



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 17/2554 (ครั้งที่ 75)  
เมื่อวันพุธที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2554 เวลา 16.00 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

---

**1. การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง**

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล) ประธานกรรมการ  
ผู้ตรวจราชการกระทรวง รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ  
แผนพลังงาน (นายบุญส่ง เกิดกลาง) กรรมการและเลขานุการ

---

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่า ในวันนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ  
ให้ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ  
0.035 โดยน้ำหนัก จากอัตราภาษี 5.310 บาทต่อลิตร ลดลงเหลืออัตรา  
ภาษี 0.005 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอ  
สเตอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4 จากอัตราภาษี 5.04 บาท  
ต่อลิตร ลดลงเหลืออัตราภาษี 0.005 บาทต่อลิตร โดยกระทรวงการคลังจะ  
ดำเนินการให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 เมษายน 2554 เป็นต้นไป กระทรวง  
พลังงาน จึงจำเป็นต้องเชิญประชุมเร่งด่วนเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับอัตราการ  
ชดเชยราคาน้ำมันดีเซลโดยใช้กลไกของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีผล  
บังคับใช้พร้อมกันวันที่มีการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล

---

**เรื่องที่ 1 การแก้ไขปัญหาหาค่าน้ำมันแพง**

## **สรุปสาระสำคัญ**

1. ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2553 และวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เห็นชอบให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553 ไปจนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2554 นั้น การดำเนินการที่ผ่านมามีตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2553 ถึงวันที่ 20 เมษายน 2554 ได้มีการปรับอัตราเงินชดเชยราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว รวม 16 ครั้ง โดยกองทุนน้ำมันฯ ได้จ่ายชดเชยเพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 19 เมษายน 2554 ไปแล้วประมาณ 23,301 ล้านบาท

2. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 เห็นชอบให้ปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันลดลง 5.3050 บาทต่อลิตร จาก 5.3100 บาทต่อลิตร เป็น 0.0050 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 และจากมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวส่งผลให้ภาษีเทศบาลลดลง 0.5305 บาทต่อลิตร จาก 0.5310 บาทต่อลิตร เป็น 0.0005 บาทต่อลิตร (ร้อยละ 10 ของภาษีสรรพสามิต) ทำให้อัตราภาษีลดลงทั้งสิ้น 5.8355 บาทต่อลิตร

3. เพื่อเป็นการลดภาระกองทุนน้ำมันฯ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอแนวทางการปรับลดเงินชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากกองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลง 5.8355 บาทต่อลิตร เท่ากับภาษีที่ลดลง เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไว้ที่ 29.99 บาทต่อลิตร และกองทุนน้ำมันฯ จะมีสภาพคล่องจากติดลบ 381 ล้านบาทต่อวัน เป็นติดลบ 56 ล้านบาทต่อวัน ซึ่งทำให้ภาระกองทุนน้ำมันฯ ลดลงประมาณ 325 ล้านบาทต่อวัน

## **มติของที่ประชุม**

เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิด (บาทต่อลิตร)	อัตราเดิม	อัตราใหม่	เปลี่ยนแปลง
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	-6.00	-	+5.8355
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี5	-4.05	1.4885	+5.5385

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้พร้อมกัน

วันที่ประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต ฉบับที่ 89 มีผล  
บังคับใช้

---