

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 – 11 พฤษภาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.43 และ \$100.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$0.20 ต่อบาร์เรล จากนักลงทุนเทขายสัญญาล่วงหน้าน้ำมันดิบ อันเป็นผลมาจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่อยู่ในระดับสูง แสดงให้เห็นว่าความต้องการใช้น้ำมันดิบของสหรัฐฯ เบาลงลงอันเป็นผลมาจากโรงกลั่นบางส่วนยังคงอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง โดยในช่วงสองสัปดาห์ก่อนหน้าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ได้ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 32 ปี อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้น เมื่อเทียบกับเงินสกุลต่างๆ เนื่องจากค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นทำให้ราคาน้ำมันดิบแพงขึ้นในมุมมองของผู้ซื้อ เนื่องจากผู้ซื้อต้องใช้เงินสกุลตนเองมากขึ้นในการซื้อน้ำมันดิบ นอกจากนี้รัฐบาลลิเบียยืนยันจะทำตามข้อตกลงกับกลุ่มกบฏหัวรุนแรง เพื่อเจรจาเปิดใช้ท่าน้ำมันดิบ Ras Lanuf และ Es Sider ซึ่งสามารถส่งออกน้ำมันดิบได้ราว 560,000 บาร์เรล/วัน

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.50 และ \$114.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.28 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังถูกกดดันจากอุปสงค์ของอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันเบนซินรายใหญ่ลดลง โดยอินโดนีเซียได้เลื่อนการรับสินค้าสำหรับเดือนพฤษภาคมออกไป อย่างไรก็ตามอุปทานในภูมิภาคยังคงปรับลดลงเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันกำลังอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.97 ต่อบาร์เรล โดยได้รับการสนับสนุนจากอุปสงค์ที่กลับเข้ามาเพิ่มขึ้นจากการที่หลายประเทศในภูมิภาคต้องการเก็บสต็อกน้ำมันดีเซลก่อนถึงเทศกาลถือศีลอด ขณะที่ Platts คาดอุปสงค์น้ำมันดีเซลจากชาวประมงของจีนทางภาคใต้ ในกลางเดือนพฤษภาคม – สิงหาคม 2557 จะลดลงรวมประมาณ 2.0 ล้านบาร์เรล เนื่องจากเป็นช่วงห้ามจับปลาทะเล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 พฤษภาคม 2557 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 8.6 อยู่ที่ 9.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.11 ต่อบาร์เรล จากรายงานอุปทาน Bunker (น้ำมันเดินเรือทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือตึงตัว โดยเฉพาะบริเวณอ่าวโตเกียว แต่คาดว่ายังเป็นเพียงระยะสั้นจนกว่าโรงกลั่นในภูมิภาคเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุง กอปรกับ Platts ชี้ว่าอุปสงค์ Bunker ในตะวันออกกลางตกต่ำเป็นปกติในช่วงรอยต่อระหว่างสิ้นสุดฤดูหนาวและฤดูร้อนยังไม่มาเยือน รวมทั้ง Arbitrage ของน้ำมันเตาชนิดที่มีความหนืดสูง (High Viscosity) จากยุโรปสู่เอเชียในเดือนพฤษภาคม 2557 จะต่ำลงหลังจากมีปริมาณสูงในเดือนเมษายน 2557

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	48.65	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.63	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.18	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.68	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.48	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5726 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.49 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	24 เม.ย. 57	9 พ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.10	0.55	0.45

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,342 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,797 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,584 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,455 ล้านบาท