

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(22 – 28 มีนาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.27 และ \$80.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 และ \$0.70 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้น 7.3 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 351.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่รักษาการประธานาธิบดีไนจีเรีย นาย Goodluck Jonathan มีกำหนดเจรจากับผู้นำกองโจร MEND ในวันที่ 26 มีนาคม 2553 เพื่อหารือเกี่ยวกับโครงการนิรโทษกรรมกลุ่มกองโจร อีกทั้งตลาดยังกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจของยุโรปเมื่อประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปมีมติให้ความช่วยเหลือกรีซควบคู่ไปกับการให้กรีซกู้ยืมเงินบางส่วนจากองค์การการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund: IMF) โดยกระทรวงพาณิชย์สหรัฐฯ เปิดเผยอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจในไตรมาสที่ 4/2552 อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 5.6 ลดลงจากรายงานครั้งก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 5.9 รวมทั้งแหล่งผลิตน้ำมันดิบทะเลเหนือที่ใหญ่ที่สุดของอังกฤษ-Buzzard Oil Field (200,000 – 220,000 บาร์เรล/วัน) เลื่อนกำหนดปิดซ่อมบำรุงตามแผนจากเดิมในเดือนเมษายน 2553 เป็นเดือนพฤษภาคม 2553

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.88 และ \$87.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 และ \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Umm al Nar (85,000 บาร์เรล/วัน) ของสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์ กลับมาดำเนินการตามปกติเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาหลังจากปิดซ่อมบำรุงตามแผน อีกทั้ง Emirates National Oil Co. (ENOC) ของสหรัฐฯ สำหรับเอมิเรตส์จะเริ่มดำเนินการหน่วยปรับปรุงคุณภาพน้ำมันหน่วยใหม่ที่โรงกลั่น Jebel Ali ในเดือนพฤษภาคม 2553 ส่งผลให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้นจาก 72,000 บาร์เรล/วันมาอยู่ที่ 120,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) สิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.77 ล้านบาร์เรลอยู่ที่ระดับ 10.47 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.02 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.77 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและสำนักข่าว Xinhua รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของจีนในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 21 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ 84.48 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันดีเซลที่เก็บสำรองในคลังลอยน้ำทั่วโลก ณ เดือนมีนาคม 2553 อยู่ที่ระดับประมาณ 65 – 70 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 มีนาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.16 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 10.94 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล จาก Chubu Electric Co. ของญี่ปุ่นนำเข้าน้ำมันเตาสำหรับ ปิงบประมาณ 2553 - 2554 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 50 อยู่ที่ระดับประมาณ 60,000 ตัน และ โรงกลั่น Dongming (60,000 บาร์เรล/วัน) ในจีนที่ใช้น้ำมันเตาเป็น Feedstock เริ่มกลับมาเดินเครื่องภายหลังการปิดซ่อมบำรุง แล้วเสร็จ ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันเตาของซาอุดีอาระเบียเดือนมีนาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 300,000 ตัน ลดลงจากเดือนก่อน 200,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่น Samref (400,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุง อีกทั้งตลาดน้ำมันเตาภูมิภาคตะวันออกกลางตั้งตัวจนถึงปลายเดือนเมษายน 2553 โดยรอยเตอร์รายงานผู้ค้าเข้าประมูลซื้อน้ำมันเตาส่งมอบในช่วงมีนาคม – เมษายน 2553 จากซาอุดีอาระเบียและคูเวตไปแล้ว 13 เที่ยวบิน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.74
เบนซินออกเทน 91	36.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	33.14
แก๊สโซฮอล์ 91	31.6
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.22
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.59

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5073 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.16 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.2230

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 33,318 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,677 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,379 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 299 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,640 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	33,318
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	32,818
หนี้สินกองทุน	-11,677
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,379
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-293
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,454
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-4,420
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-3,460
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-245
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-73
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-339
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-66
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-299
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	21,640
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน มี.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,376
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,954
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-558
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,925
ชดเชย NGV	-240
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	422

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 และ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง