

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(16 – 22 พฤศจิกายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.19 และ \$78.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 และ \$0.20 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนายโฮเซ มาเรีย โบเทลโฮ เดอ วาสคอนเซลอส ประธานกลุ่มโอเปกกล่าวว่ามีแนวโน้มที่จะไม่เพิ่มกำลังการผลิตในการประชุมในเดือน ธ.ค. 52 เนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันดิบทั่วโลกอยู่ในระดับสูงที่ 62 Days Of Forward Cover (โอเปกต้องการให้ปริมาณสำรองลดลงมาอยู่ที่ระดับ 53 Days Of Forward Cover) และกลุ่มผู้ก่อการประท้วงวัยรุ่น (A group of youths "Gwama Boys") ในประเทศไนจีเรียเข้าบุกยึดและปิดล้อมแหล่งผลิตน้ำมันดิบ Conoil (25,000 บาร์เรล) ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของรัฐฯ Ondo ส่งผลให้แหล่งผลิตน้ำมันดังกล่าวต้องหยุดเนินการ ประกอบกับ American Petroleum Institute (API) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ปรับลดลง 4.4 ล้านบาร์เรล (นักวิเคราะห์คาดจะลด 0.3 ล้านบาร์เรล) มาอยู่ที่ 333.1 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 336.8 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ อิหร่านปฏิเสธข้อเสนอของสหประชาชาติที่ให้พัฒนายูเรเนียมในต่างประเทศแทนการพัฒนาในประเทศอิหร่าน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$82.83 และ \$80.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 และ \$0.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากโรงกลั่น Dung Quat (148,000 บาร์เรล/วัน) ของเวียดนามมีแผนปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 10 - 14 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2552 เป็นต้นไป ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.75 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 8.69 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน นอกจากนี้ อุปสงค์น้ำมันเบนซินของจีนในภาคตะวันตกเฉียงใต้ที่มณฑล Sichuan, Chongqing และ Hubei เพิ่มขึ้นเนื่องจากอุปทานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Compressed Natural Gas: CNG) ขาดแคลน โดยอุณหภูมิที่ลดลงกะทันหันทำให้อุปสงค์ก๊าซฯ เพื่อใช้ทำความอบอุ่นเพิ่มขึ้น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากรายงานผู้ค้าน้ำมันมีแผนนำน้ำมันดีเซลและน้ำมันเครื่องบินจากเอเชียปริมาณรวม 7.35 ล้านบาร์เรลในเดือนพฤศจิกายน 2552 เพื่อเก็บสำรองในคลังลอยน้ำที่ยุโรป (ปัจจุบันปริมาณ Distillate ที่เก็บบนคลังลอยน้ำทั่วโลกอยู่ที่ประมาณ

83.5 ล้านบาร์เรล) ประกอบกับรัสเซียประกาศเพิ่มภาษีส่งออกน้ำมันดีเซล ในเดือนธันวาคม 2552 ที่ 194.9 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 26.8 เหรียญสหรัฐ/ตัน ขณะที่เวียดนามอาจออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลเนื่องจากโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) จะปิดทำการตั้งแต่วันที่ 10 - 25 ธันวาคม 2552 เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนผู้รับเหมาจะส่งมอบโรงกลั่นอย่างเป็นทางการให้กับ PetroVietnam รวมทั้ง GS Caltex ของเกาหลีใต้ลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนธันวาคม 2552 ลงจากเดือนพฤศจิกายน 2552 ปริมาณ 600,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 300,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากรัสเซียประกาศเพิ่มภาษีส่งออกน้ำมันเตาในเดือนธันวาคม 2552 ที่ 105 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 14.5 เหรียญสหรัฐ/ตัน ประกอบกับท่า Fujairah ในตะวันออกกลางส่งออกน้ำมันเตามายังสิงคโปร์เดือนกันยายน 2552 ที่ระดับประมาณ 500,000 ตัน ลดลงจากปริมาณส่งออกเดือนตุลาคม 2552 ที่ 1.2 ล้านตัน นอกจากนี้ Ministry of Economy Trade and Industry (METI) รายงานปริมาณขาย Bunker Fuel ของญี่ปุ่นเดือนกันยายน 2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.5 มาอยู่ที่ระดับ 2.63 ล้านบาร์เรล อีกทั้งความต้องการใช้น้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าในประเทศเกาหลีใต้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสภาพอากาศหนาวเย็น รวมทั้ง Tokyo Electric Power Co. (TEPCO) ของญี่ปุ่น รายงานเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่เมือง Kashiwazaki-Kariwa แต่ไม่มีรายงานกัมมันตภาพรังสีรั่วไหลและไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และ IES รายงานปริมาณสำรอง Residue ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.06 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 21.08 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3403 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.58 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.39 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,264 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,601 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,292 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 309 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,663 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,264
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,764
หนี้สินกองทุน	-10,601
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,292
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-356
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,122
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-3,115
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,295
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-308
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-63
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-309
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,663
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,658
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-1,767
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-530
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,044
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	891

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน