

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(7 – 13 กรกฎาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.42 และ \$102.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.23 และ \$2.16 ต่อบาร์เรล หลังจากกองกำลังไอซิลในอิรักไม่สามารถบุกเข้าถึงเมืองแบกแดดได้ กอปรกับรัฐบาลอิรักยังให้การยืนยันว่าความไม่สงบในประเทศจะไม่ส่งผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันดิบราว 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ตลาดคลายความกังวลลงมากหลังจากท่าเรือส่งออกและแหล่งผลิตน้ำมันหลักของประเทศลิเบียกลับมาเปิดดำเนินการอีกครั้งส่งผลให้ตลาดคาดการณ์ว่าลิเบียจะสามารถเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบได้อีกกว่า 300,000 บาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามรายงานสถานการณ์น้ำมันประจำเดือนกรกฎาคม 2557 จากสถาบันพลังงานหลักของโลก ได้แก่ สำนักงานพลังงานสากล (IEA) สำนักสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) และโอเปกที่มีการคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันโลกในปีหน้ามีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงแผนการปิดซ่อมบำรุงแหล่งผลิตน้ำมันดิบในแถบทะเลเหนือที่แม้จะปรับลดลงเล็กน้อยแต่ยังคงสร้างความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวของน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่องและมีสวนสนับสนุนราคาได้

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.17 และ \$122.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 และ \$2.35 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และจากยังคงมีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในช่วงเทศกาลถือศีลออกจากอินโดนีเซียและอินเดีย ประกอบกับการเกิดปัญหาในหน่วยผลิตน้ำมันของมาเลเซีย ซึ่งคาดว่าจะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินจากมาเลเซียจะปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.75 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.68 ต่อบาร์เรล เนื่องจากความต้องการในภูมิภาคยังเบาบาง และอุปทานที่ยังคงอยู่ในระดับสูงในภูมิภาคภาค แต่อย่างไรก็ตามโรงกลั่นทางฝั่งยุโรปมีการปรับลดกำลังการกลั่นลง ประกอบกับมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลจากตะวันออกกลางและแอฟริกาลดลง อย่างไรก็ตามตลาดยังคงมีแรงหนุนจากความต้องการน้ำมันดีเซลจากออสเตรเลีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.87 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันเตาในเอเชีย เดือนกรกฎาคม 2557 เพิ่มขึ้นอย่างมากจากการส่งออกของอิหร่าน ทั้งนี้ น้ำมันเตาจากอิหร่านสามารถผสมเป็นน้ำมันเตาชนิดก๊าดต่ำ 180 CST และ 380 CST ขณะที่รอยเตอร์รายงานอุปสงค์น้ำมันเตาชนิดหนักในตลาดสิงคโปร์ยังคงซบเซา ผู้ค้าบางส่วนเริ่มปรับลดระดับราคาเสนอขายเชื้อเพลิงสำหรับเรือ (Marine Fuel) ลง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.25	-	49.25	-0.50	49.25	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	-	40.73	-0.50	40.73	-	40.73	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.78	-	35.78	-0.50	35.78	-	35.78	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-	38.28	-0.50	38.28	-	38.28	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.85	-	29.85	-	29.85	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5133 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.76 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.57 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.25 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	13 มิ.ย. 57	24 มิ.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.81	0.00	-0.81

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 7,059 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,881 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,676 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -8,822 ล้านบาท