



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 30 พ.ศ. 2551

เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และ
อัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง
กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน
ชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และอัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอล
แปลงสภาพ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 27 พ.ศ. 2551
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินค้ำกองทุน และอัตราเงินกองทุน
ค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดราคาเอทานอลแปลงสภาพ ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2551

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4500	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	-	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.4000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.1000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	3.4500	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.0000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.3000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	-	0.3000
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	"	-	0.4000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	0.1000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	3.4500
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	-	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	-	0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.2500	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20	"	0.3000	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี 5	"	0.4000	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	0.1000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ 2 ถึงข้อ 4 ใช้ราคาเอทานอลแปลงสภาพลิตรละ 17.28 บาท

ข้อ 6 การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ผสมไบโอดีเซลตามข้อ 2 ถึง ข้อ 4 ใช้ราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันลิตรละ 40.70 บาท

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 โดยมีข้อกำหนดของ กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 เบนซินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 1.0 และ โอลิฟินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 18 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 8 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 โดยมีข้อกำหนดของ จำนวนซีเทนหรือดัชนีซีเทนไม่ต่ำกว่า 50 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 และโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอนร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 11 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 9 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล
แปลงเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซล
หมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว
ที่จะนำมาผสมสภาพกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

ข้อ 10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก
ไม่สูงกว่าร้อยละ 35 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก
ไม่สูงกว่าร้อยละ 38

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2551

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน