

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(17 – 23 พฤษภาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.98 และ \$69.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.27 และ \$5.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินยูโร และ ENI ของอิตาลียื่นยกเลิกประกาศ Force Majeure โดยกลับมาส่งออกน้ำมันดิบ Brass River (60,000 บาร์เรล/วัน) จากประเทศไนจีเรียตามปกติภายหลังการซ่อมแซมระบบท่อขนส่งน้ำมันดิบที่ได้รับความเสียหายจากการก่อวินาศกรรมแล้วเสร็จ ขณะที่ Royal Dutch Shell ประเทศไนจีเรียประกาศยกเลิก Force Majeure ในการผลิตน้ำมันดิบ Bonny Light หลังจากท่อขนส่งน้ำมันดิบกลับมาดำเนินการได้วันที่ 21 พ.ค.53 ประกอบกับ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ที่ Cushing ซึ่งเป็นจุดส่งมอบน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสที่ซื้อขายในตลาดซื้อขายล่วงหน้า NYMEX อยู่ที่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 พฤษภาคม 2553 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 37.9 ล้านบาร์เรล รวมทั้งรัฐมนตรีช่วยฯ กระทรวงน้ำมันของอิรักแถลงปริมาณผลิตน้ำมันดิบในปี 54 จะเพิ่มขึ้นจากปีนี้ 0.6 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.1 ล้านบาร์เรล จากข้อตกลงกับบริษัทต่างชาติที่ชนะประมูลการพัฒนาแหล่งผลิตและอัตรารั่วไหลของน้ำมันดิบในอ่าวเม็กซิโกลดลง 2,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 3,000 บาร์เรล/วัน โดย BP ใช้ท่อยาว 1.6 กม.สูบถ่ายน้ำมันจากหลุมผลิตใต้ทะเล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.67 และ \$79.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.85 และ \$6.09 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินของอิหร่านตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2553 (ซึ่งเป็นวันปีใหม่ของอิหร่าน) ถึงปัจจุบันลดลง ร้อยละ 27 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ระดับ 63.8 ล้านลิตร/วัน รวมทั้งประเทศในแอฟริกาลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากเอเชียโดยนำเข้ามาจากยุโรปแทน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.48 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่น Bio Bio (116,000 บาร์เรล/วัน) ของชิลีกลับมาดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2553 ที่ระดับ ร้อยละ 34 หลังปิดซ่อมจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อเดือน ก.พ.53 กอปรกับปริมาณการผลิต Middle Distillates ของจีนในเดือน เมษายน 2553 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 21 อยู่ที่ระดับ 3.5 ล้านบาร์เรล/วัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.76 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและผู้ค้าชะลอการซื้อเพื่อรอดูทิศทางตลาด เนื่องจากราคาน้ำมันดิบเริ่มปรับตัวลดลงต่ำกว่า 70 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล อีกทั้ง Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่นกลับมาเดินเครื่องเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ No. 1 ที่โรงไฟฟ้า Kashiwazaki-kariwa ในวันที่ 22 พฤษภาคม 2553

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล ลดลง 0.90 บาท/ลิตร ส่วน แก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับลดลง 0.40 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	40.54
เบนซินออกเทน 91	35.54
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.92
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.39

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5531 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.47 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.31 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.8500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.5101

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 34,086 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,203 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้ำชำระเงินชดเชย 10,946 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 275 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 22,882 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	34,086
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,586
หนี้สินกองทุน	-11,203
- หนี้ค้างชำระเงินทดเชย*	-10,946
หนี้เงินทดเชยตรงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-284
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-2,037
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-4,822
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-3,177
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-167
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-46
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-316
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-68
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-257
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	22,882
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน พ.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,568
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-3,632
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-545
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,492
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-85
รายรับก่อนแผนการให้เงิน (1) – (2)	-64

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง