



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 4/2552 (ครั้งที่ 41)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 เวลา 16.30 น.
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ อาคาร 7 ชั้น 11 กระทรวงพลังงาน**

1. การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 3)
 2. การขอรับเงินสนับสนุนโครงการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต
-

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) กรรมการและเลขานุการ

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การนัดประชุมในครั้งนี้ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องพิจารณาเกี่ยวกับการปรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรการภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นวาระเร่งด่วน

เรื่องที่ 1 การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 3)

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเห็นชอบ เรื่องนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้าน

ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมัน ที่จะสูงขึ้นจากการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 โดยการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกทยอยเพิ่มขึ้นในระดับและในช่วงเวลาที่เหมาะสม และมีให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้บริโภค และ 2) มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นไปตามหลักการในข้อ 1)

2. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องนโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่จะสูงขึ้นจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราหนึ่ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 และหลังจากนั้นให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ประมาณ 1.00 -1.50 บาท/ลิตร เพื่อให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม โดยอาจจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน 2) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อรักษาสวนต่างราคาขายปลีกระหว่างน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในการส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายหลังจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม และ 3) เพื่อให้มีความคล่องตัวและทันเหตุการณ์ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ เห็นชอบในหลักการที่มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทน กบง. ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางใน ข้อ 1) แล้วรายงานให้ กบง. ทราบภายหลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบดำเนินการต่อไป

3. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน และได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปรับภาระบางส่วน เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันเพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกเบนซิน 95 และ 91 0.80 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร และปรับลดดีเซลหมุนเร็ว B2 และ B5 0.50 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 กบง. ได้มีมติให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ,ดีเซลหมุนเร็ว B2 และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร ต่อมาวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2552 ผู้ค้าน้ำมันปรับลดราคาดีเซล 0.40 บาท/ลิตร

และวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มราคาเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซล 0.80 บาท/ลิตร

4. เนื่องจากในช่วงวันที่ 13 - 18 กุมภาพันธ์ 2552 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ได้ปรับตัวลดลง โดยน้ำมันเบนซิน 95 ลดลงประมาณ 9 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล และดีเซลลดลงประมาณ 2.5 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ส่งผลให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันในปัจจุบันอยู่ในระดับสูง จึงสามารถปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน จึงเห็นควรปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันแก๊สโซลและดีเซลหมุนเร็ว B2 อีก 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 อีก 0.26 บาท/ลิตร ซึ่งจะทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาดและราคาขายปลีกเป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลังปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91
ราคา ณ โรงกลั่น	13.0579	12.6238	13.6704	13.4800
ภาษีสรรพสามิต	5.0000	5.0000	4.5000	4.5000
ภาษีเทศบาล	0.5000	0.5000	0.4500	0.4500
กองทุนน้ำมันฯ	7.0000	4.0000	0.2700	-0.3300
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.7500	0.7500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.8416	1.6012	1.3398	1.2845
ราคาขายส่ง	28.1495	24.4750	20.4802	19.6345
ค่าการตลาด	6.7201	2.1169	1.8316	1.8743
ภาษีค่าการตลาด	0.4704	0.1482	0.1282	0.1312
ราคาขายปลีก	35.34	26.74	22.44	21.64
กองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น	0.00	0.00	0.80	0.80
ค่าการตลาดเปลี่ยนแปลง	0.00	0.00	-0.80	-0.80
ราคาขายปลีก เพิ่มขึ้น	0.00	0.00	0.00	0.00

เปรียบเทียบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ค่าการตลาด และราคาขายปลีก

ชนิดน้ำมัน	19 กุมภาพันธ์ 52			20 กุมภาพันธ์	
	กองทุนน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ค่าการตลาด (บาท/ลิตร)	ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร)	กองทุนน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ค่าการตลาด (บาท/ลิตร)
เบนซิน 95	7.0000	6.7201	35.34	7.0000	6.7201
เบนซิน 91	4.0000	2.1169	26.74	4.0000	2.1169
แก๊สโซฮอล์ 95	-0.5300	2.6316	22.44	0.2700	1.8316
แก๊สโซฮอล์ 91	-1.1300	2.6743	21.64	-0.3300	1.8743
แก๊สโซฮอล์ E20	-2.6300	3.5521	21.14	-1.8300	2.7520
แก๊สโซฮอล์ E85	-6.5000	2.9661	15.09	-5.7000	2.1661
ดีเซลหมุนเร็ว	0.1200	2.2727	19.59	0.9200	1.4727
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.4600	2.7769	18.09	-0.2000	2.5169

