



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 8/2552 (ครั้งที่ 45)  
เมื่อวันศุกร์ที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2552 เวลา 9.00 น.  
ณ ห้องประชุมบุญรอด - นิธิพัฒน์ ชั้น 11 อาคาร 7 กระทรวงพลังงาน**

- 
1. การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 6)
- 

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) กรรมการและเลขาธิการ

---

**เรื่องที่ 1 การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิต (ครั้งที่ 6)**

**สรุปสาระสำคัญ**

1. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2552 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง นโยบาย 6 มาตรการ 6 เดือน : มาตรการด้านภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้ 1) เห็นชอบในหลักการให้ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อัตราหนึ่ง ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 และหลังจากนั้นให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ประมาณ 1.00 -1.50 บาท/ลิตร เพื่อให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม โดยอาจจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน 2) เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกระหว่างน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในการ

ส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ภายหลังจากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับไปอยู่ในอัตราเดิม และ 3) เพื่อให้มีความคล่องตัวและทันเหตุการณ์ในการรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ เห็นชอบในหลักการที่มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง. เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติแทน กบง. ในการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางใน ข้อ 1) แล้วรายงานให้ กบง. ทราบภายหลัง ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับไปดำเนินการต่อไป

2. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ได้มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน แต่เพื่อให้ผู้บริโภคต้องรับภาระมากเกินไป จึงได้ใช้กองทุนน้ำมันฯ เข้าไปรับภาระบางส่วน เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันเพิ่มขึ้นเพียง 1.55 บาท/ลิตร ต่อมา กบง. ได้มีมติให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามลำดับ ดังนี้คือ เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ,ดีเซลหมุนเร็ว B2 และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเพิ่ม 0.60 บาท/ลิตร วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 เพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร โดยไม่ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้น วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.60 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว 0.20 บาท/ลิตร โดยไม่ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้น และในวันที่ 6 มีนาคม 2552 ได้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.70 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว 0.40 บาท/ลิตร โดยไม่ทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่มขึ้น แต่ทำให้ค่าการตลาดของผู้ค้าลดลงอยู่ในระดับที่เหมาะสม

3. เนื่องจากในช่วงวันที่ 10-11 มีนาคม 2552 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ของน้ำมันเบนซิน 95 ลดลงประมาณ 5 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่วนน้ำมันดีเซลทรงตัว ส่งผลให้ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันอยู่ในระดับที่สามารถปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ กลับสู่อัตราเดิม (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552) โดยสามารถปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 1.00 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, แก๊สโซฮอล์ 91 0.78 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 0.23 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B2 0.18 บาท/ลิตร ในวันที่ 14 มีนาคม 2552 ไม่ส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน และจะทำให้อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาด และราคาขายปลีก เป็นดังนี้

**โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงหลังปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ**

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	
ราคา ณ โรงกลั่น	11.3138	10.8702	12.1054	11.9111	12.7968	16
ภาษีสรรพสามิต	5.0000	5.0000	4.5000	4.5000	4.0000	0
ภาษีเทศบาล	0.5000	0.5000	0.4500	0.4500	0.4000	0
กองทุนน้ำมันฯ	7.0000	5.7000	2.3500	1.7500	-0.3000	-5
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.7500	0.7500	0.2500	0.2500	0.2500	0
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.7195	1.5974	1.3759	1.3203	1.2003	0
ราคาขายส่ง	26.2833	24.4176	21.0313	20.1814	18.3471	12
ค่าการตลาด	8.0904	2.1705	1.7839	1.8305	2.6102	2
ภาษีค่าการตลาด	0.5663	0.1519	0.1249	0.1281	0.1827	0
ราคาขายปลีก	34.94	26.74	22.94	22.14	21.14	1
<b>กองทุนน้ำมันฯ เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.78</b>	<b>0.78</b>	<b>0.23</b>	
<b>ค่าการตลาด เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>-1.00</b>	<b>-0.78</b>	<b>-0.78</b>	<b>-0.23</b>	
<b>ราคาขายปลีก เปลี่ยนแปลง</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

**เปรียบเทียบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ค่าการตลาด และราคาขายปลีก**

ชนิดน้ำมัน บาท/ลิตร	12 มีนาคม 52			14 มีนาคม 52		
	กองทุน น้ำมันฯ	ค่าการตลาด	ราคา ขายปลีก	กองทุน น้ำมันฯ	ค่าการตลาด	ราคา ขายปลีก
เบนซิน 95	7.00	8.0904	34.94	7.00	8.0904	34.94
เบนซิน 91	4.70	3.1705	26.74	5.70	2.1705	26.74
แก๊สโซฮอล์ 95	1.57	2.5639	22.94	2.35	1.7839	22.94
แก๊สโซฮอล์ 91	0.97	2.6105	22.14	1.75	1.8305	22.14
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.53	2.8402	21.14	-0.30	2.6102	21.14
แก๊สโซฮอล์ E85	-5.70	2.4277	15.09	-5.70	2.4277	15.09
ดีเซลหมุนเร็ว	1.52	1.5177	20.59	1.70	1.3377	20.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.20	2.0880	18.09	-0.20	2.0880	18.09

**สรุปอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

ชนิดน้ำมัน	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)				
	31 ม.ค. 52	1 ก.พ. 52	13 ก.พ. 52	20 ก.พ. 52	27 ก.พ. 52
เบนซิน 95	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
เบนซิน 91	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
แก๊สโซฮอล์ 95	2.35	-1.13	-0.53	0.27	0.87
แก๊สโซฮอล์ 91	1.75	-1.73	-1.13	-0.33	0.27
แก๊สโซฮอล์ E20	-0.30	-3.23	-2.63	-1.83	-1.23
แก๊สโซฮอล์ E85	0.00	-7.10	-6.50	-5.70	-5.70
ดีเซลหมุนเร็ว	1.70	-0.48	0.12	0.92	1.12
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-0.20	-1.06	-0.46	-0.20	-0.20

4. ในช่วงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ - วันที่ 13 มีนาคม 2552 กองทุนน้ำมันฯ ได้เข้ามาผูกพันขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีกปรับเพิ่ม 1.55 บาท/ลิตร คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 1,500 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 1 -12 กุมภาพันธ์ 2552) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ โดยทำให้ราคาขายปลีกเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 623 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 13-19 กุมภาพันธ์ 2552) ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็ว B2 อีก 0.80 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B5 อีก 0.26 บาท/ลิตร คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 350 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 20 - 26 กุมภาพันธ์ 2552) ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.60 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B2 0.20 บาท/ลิตร คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 252 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ - 5 มีนาคม 2552) และครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2552 ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 0.70 บาท/ลิตร และดีเซลหมุนเร็ว B2 0.40 บาท/ลิตร คิดเป็นภาระกองทุนน้ำมันฯ 120 ล้านบาท (ช่วงวันที่ 6 -13 มีนาคม 2552)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอขอปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ครั้งที่ 6 ในวันที่ 14 มีนาคม 2552 โดยปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.78 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 0.23 บาท/ลิตรและดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยในการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในครั้งนี้จะทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซลหมุนเร็วกลับไปสู่อัตราเดิม และขอเสนอให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/

ลิตร เนื่องจากค่าการตลาดอยู่ในระดับสูงและเพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีก น้ำมันเบนซิน 91 กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยไม่กระทบต่อราคาขายปลีก

### มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 0.78 บาท/ลิตร น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 เพิ่มขึ้น 0.23 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 เพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร ในวันที่ 14 มีนาคม 2552 เพื่อลดภาระการชดเชยจากการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน โดยในการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งนี้จะทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วกลับไปสู่อัตราเดิม (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552) ทั้งนี้ จะไม่ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเปลี่ยนแปลง
  2. เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร ในวันที่ 14 มีนาคม 2552 เนื่องจากค่าการตลาดอยู่ในระดับสูงและเพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 91 กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 โดยไม่กระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมัน
-