



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมิถุนายน 2567

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน มิถุนายน 2567 เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2567

เดือนมิถุนายน 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องหลังตลาดกังวลอุปทานจะตึงตัว จากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังคงรุนแรง ล่าสุดเกิดปฏิบัติการโจมตีด้วยโดรนของยูเครน ส่งผลให้โรงกลั่นน้ำมันของรัสเซียเกิดเพลิงไหม้อย่างหนัก รวมทั้งถังเก็บน้ำมันได้รับความเสียหาย ส่งผลให้อุปทานจากรัสเซียมีแนวโน้มตึงตัวขึ้น หากการโจมตียังคงดำเนินต่อไป (+) ขณะเดียวกันในตะวันออกกลาง รัฐมนตรีต่างประเทศอิสราเอล เตือนว่าการตัดสินใจทางทหารกับกลุ่มฮิซบอลเลาะห์อาจเกิดขึ้นเร็วๆ นี้ เพื่อเป็นการตอบโต้การยิงข้ามพรมแดนทางตอนใต้ของเลบานอน โดยกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ แม้ว่าสหรัฐฯ จะพยายามหลีกเลี่ยงการปะทะครั้งใหญ่ระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮิซบอลเลาะห์ของเลบานอนก็ตาม ขณะที่กลุ่มฮิซบอลเลาะห์กล่าวว่า จะไม่ยุติการโจมตี เว้นแต่จะมีการหยุดยิงในฉนวนกาซา ส่งผลให้ความขัดแย้งมีแนวโน้มขยายวงกว้างมากขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบจากตะวันออกกลางได้ (+) ข้อมูลเศรษฐกิจจีนยังคงเป็นปัจจัยหนุนต่อการคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังสำนักงานสถิติแห่งชาติ ของจีนเปิดเผยข้อมูลการลงทุนด้านการผลิตในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 9.6 (+) อีกทั้งกระทรวงแรงงานสหรัฐฯ ได้เปิดเผยตัวเลขผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานครั้งแรกปรับตัวเพิ่มขึ้น 8,000 ราย สู่ระดับ 229,000 ราย มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ระดับ 220,000 ราย สะท้อนถึงการเริ่มชะลอตัวของตลาดแรงงานสหรัฐฯ (-) อย่างไรก็ตามตลาดยังคงกังวลว่าชาติผู้ผลิตบางส่วนในกลุ่ม OPEC+ จะกลับมาเพิ่มกำลังการผลิตอีกครั้ง หลังจากข้อตกลงลดกำลังการผลิตแบบสมัครใจจะยุติลงในช่วงเดือนตุลาคม 2567 แม้ว่าเจ้าหน้าที่ระดับสูงของกลุ่ม OPEC+ จะออกมาส่งสัญญาณว่าข้อตกลงอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ หากสถานการณ์ตลาดเปลี่ยนแปลงไป (-) นอกจากนี้ ตลาดน้ำมันได้รับแรงกดดันหลังดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคสหรัฐฯ ปรับลดสู่ระดับ 65.6 ในเดือนมิถุนายน 2567 น้อยกว่าตัวเลขคาดการณ์ก่อนหน้าที่ระดับ 71.5 จากระดับ 69.1 ในเดือนพฤษภาคม 2567

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเวียดนาม มาเลเซีย และไทยที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ 38.45 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา ฟิลิปปินส์ เวียดนาม มาเลเซีย และไทยที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยที่มีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

