

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 - 13 มกราคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อการปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากซาอุดีอาระเบีย ผ่อนคลายลงหลังพบว่าซาอูฯ ปรับลดการผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการใช้น้ำมัน ประกอบสัญญาณที่ดีจากปัญหาการเมืองในตะวันออกกลางว่าจะยังไม่มีผลกระทบต่ออุปทานน้ำมัน นอกจากนี้กลุ่มผู้ผลิตน้ำมันไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์ คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบเฉลี่ย 4 สัปดาห์สิ้นสุด 26 มกราคม 2556 เพิ่มขึ้น 210,000 บาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับช่วงก่อนหน้า อยู่ที่ระดับ 24.15 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ปริมาณอุปสงค์ของน้ำมันดิบในปี 2013 จะปรับตัวเพิ่มขึ้น 900,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 90.1 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากปริมาณความต้องการน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นจากประเทศจีนและอินเดีย

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.38 และ \$118.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดคาดว่าปริมาณการส่งออกจากทางใต้หวันจะปรับเพิ่มขึ้น หลังโรงกลั่นในประเทศเริ่มเดินเครื่องส่วนขยายของหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันจากเวียดนามและอินโดนีเซียทรงตัว นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มกราคม 2556 เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 10.5 เดือน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 ต่อบาร์เรล จากความต้องการจากฟิลิปปินส์และเวียดนามยังมีอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีความต้องการนำเข้าบางส่วนเพื่อเตรียมรับเทศกาลตรุษจีน และความต้องการนำเข้าจากประเทศแอฟริกาและตะวันออกกลาง รวมทั้งการสำรองเพื่อรองรับความต้องการในช่วงการปิดซ่อมบำรุงของหลายโรงกลั่น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.85 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตไฟฟ้าของจีนอาจเพิ่มขึ้น ทดแทนอุปทานถ่านหินซึ่งตั้งตัวเนื่องจากหิมะตกหนักบริเวณตอนกลางและเหนือ ทำให้การขนส่งทางรถไฟติดขัด ขณะที่โรงไฟฟ้ากำลังเก็บเพิ่มปริมาณสำรองเชื้อเพลิงก่อนช่วงหยุดเทศกาลตรุษจีนกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2556 กอรปกับเกาหลีได้นำเข้าจากสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 มกราคม 2556 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 29 เพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าเนื่องจากในช่วงฤดูหนาวปีนี้ภูมิอากาศหนาวเย็นจัด รวมทั้งรอยเตอร์รายงานอุปสงค์ของสิงคโปร์เพิ่มขึ้นจากบริษัทค้าน้ำมันหลายแห่งจัดหาเรือขนส่งขนาดใหญ่เพื่อใช้เก็บปริมาณสำรองในช่วง 2 - 3 เดือนข้างหน้า

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 มกราคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.75	-
เบนซินออกเทน 91	44.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.33	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.98	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.5321 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.02 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มกราคม 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	12 ธ.ค. 55	9 ม.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	8.50	-
เบนซิน 91	7.20	7.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	2.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	0.50	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.50	1.10	-0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ วันที่ 13 มกราคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 6,564 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,147 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,320 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 277 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,583 ล้านบาท