

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 พฤษภาคม – 4 มิถุนายน 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.12 และ \$70.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 และ \$0.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างมากของจีนผู้บริโภคน้ำมัน รายใหญ่ อันดับ 2 ของโลกโดยจากตัวเลขปริมาณความต้องการน้ำมันในเดือน เมษายน 2549 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนประมาณ 10.8% มาอยู่ที่ระดับ 6.69 ล้านบาร์เรลวัน และปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบตั้งแต่เดือน มกราคม 2549 ถึง เมษายน 2549 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ 17.3% มาอยู่ที่ระดับ 2.99 ล้านบาร์เรล/วัน ประกอบกับการประชุมระดับรัฐมนตรีต่างประเทศของกลุ่มประเทศไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใด(Non Aligned Movement - NAM))ที่จัดขึ้นที่เมืองปูตราจายา ประเทศมาเลเซีย ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 โดยชาติสมาชิกได้แสดงจุดยืนในการสนับสนุนอิหร่านว่ามีสิทธิที่จะพัฒนานิวเคลียร์เพื่อใช้ในทางสันติได้ ทว่าจะต้องสร้างความมั่นใจให้นานาประเทศว่าการดำเนินการดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของโลก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.90 และ \$85.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 และ \$0.10 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากเป็นวันหยุดในตลาดสหรัฐอเมริกาและยุโรปทำให้การซื้อขายเบาบางถึงแม้ว่าได้หวั่นจะออกประมูลซื้อน้ำมันเบนซินในปริมาณ 300,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบล่วงหน้าในตลาด NYMEX และ ICE ประกอบกับบริษัท Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) ออกประมูลซื้อน้ำมันดีเซลปริมาณ 100,000 ตัน ส่งมอบครึ่งหลังเดือน มิถุนายน ถึงต้นเดือน กรกฎาคม 2549

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ ส่วนราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.71 ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.33 ต่อบาร์เรล เนื่องจากมีอุปทานจำนวนมากที่เข้ามาในตลาดอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ Mangalore Refinery and Petrochemicals Lts. (MRPL) ของอินเดีย ออกประมูลขายน้ำมันเตาปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 22 – 24 มิถุนายน 2549 และบริษัท Petron. Corp. ของฟิลิปปินส์ ขายน้ำมันเตาปริมาณ 39,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 19 - 23 มิถุนายน 2549

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549 ต่อมาได้ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลดลง 0.10 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2549 ในส่วนของปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2549 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2549)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.79	29.79
เบนซินออกเทน 91	28.99	28.99
แก๊สโซฮอล์	28.29	28.29
ดีเซลหมุนเร็ว	27.14	27.14

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.14 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 38.2898 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.11 บาท/ลิตร ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.05 บาท/ลิตร จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.22 บาท/ลิตร และ 0.69 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 มิ.ย. 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.8500
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.9910

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 10,008 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,089 ล้านบาท หนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงินอายุ 2.5 ปี 26,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ 1,422 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,367 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 159 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สหกิจติดลบ 58,081 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	10,008
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	10,008
หนี้สินค้างชำระ	-68,089
หนี้สถาบันการเงินอายุ 2.5 ปี	-26,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
- -หนี้เงินชดเชยตรึงราคาค้างชำระ	-1,422
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG	-10,367
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-159
-ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สหกิจ	-58,081
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,611
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-133
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,978

หมายเหตุ: 1.ปรับหนี้สถาบันการเงินจาก 5 ปี เป็นอายุ 2.5 ปี ตั้งแต่ 31 มีนาคม 2549

2.หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการที่สอบถามจากผู้ประกอบการ

3.หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน