

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(4 – 10 สิงหาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.69 และ \$97.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 และ \$1.98 ต่อบาร์เรล เนื่องจากความกังวลเรื่องอุปทานสันตลาตจากยุโรปและอเมริกาเหนือ ประกอบกับความต้องการยังคงมีอยู่อย่างจำกัด อย่างไรก็ตามก็ดีสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือยังคงเป็นปัจจัยหนุนราคาน้ำมันดิบไม่ให้ลดลงไปมากนัก นอกจากนี้รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลัง สหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 สิงหาคม 2557 โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) พบว่าปริมาณน้ำมันคงคลังที่จุดส่งมอบคushing โอคลาโฮมา ปรับตัวเพิ่มขึ้น 83,000 บาร์เรล และมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องสวนทางกับสัปดาห์ก่อนที่ปริมาณสำรองลดลงจนเกือบถึงระดับขั้นต่ำของการดำเนินการ

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.62 และ \$109.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.69 และ \$3.93 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานปรับเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นในประเทศได้หวั่น เกาหลีและอินเดียกลับมาดำเนินการหลังการปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้ความต้องการในภูมิภาคยังคงเบาบาง อีกทั้งโอกาสในการขนย้ายน้ำมันเบนซินออกนอกภูมิภาคค่อนข้างจำกัดเนื่องจากความต้องการในยุโรปและสหรัฐฯ ค่อนข้างเบาบางเช่นกัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.89 ต่อบาร์เรล จากอุปทานในตลาดอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูงหลังโรงกลั่นในภูมิภาคกลับมาดำเนินการปิดซ่อมบำรุงแล้ว ในขณะที่อุปสงค์อยู่ในระดับที่ต่ำเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝนส่งผลให้ความต้องการใช้ปรับตัวลดลง โดยอินโดนีเซียและเวียดนาม มีการลดการนำเข้าบางส่วนเนื่องจากความต้องการภายในประเทศลดลงหลังเศรษฐกิจชะลอตัว อีกทั้งอุปทานในประเทศไทยปรับเพิ่มขึ้นหลังฤดูการปิดซ่อมบำรุงสิ้นสุดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.31 ต่อบาร์เรล จากตลาด Bunker (เชื้อเพลิงสำหรับเรือส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในสิงคโปร์ชะลอตัวในช่วงครึ่งหลังเดือนสิงหาคม 2557 เนื่องจากผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันเตาจะคลายตัว กอปรกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2557 เพิ่มขึ้น 70,000 ตัน หรือ 0.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.0 ล้านตัน หรือ 19.2 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.25	-	49.25	-	49.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.93	-0.30	39.93	-0.30	39.93	-0.30	39.93	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.98	-0.30	34.98	-0.30	34.98	-0.30	34.98	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.48	-0.30	37.48	-0.30	37.48	-0.30	37.48	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.85	-	29.85	-	29.85	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.3230 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.57 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	31 ก.ค. 57	7 ส.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.60	11.60	+1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.90	4.60	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.80	2.50	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.45	0.25	+0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.00	-10.00	+1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	1.30	1.30	-

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 6,947 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,382 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,201 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 181 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -8,434 ล้านบาท