ภาระที่เหลือของกองทุนน้ำมันฯ

ชนิดน้ำมัน	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)				
	31 ม.ค. 52	1 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ	13 ก.พ. 52	ภาระกองทุน เหลือ
เบนซิน 95	7.00	7.00	-	7.00	-
เบนซิน 91	4.00	4.00	-	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95	2.35	-1.13	3.48	-0.53	2.88
แก๊สโซฮอล์ 91	1.75	-1.73	3.48	-1.13	2.88
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.30	-3.23	2.93	-2.63	2.33
แก๊สโซฮอล์ E85	0.00	-7.10	7.10	-6.50	6.50
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	-0.48	2.18	0.12	1.58
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.20	-1.06	0.86	-0.46	0.26

5. ในช่วงวันที่ 1-12 กุมภาพันธ์ 2552 กองทุนน้ำมันฯ ได้เข้ามาพยุ่การขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งที่ 1 ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน 1,498 ล้านบาท (หรือ 125 ล้านบาท/วัน) ต่อมาในช่วงวันที่ 13-19 กุมภาพันธ์ 2552 หลังการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งที่ 2 ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดภาระลงเหลือ 89 ล้านบาท/วัน และเมื่อปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งนี้จะส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ ลดภาระลงเหลือ 50 ล้านบาท/วัน

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ทั้งนี้ จะไม่ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนแปลง

เรื่องที่ 2 การขอรับเงินสนับสนุนโครงการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต

สรุปสาระสำคัญ

1. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2552 ได้มีมติอนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2552 ให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือ จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตกลับมาอยู่ในอัตราเดิมเมื่อสิ้นสุด 6 มาตรการ 6 เดือน ฝาริกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ในวงเงินครั้งละ 5,114,100 บาท โดยเห็นชอบให้ ธพ. เบิกค่าใช้จ่ายจากกองทุนน้ำมันฯ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานได้ไม่เกิน 3 ครั้ง หากจำเป็นต้องตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือดังกล่าวเกิน 3 ครั้ง ให้นำเรื่องเสนอ กบง. เพื่อขอความเห็นชอบต่อไป
2. ธพ. ได้ดำเนินการตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงเหลือไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2552 และวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552 และคาดว่าจะต้องดำเนินการตรวจสอบอีกประมาณ 3 ครั้ง โดยในการดำเนินการตรวจสอบฯ ที่ผ่านมาได้มีเจ้าหน้าที่ที่ออกปฏิบัติงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วทั้งเรื่องค่าตอบแทนในการปฏิบัติงาน เดิมเหมาจ่ายเป็นค่าเบี้ยเลี้ยงและพาหนะคนละ 300 บาท ว่าสามารถใช้ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ.2550 ซึ่งเบิกเป็นเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาได้ชั่วโมงละ 60 บาท ไม่เกินวันละ 7 ชั่วโมง เป็นเงิน 420 บาท จึงเห็นควรปรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นไปตามระเบียบข้างต้น โดย ขอความเห็นชอบอนุมัติเงินค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจากกองทุนน้ำมันฯ นับแต่การตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในครั้งต่อไป และให้เบิกค่าใช้จ่ายจากกองทุนน้ำมันฯ ได้ตามจำนวนครั้งที่มีการปฏิบัติงานตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่เกิดขึ้นจริง จำนวนครั้งละ 5,676,300 บาท

มติของที่ประชุม

อนุมัติเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2552 ให้กรมธุรกิจพลังงาน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตรวจสอบ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ จากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตกลับมาอยู่ใน ระดับเดิมเมื่อสิ้นสุด 6 มกราคม 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ในวงเงิน ครั้งละ 5,676,300 บาท (ห้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) โดยให้เบิกค่าใช้จ่ายจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามจำนวนครั้งที่มีการ ปฏิบัติงานตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือที่เกิดขึ้นจริง โดยให้มีผล นับแต่มีการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือเกิดขึ้นในครั้งต่อไป

ทั้งนี้ ให้ปรับปรุงค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานจากเดิม แบบเหมาจ่ายที่เป็นค่า เบี้ยเลี้ยงและพาหนะคนละ 300 บาท เป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา แบบเหมาจ่าย คนละ 420 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. 2550