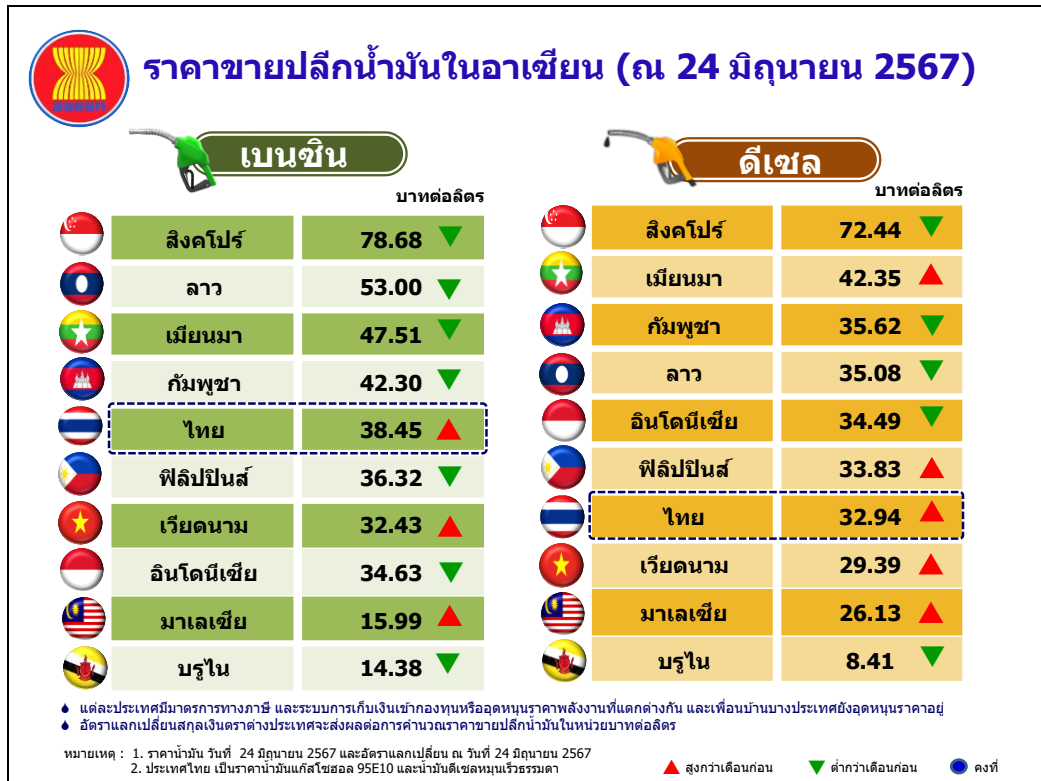
- สถานการณ์ตึงเครียดในตะวันออกกลางยังเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมัน โดยนายแอนโทนี บลิงเคน รัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศของสหรัฐฯ เปิดเผยว่ากลุ่มฮามาสได้เสนอให้มีการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาที่ระบุในข้อเสนอการหยุดยิงกับอิสราเอล และพยายามที่จะปรับเงื่อนไขให้เหมือนกับที่กลุ่มฮามาสเคยให้การยอมรับในการเจรจาครั้งก่อน ทั้งนี้ แม้ว่าสงครามในตะวันออกกลางจะยังไม่ส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันในตลาดโลก แต่นักลงทุนมองว่าสถานการณ์ดังกล่าวนี้มีความเสี่ยงที่อาจจะกระทบต่ออุปทานน้ำมันได้หากการเจรจายังไม่สามารถบรรลุข้อตกลง

- ตลาดกังวลอุปทานน้ำมันจากรัสเซียอาจตึงตัวมากขึ้นเนื่องจากการปฏิบัติการโจมตีคลังน้ำมันทางตอนใต้ของรัสเซียด้วยโดรนของยูเครน ส่งผลให้ถังเก็บน้ำมันเกิดเพลิงไหม้อย่างหนัก ทั้งนี้ การโจมตีโรงกลั่นน้ำมันและคลังน้ำมันของรัสเซียอย่างต่อเนื่องในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้ตลาดกังวลเรื่องความไม่แน่นอนของอุปทานน้ำมันดิบรัสเซีย

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2567

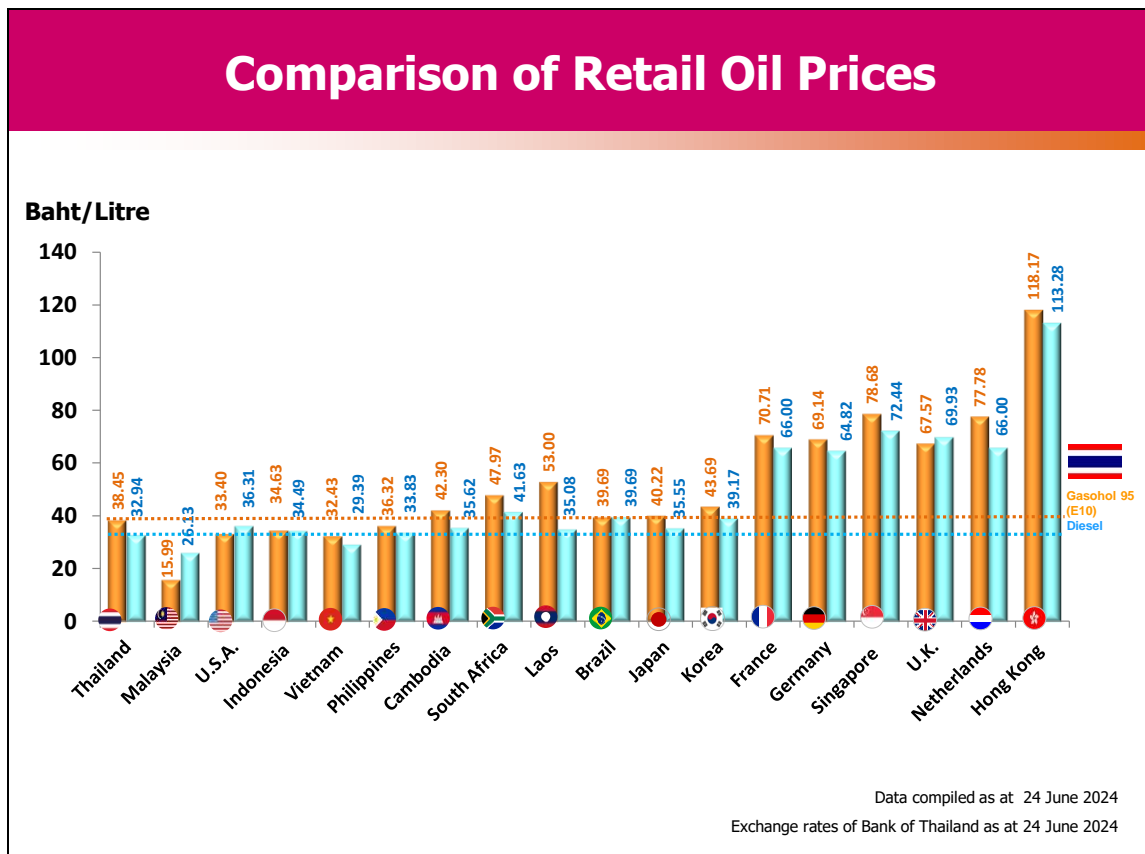
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	มิถุนายน 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	มิถุนายน 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	พฤษภาคม 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	38.45	38.15	▲ 0.30	32.94	32.44	▲ 0.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,750.00 (42.30)	4,900.00	▼ -150.00	4,000.00 (35.62)	4,050.00	▼ -50.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (14.38)	0.53	● 0.00	0.31 (8.41)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	58.40 (36.32)	59.85	▼ -1.45	54.40 (33.83)	53.15	▲ 1.25
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.99)	2.05	● 0.00	3.35 (26.13)	2.15	▲ 1.20
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,715.00 (47.51)	2,735.00	▼ -20.00	2,420.00 (42.35)	2,335.00	▲ 85.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	22,460.00 (32.43)	23,210.00	▼ -750.00	20,350.00 (29.39)	19,830.00	▲ 520.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	31,700.00 (53.00)	31,820.00	▼ -120.00	20,980.00 (35.08)	20,870.00	▲ 110.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.90 (78.68)	2.94	▼ -0.04	2.67 (72.44)	2.68	▼ -0.01
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	15,400.00 (34.63)	15,596.00	▼ -196.00	15,340.00 (34.49)	16,130.00	▼ -790.00

