

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(7 – 13 กันยายน 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.51 และ \$70.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 และ \$2.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่นของโรงกลั่นขนาดใหญ่ 12 แห่ง ทางภาคตะวันออกและภาคใต้ของประเทศจีนเดือนกันยายน 2552 อยู่ที่ 2.65 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ที่ระดับ 2.63 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับผู้ค้ามีความกังวลเกี่ยวกับพายุไซรอนร้อน Fred ที่ก่อตัวขึ้นทางตะวันออกของมหาสมุทรแอตแลนติก ในขณะที่ International Energy Agency (IEA) ประมาณการณั้ัตราการเดินเครื่องโรงกลั่นทั่วโลกในไตรมาส 4 ปี 2552 ปรับตัวสูงขึ้น 0.60 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 73.4 ล้านบาร์เรล/วัน เป็นการปรับตัวขึ้นเป็นครั้งแรกตั้งแต่ ไตรมาส 3 ปี 2551 และปรับเพิ่มประมาณการณั้ัตราการใช้น้ำมันโลกในปีพ.ศ. 2552 และ 2553 ปีละ 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 84.4 และ 85.7 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 5.91 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 337.5 ล้านบาร์เรล (นักวิเคราะห์คาดว่า จะลดลงเพียง 1.5 ล้านบาร์เรล) รวมทั้ง Badan Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak Dan Gas Bumi (BPMigas) ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐของอินโดนีเซียมีหน้าที่กำกับดูแลการผลิตปิโตรเลียมต้นน้ำ รายงานปริมาณผลิตน้ำมันดิบเดือนสิงหาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 0.7 จากเดือนกรกฎาคม 2552 มาอยู่ที่ระดับ 819,000 บาร์เรล/วัน

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.13 และ \$75.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 และ \$1.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก Bureau of Energy รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินของไต้หวันเดือนกรกฎาคม 2552 ที่ระดับ 4 ล้านบาร์เรล (+39% Y-O-Y) ประกอบกับโรงกลั่น Nippon Oil (127,000 บาร์เรล/วัน) ของญี่ปุ่นที่เมือง Marifu เริ่มกลับดำเนินการหลังปิดดำเนินการฉุกเฉินสัปดาห์ก่อน และโรงกลั่น Zhenhua Oil (100,000 บาร์เรล/วัน) ของประเทศจีนเริ่มเปิดดำเนินการเดือนกันยายน 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.39 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานมีน้ำมันดีเซลประมาณ 70 ล้านบาร์เรลเก็บสำรองในคลังลอยน้ำบริเวณน่านน้ำยุโรป เนื่องจากผู้ค้าคาดว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้นและความต้องการใน

ฤดูหนาวจะสูงขึ้น และ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Middle Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 กันยายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.11 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 14.12 ล้านบาร์เรล ประกอบกับข่าวโรงกลั่นจีนผลิตน้ำมันดีเซลในเดือนสิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ระดับ 94.42 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.29 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดว่าปริมาณ Arbitrage มาয়งภูมิภาคเอเชียในเดือน ตุลาคม 2552 จะลดลงต่ำกว่า 2.85 ล้านตัน เนื่องจากมีบางส่วนเคลื่อนย้ายไปหาอุปสงค์ที่ภูมิภาค ตะวันออกกลาง และ Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่นกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ หน่วยที่ 6 ที่เมือง Kashiwazaki-Kariwa ได้เต็มกำลังการผลิตแล้วเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2552 โดยที่ญี่ปุ่น ผลิตกระแสไฟฟ้าเดือนสิงหาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 7 จากเดือนสิงหาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับ 84.58 Billion Kilowatt-Hours ขณะที่ความต้องการใช้ LNG เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าเดือนสิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.9 จากเดือนสิงหาคม 2551

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.50 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซล หมุนเร็ว ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 กันยายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.24
เบนซินออกเทน 91	34.64	34.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.04	31.04
แก๊สโซฮอล์ 91	30.24	30.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	28.74	28.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	26.79	26.79
ดีเซลหมุนเร็ว B5	25.39	25.39

จากค่าเงินบาทของไทยทรงตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว ที่ระดับเฉลี่ย 34.1679 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.22 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.08 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.67 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.78 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 14 กันยายน 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กันยายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 30,957 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,031 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 12,695 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,926 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 14 กันยายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>30,957</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,457
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-13,031</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-12,695
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-324
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,685
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-1,332
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,819
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-444
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-39
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>17,926</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,590
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,573
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-545
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-885
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>1,017</b>

**หมายเหตุ** : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน