

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(14 – 20 เมษายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.40 และ \$111.39 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.79 และ \$4.02 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดยังคงกังวลต่อการอ่อนตัวของค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างต่อเนื่อง และจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปค ในเดือนมีนาคม 2551 ลดลงประมาณ 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 32.01 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวเหตุการณ์ประท้วงบริเวณท่าขนส่งน้ำมัน Fos-Lavera ในประเทศฝรั่งเศสส่งผลให้เรือขนส่งปิโตรเลียมไม่สามารถผ่านเข้าออกได้ตามปกติและข่าวเหตุระเบิดพลีชีพทางภาคเหนือของอิรักส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บรวมกว่า 100 ราย ประกอบกับข่าวกลุ่มก่อการร้ายโจมตีท่อส่งน้ำมันของบริษัท Royal Dutch Shell ในประเทศไนจีเรีย ส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตน้ำมันบางส่วน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.63 และ \$117.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$1.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และอุปสงค์ในเวียดนาม จีน และอินโดนีเซียแข็งแกร่งขึ้น ในขณะที่ปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนในเดือนมีนาคม 2551 ประมาณ 850,000 บาร์เรล ลดลงจากเดือนก่อน 270,000 บาร์เรล และจากปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 เมษายน 2551 ลดลง 1.09 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.25 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$140.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.99 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวเกาหลีใต้ลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซล เดือนเมษายน 2551 ลงจากเดือนก่อน 90,000 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 260,000 ตัน เนื่องจากโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง และข่าว Sinopec ประเทศจีนปิดฉุกเฉินโรงกลั่น Maoming (270,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากเหตุระเบิด อาจส่งผลให้จีนต้องนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น โดยในเดือนพฤษภาคม 2551 จีนนำเข้าน้ำมันดีเซลที่ระดับ 450,000 บาร์เรล ซึ่งสูงกว่าเดือนเมษายน 2551 ประมาณร้อยละ 20 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของประเทศสิงคโปร์ ณ วันที่ 16 เมษายน 2551 ลดลง 552,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 6.98 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าวจีนนำเข้าน้ำมันเตา ในเดือนมีนาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.290 ตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.01 ตัน ซึ่งเป็นปริมาณนำเข้าสูงที่สุดในรอบ 8 เดือน และนักลงทุนคาดว่าจีนจะนำเข้าน้ำมันเตา ในปริมาณประมาณ 1.8 - 2.0 ตัน ในเดือนเมษายน 2551 และจาก Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกเข้ามายังเอเชียในเดือนพฤษภาคม 2551 ลดลงจากเดือนเมษายน 2551 ประมาณ 0.33 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 3.15 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ปรับราคาน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 12 และวันที่ 19 เมษายน 2551 และปรับราคาน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 18 และ วันที่ 19 เมษายน 2551 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 เมษายน 2551)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	35.59	35.59
เบนซินออกเทน 91	34.49	34.49
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	31.59	31.59
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	29.59	29.59
แก๊สโซฮอล์ 91	30.79	30.79
ดีเซลหมุนเร็ว	32.44	32.94
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	31.74	31.74

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6037 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.11 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.62 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.06 บาท/ลิตร และ -0.61 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.76 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 เมษายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.45
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.30
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.50
น้ำมันม่วง	-3.0901
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 เมษายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,200 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,862 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท และหนี้ค้ำชำระเงินสดเชย 2,308 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,339 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 21 เมษายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	15,200
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	5,642
หนี้สินกองทุน	-11,862
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้ำชำระเงินสดเชย***	-2,308
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้เชยก๊าซ LPG	-107
หนี้เงินสดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-1,414
หนี้เงินสดเชย B100	-55
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,339
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน เม.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	187
รายจ่ายของกองทุนฯ	-148
ชำระหนี้เชยราคา LPG	-48
จ่ายเชยราคาน้ำมัน B100	-100
รายรับมากกว่ารายจ่าย	39

หมายเหตุ : *ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,188 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 387 ล้านบาท และเงินต้น 8,000 ล้านบาท

*** หนี้ค้ำชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

**** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือน มิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551