศส อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลัง สิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับในรอบ 2 สัปดาห์

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 ต.ค. 2565 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		CALTEX	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	42.56	0.50	-	-	-	-	43.01	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.15	0.50	35.15	0.40	35.15	0.50	35.15	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	0.50	34.04	0.40	34.04	0.50	34.04	0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	32.44	0.50	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.88	0.50	34.88	0.40	34.88	0.50	34.88	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	37.64	2.40	36.24	1.30	36.24	1.30
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	37.64	2.40	36.24	1.30	36.24	1.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	37.64	2.40	-	-	36.24	1.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	43.66	-	46.36	1.40	46.16	1.20	45.86	1.60

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.39 บาท/\$ มาอยู่ที่ ระดับเฉลี่ย 37.7423 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 3.17 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร

- ณ วันที่ 9 ต.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 14,409 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 139,488 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -125,079 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -82,666 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -42,413 ล้านบาท

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวน หลังกลุ่มโอเปกพลัสมีมติปรับลดกำลังการผลิตลง 2 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน พ.ย. 65 เพื่อรักษาระดับราคา น้ำมันดิบในตลาด ขณะที่ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของรัสเซียไปยุโรปมีแนวโน้มปรับลดลงในช่วงเข้าใกล้กำหนดวันห้ามซื้อขายน้ำมันดิบของรัสเซีย ในวันที่ 5 ต.ค. 65 อีกทั้ง อุปสงค์โลกยังได้รับแรงหนุนจากการที่จีนประกาศโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มเติมภายหลังจากประกาศโควตาการส่งออก น้ำมันสำเร็จรูปครั้งใหม่ อย่างไรก็ตาม ตลาดจับตาแผนการปล่อยน้ำมันจากคลังสำรองยุทธศาสตร์ของสหรัฐฯ (SPR) และการที่เจ้าหน้าที่ของ ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) รวมถึงประธานเฟดสาขาชิคาโก สนับสนุนให้เฟดเดินหน้าปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยแม้ว่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจก็ตาม อีกทั้งความกังวลภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยที่ยังเป็นปัจจัยกดดันราคาน้ำมัน