

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(25 – 31 สิงหาคม 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.66 ต่อบาร์เรล จากความไม่แน่นอนของสถานการณ์ความรุนแรงในลิเบียหลังมีการโจมตีสนามบินทางตะวันออกเฉียงเหนือของเมืองตรีโปลี ทำให้มีความกังวลว่าอาจกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบแม้ว่าลิเบียจะส่งออกน้ำมันดิบเพิ่มมาอยู่ที่ระดับ 612,000 บาร์เรล/วัน เมื่ออาทิตย์ก่อนหน้า ประกอบกับปัญหาระหว่างรัสเซียกับยูเครนที่ยังคงครุกรุ่น หลังรัสเซียส่งทหารข้ามชายแดนเข้าไปยังยูเครน อย่างไรก็ตามประธานาธิบดีวลาดิเมียร์ ปูตินของรัสเซียเตรียมจะพบประธานาธิบดีเปโตร โปโรเชนโก ของยูเครน ที่กรุงมินสค์ เมืองหลวงของเบลารุส ในวันที่ 26 สิงหาคม 2557 เพื่อหารือเกี่ยวกับสถานการณ์ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของยูเครน โดยหวังว่าสถานการณ์ในยูเครนจะคลี่คลายลงได้ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล เนื่องจากตลาดกังวลถึงภาวะเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และยุโรปที่ยังคงเปราะบางทำให้คาดการณ์ว่าอุปสงค์การใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวลดลงในอนาคต ส่งผลกดดันราคาน้ำมันโดยยอดขายบ้านใหม่สหรัฐฯ เดือนกรกฎาคม 2557 ปรับลดลง ร้อยละ 2.4 จากเดือนมิถุนายน 2557 มาอยู่ที่ระดับ 0.412 ล้านหน่วย ซึ่งนับเป็นระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2557 ที่ผ่านมา และต่ำกว่าที่คาดการณ์ที่ 0.425 ล้านหน่วย เช่นเดียวกับดัชนีภาคการบริการสหรัฐฯ เดือนสิงหาคม 2557 ที่ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับ 58.5 จุด ซึ่งต่ำกว่าที่คาดการณ์ที่ระดับ 62.0 จุด

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.37 และ \$109.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.30 และ \$2.13 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากตลาดมีความกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่จะปรับตัวลดลง หลังโรงกลั่นในออสเตรเลียเตรียมปิดซ่อมบำรุงในเดือนตุลาคม กอปรกับความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคที่ยังคงเบาบาง รวมไปถึงความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ปรับลดลงน้อยกว่าคาดก่อนช่วงสิ้นสุดเทศกาลท่องเที่ยวฤดูร้อนของประเทศ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดีเซลในตลาดมีแนวโน้มเข้าสู่สมดุลมากขึ้นหลังจากการส่งออกจากโรงกลั่นเอเชียเหนือปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตามความต้องการของตะวันออกกลางก็ปรับตัวลดลงจากการสิ้นสุดช่วงหน้าร้อน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.77 ต่อบาร์เรล จากตลาดน้ำมันเตา 500 CST ในสิงคโปร์ยังแข็งแกร่ง เนื่องจากอุปทานดั้งตัวอีกทั้งโรงไฟฟ้าปรมาณูในเกาหลีใต้ ซึ่ง Korea Hydro & Nuclear Power Co. Ltd. เป็นผู้ดำเนินการ ได้หยุดหน่วยปฏิกรณ์ (650 MW) เนื่องจากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 กันยายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-3.89	-	-	44.86	-4.39	44.86	-4.39
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-1.53	37.80	-1.53	37.80	-2.13	37.80	-2.13
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-1.00	33.98	-1.00	33.98	-1.00	33.98	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-1.70	35.78	-1.70	35.78	-1.70	35.78	-1.70
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	+0.14	29.99	+0.14	29.99	+0.14	29.99	+0.14

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.0791 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.19 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.60 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.91 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	22 ส.ค. 57	29 ส.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	11.85	9.75	-2.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.85	4.25	-0.60
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.75	2.55	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.50	0.80	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-9.75	-8.23	+1.52
ดีเซลหมุนเร็ว	1.55	1.00	-0.55

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2557 มีสินทรัพย์รวม 9,775 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,905 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,726 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 179 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -6,130 ล้านบาท