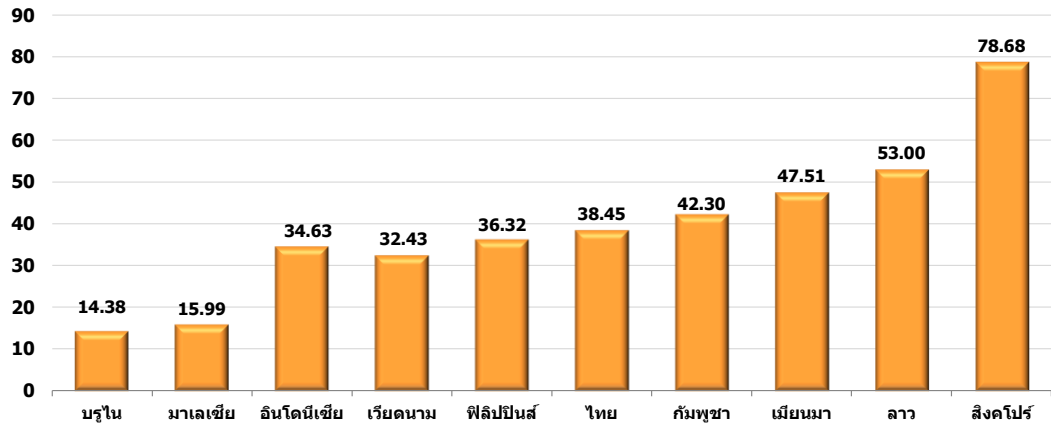
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

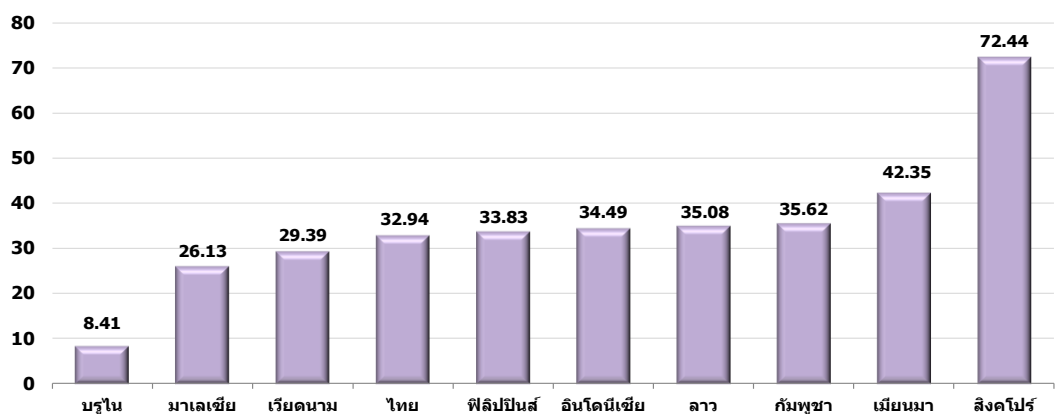


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 78.68 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 38.45 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2567

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 72.44 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวมรวมข้อมูล ณ 24 มิถุนายน 2567  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

