



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 69 พ.ศ. 2556

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 67 พ.ศ. 2556 เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2556

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน            | บาท/ลิตร | 9.70                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | 3.50                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | 1.40                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | -                      | 0.90           |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | -                      | 11.40          |
| น้ำมันก๊าด              | "        | 0.10                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว     | "        | 3.40                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า      | "        | 1.20                   | -              |
| น้ำมันเตา               | "        | 0.06                   | -              |

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน            | บาท/ลิตร | 9.70                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | 3.50                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | 1.40                   | -              |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | -                      | 0.90           |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | -                      | 11.40          |
| น้ำมันก๊าด              | "        | 0.10                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว     | "        | 3.40                   | -              |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า      | "        | 1.20                   | -              |
| น้ำมันเตา               | "        | 0.06                   | -              |

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย    | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน            | บาท/ลิตร | -                  | 9.70               |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95     | "        | -                  | 3.50               |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91     | "        | -                  | 1.40               |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20    | "        | 0.90               | -                  |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85    | "        | 11.40              | -                  |
| น้ำมันก๊าด              | "        | -                  | 0.10               |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว     | "        | -                  | 3.40               |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า      | "        | -                  | 1.20               |
| น้ำมันเตา               | "        | -                  | 0.06               |

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น



ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล  
แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป


ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2556



(นายมนตรี ทัตถ์มนตรี)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

**สำเนาถูกต้อง**



(นางสาวศศิธร เจษฎารัตติกุล)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