

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 พฤศจิกายน – 2 ธันวาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.44 และ \$92.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.95 และ \$2.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบและ Distillate ของสหรัฐอเมริกาสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550 ลดลงเพียงเล็กน้อยมาอยู่ที่ระดับ 313.15 ล้านบาร์เรล และ 130.92 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ ต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ และจาก Reuters Poll คาดว่าโอเปคจะเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในการประชุมวันที่ 5 ธันวาคม 2550 อีกอย่างน้อย 500,000 บาร์เรล/วัน และรายงานภาวะเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาสร้างความกังวลว่าอุปสงค์จากประเทศผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของโลก (ประมาณ 21 ล้านบาร์เรล/วัน) อาจลดลง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.13 และ \$99.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 และ \$1.11 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินออกเทน 88 ในไตรมาสแรกในปี 2551 ลงจากเฉลี่ย 3.2 ล้านบาร์เรล/เดือน มาอยู่ที่ระดับ 2.8 ล้านบาร์เรล/เดือน และจากตลาดคาดว่าจะมี Arbitrage Gasoline Cargo จากยุโรปเข้ามายังภูมิภาคนี้เนื่องจากอินเดียมีแผนลดการส่งออกน้ำมันเบนซินในปี 2551 ประกอบกับโรงกลั่น Cosmo Oil ของญี่ปุ่น กลับมาเปิดดำเนินการหน่วย CDU ที่โรงกลั่น Yokkaichi (85,000 บาร์เรล/วัน) หลังจากเลื่อนการเปิดดำเนินการเนื่องจากปัญหาทางเทคนิค

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวรัฐบาลเวียดนามจะยกเลิกเงินอุดหนุนผลิตภัณฑ์ Distillates ในปี 2551 อาจทำให้อุปสงค์ชะลอตัว และข่าวจีนมีแผนนำเข้าในเดือนธันวาคม 2550 ประมาณ 2.25 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2550 ประมาณ 0.38 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้น 0.02 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.40 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ อินโดนีเซียและเวียดนามผู้ซื้อหลักในภูมิภาคจะส่งออก Gasoil Arbitrage Cargo ไปยังตะวันตกในปริมาณที่ลดลง เพื่อรองรับความต้องการใช้ภายในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงในช่วงฤดูหนาว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$1.93 ต่อบาร์เรล จากข่าวจีนลดการนำเข้าในเดือนพฤศจิกายน 2550 ลงมาอยู่ที่ประมาณ 1 ล้านตัน ต่ำสุดในรอบปี 2550 และข่าวซาอุดีอาระเบียส่งออกน้ำมันเตาในเดือนพฤศจิกายน 2550 รวม 430,000 ตัน สูงกว่าระดับเฉลี่ยรายเดือนประมาณ 80,000 ตัน ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2550 เพิ่มขึ้น 0.19 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.25 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 10 สัปดาห์ ในขณะที่ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากเอเชียออกไปนอกภูมิภาคในเดือน พฤศจิกายน 2550 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 2.1 ล้านตัน ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยทั้งปี 2550 ที่ระดับ 2.5 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	32.89	32.89
เบนซินออกเทน 91	31.59	31.59
แก๊สโซฮอล์ 95	28.89	28.89
แก๊สโซฮอล์ 91	28.09	28.09
ดีเซลหมุนเร็ว	29.34	29.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	28.34	28.34

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.9639 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.19 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.66 บาท/ลิตร และ 0.38 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.12 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-1.7177
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 13,483 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 15,657 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 5,350 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 517 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 2,174 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	13,483
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,397
-เงินคงเหลือในบัญชี	4,166
 หนี้สินค้างชำระ	 -15,657
-หนี้พันธบัตร	-8,800
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน***	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-5,350
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี)	-517
 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	 -2,174

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

*** หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน