

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(8 – 14 พฤษภาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.70 และ \$71.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 และ \$1.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประธานาธิบดี Mahmoud Ahmadinejad ของอิหร่านส่งจดหมายถึงประธานาธิบดี จอร์จ ดับเบิลยูบุช เพื่อเสนอทางออกสำหรับกรณีพิพาทเรื่องโครงการนิวเคลียร์ ทั้งนี้ นับเป็นการติดต่ออย่างเปิดเผยเป็นครั้งแรกในรอบ 27 ปี ของผู้นำอิหร่านต่อสหรัฐอเมริกาทำให้ตลาดลดความกังวลว่าปัญหานิวเคลียร์อาจนำไปสู่วิกฤตน้ำมัน หากสหประชาชาติมีมติคว่ำบาตรอิหร่าน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจระสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.86 และ \$85.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.34 และ \$1.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอินเดียส่งออกประมาณ 95 ปริมาณ 60,000 พันตัน ส่งมอบต้นเดือน มิถุนายน 2549

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบประกอบกับอุปทานในตลาดค่อนข้างตึงตัวจากโรงกลั่น Formosa ของไต้หวันมีแผนปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.60 และ \$54.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตาปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.51 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบประกอบกับจีนยังชะลอการนำเข้าเพื่อรอดูทิศทางของราคาที่อาจลดลงอีกตามราคาน้ำมันดิบ แม้ว่าปริมาณสำรองในประเทศจะลดลงเนื่องจากปริมาณนำเข้าในระดับต่ำ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท.ปรับราคาเบนซินและดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2549 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	28.84	28.84
เบนซินออกเทน 91	28.04	28.04
แก๊สโซฮอล์	27.34	27.34
ดีเซลหมุนเร็ว	26.19	26.19

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.7569 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.55 บาท/ลิตร ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.23 บาท/ลิตรจากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.26 บาท/ลิตร และ 0.45 บาท/ลิตรตามลำดับ

3.ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 15 พ.ค. 2549)

ชนิดน้ำมัน	เงินส่งเข้ากองทุน (บาท/ลิตร)
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-1.47
น้ำมันเตา	0.06

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 8,601 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,089 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงินอายุ 5 ปี 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,422 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,367 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 295 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 136 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 59,488 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	8,601
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	86,601
หนี้สินค้างชำระ	-68,089
หนี้เงินกู้อายุ 5 ปี)	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้สถาบันการเงินอายุ 3 ปี	-29,605
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,422
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-10,367
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-136
-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-59,488
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,645
ชำระหนี้เงินกู้	-5,500
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-136
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-3,491

หมายเหตุ: 1.ปรับเป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549

2.หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการที่สอบถามจากผู้ประกอบการ

3.หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน