

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 กุมภาพันธ์ 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.13 และ \$73.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.93 และ \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มประมาณการปริมาณผลิตน้ำมันดิบของประเทศผู้ผลิตนอกกลุ่มโอเปก (Non-OPEC) ในปี 2553 ขึ้น 10,000 บาร์เรล/วัน จากประมาณการครั้งก่อน ส่งผลให้ EIA คาดว่าปริมาณผลิตน้ำมันดิบนอกกลุ่มโอเปกในปี 2553 จะปรับเพิ่มขึ้น 0.43 ล้านบาร์เรล/วัน จากปี 2552 มาอยู่ที่ระดับ 50.66 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ UK Consultancy Oil Movements คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของกลุ่มโอเปกไม่นับรวมแองโกลาและเอกวาดอร์จะเพิ่มขึ้น 0.43 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุด 27 กุมภาพันธ์ 2553 และปริมาณการส่งออกรวมของกลุ่มโอเปก เพิ่มขึ้น 23.36 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุด 30 มกราคม 2553 อีกทั้งเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ทำสถิติแข็งค่าที่สุดในรอบ 9 เดือน เมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร รวมทั้ง EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 2.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 331.4 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.43 และ \$80.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.58 และ \$3.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคม 2553 รวม 6.1 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2553 ที่ 6.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่โรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามเพิ่มอัตรการกลั่นมาอยู่ที่ระดับร้อยละ 85 - 100 ส่งผลให้อุปทานน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2553 เพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.82 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นแห่งใหม่ของซาอุดีอาระเบีย และเชลล์ ในซาอุดีอาระเบีย Sasref (305,000 บาร์เรล/วัน) จะสามารถผลิต Ultra Low Sulfur Diesel ชนิด 10 ppm (100,000 บาร์เรล/วัน) ได้ปลายเดือนกุมภาพันธ์นี้ ประกอบกับ Pertamina มีแผนเริ่มเดินเครื่อง Hydrocracker (28,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Balikpapan (260,000 บาร์เรล/วัน) สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2553 และจะเดินเครื่องเต็มกำลังในต้นเดือนมีนาคม 2553 รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซลของกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมและกลุ่มเดินเรือชาวประมงในประเทศจีนอาจชะลอตัวเนื่องจากวันหยุดเทศกาลตรุษจีน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.76 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil จากตะวันตกจะเข้ามายัง เอเชียในเดือนมีนาคม 2553 ปริมาณ 3.7 - 3.8 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ ประมาณ ร้อยละ 23 และเป็นระดับสูงที่สุดในรอบ 5 เดือนที่ผ่านมา รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) ของ สิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 ปรับเพิ่มขึ้น 0.51 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับ 22.17 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร น้ำมัน ดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.34
เบนซินออกเทน 91	36.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.74
แก๊สโซฮอล์ 91	31.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.39

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3090 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.73 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.17 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.87 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.09 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2599

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2553 มีเงินสดในบัญชี 31,287 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,610 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,310 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,677 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,287
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,787
หนี้สินกองทุน	-10,610
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,310
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-305
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,886
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-882
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-2,626
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,784
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-253
หนี้เงินชดเชยจากการปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล	-480
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-62
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-300
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,677
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ก.พ. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,062
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,624
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-500
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-146
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-65
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,913
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	438

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สทพ.
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง