

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(13 - 19 กรกฎาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

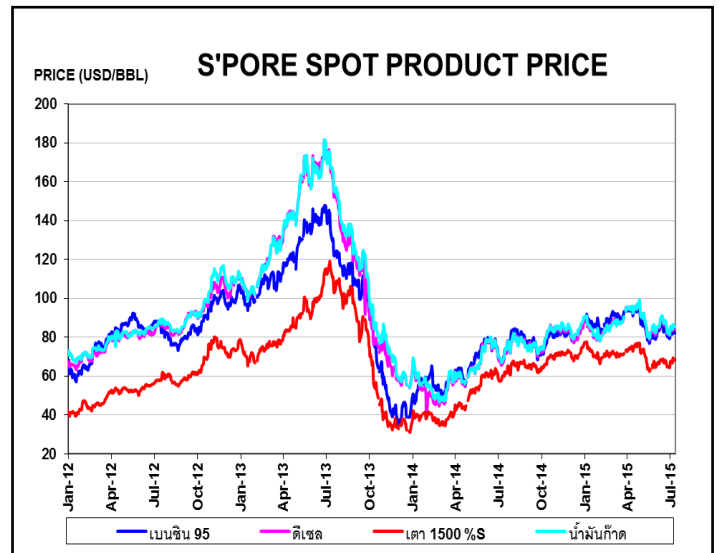
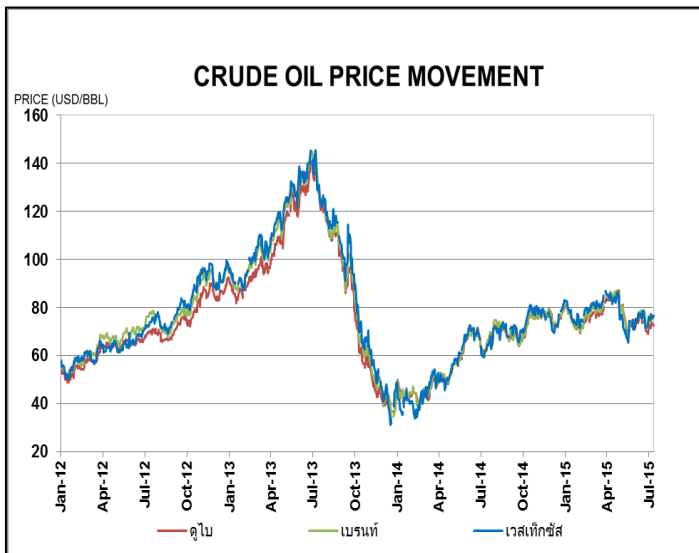
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.40 และ \$51.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 และ \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ท่ามกลางความกังวลต่อการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังจากอิหร่านและกลุ่มชาติมหาอำนาจทั้งหก (P5+1) บรรลุข้อตกลงเรื่องการจำกัดศักยภาพโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน ซึ่งอาจสร้างแรงกดดันเพิ่มเติมต่อสถานะอุปทานน้ำมันดิบในตลาด โดยนักวิเคราะห์จาก Goldman Sachs คาดการณ์ว่าอิหร่านจะสามารถผลิตน้ำมันดิบได้เพิ่มขึ้นอีกราว 2 - 4 แสนบาร์เรล ภายในปี 2559 นอกเหนือจากน้ำมันดิบที่ถูกเก็บไว้ในเรือบรรทุกน้ำมัน (Floating storage) ของอิหร่านราว 20 - 40 ล้านบาร์เรล ในขณะที่นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดการณ์ว่าอิหร่านจะเพิ่มอัตราการผลิตมากขึ้นราว 3 - 7 แสนบาร์เรล ภายในปี 2559 นอกจากนี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง ณ จุดส่งมอบคุชชิง โอกลาโฮมา ปรับเพิ่มขึ้น 4.9 แสนบาร์เรลสู่ระดับ 6.8 ล้านบาร์เรล โดยมีสาเหตุหลักเนื่องจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นราว 0.4 ล้านบาร์เรลมาอยู่ที่ระดับ 6.8 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.95 และ \$73.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 และ \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ โดยตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานน้ำมันเบนซินที่มากขึ้นโดยเฉพาะในประเทศมาเลเซียที่มีการผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1 จากปีที่ผ่านมา รวมไปถึงมีการส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มเติมบางส่วนจากประเทศจีน นอกจากนี้อุปสงค์จากประเทศอินโดนีเซียยังปรับตัวลดลงซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันเบนซินในขณะนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.67 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงกดดันของปริมาณอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากประเทศซาอุดีอาระเบีย ไต้หวัน มาเลเซีย และจีน ประกอบกับประเทศในภูมิภาคเอเชียไม่สามารถทำการส่งออกไปยังภูมิภาคยุโรปได้เนื่องจากอัตราค่าขนส่งที่อยู่ในระดับสูง นอกจากนี้ตลาดน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันอย่างต่อเนื่องจากภาวะอุปสงค์ในภูมิภาคที่ซบเซา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จาก Euroilstock รายงานปริมาณสำรองของยุโรป เดือนมิถุนายน 2558 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 0.4 อยู่ที่ 75.0 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 กรกฎาคม 2558 เพิ่มขึ้น 1.89 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 8.1 อยู่ที่ 25.04 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์ นอกจากนี้ National Iran Oil เผยแผนส่งออกน้ำมันเตาสู่สิงคโปร์ ปริมาณมากกว่า 500,000 ตัน/เดือน หนึ่งปัจจุบันอิหร่านส่งออกไปยังจีนเป็นส่วนมาก



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.76	-	-	-	35.21	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.20	-	28.20	-	28.20	-	28.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.98	-	25.98	-	25.98	-	25.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.09	-0.40	24.09	-0.40	24.09	-0.40	24.09	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.2408 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.03 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.84 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,251 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,392 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,859 ล้านบาท