

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 กันยายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.04 และ \$92.47 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.84 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ได้ปรับลดการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบในปี 2557 ลง 150,000 บาร์เรล/วัน และปรับลดการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปีหน้าลง 100,000 บาร์เรล/วัน โดยเป็นไปตามการคาดการณ์ของโอเปกและสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) ที่คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดิบจะเพิ่มขึ้นน้อยลงกว่าที่คาดไว้ โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากเศรษฐกิจของยุโรปที่เผชิญกับภาวะเงินฝืดทำให้การฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับเศรษฐกิจของประเทศจีนโดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมที่หดตัวลงกดดันให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลงโดยเฉพาะน้ำมันดีเซล รวมทั้งเงินดอลลาร์ยังคงปรับตัวแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.85 และ \$108.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.41 และ \$1.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับตามแนวโน้มราคาน้ำมันเบนซินตลาดสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะปรับตัวลดลงอันเป็นผลจากปริมาณอุปสงค์ที่ลดลงเมื่อเข้าสู่ฤดูหนาว อย่างไรก็ตามการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเบนซินยังคงอยู่ในกรอบที่จำกัดเนื่องจากยังคงมีความต้องการจากอินโดนีเซีย เวียดนาม และออสเตรเลียที่ช่วยสนับสนุนราคาน้ำมันเบนซินอยู่

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.96 ต่อบาร์เรล จากอุปทานในเอเชียและตะวันออกกลางที่ปรับตัวสูงขึ้นและการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่สูงขึ้น ถึงแม้จะมีอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการในช่วงการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นของอินโดนีเซีย ไต้หวัน และมาเลเซียในช่วงเดือนกันยายน 2557 แต่ตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่มีมากกว่าความต้องการที่เพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 อยู่ที่ระดับ 1.82 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Bloomberg ปรับคาดการณ์ Arbitrage ของน้ำมันเตาจากตะวันตก (สหรัฐฯ ยุโรป และบริเวณแคริบเบียน) สู่อเอเชียในเดือนตุลาคม 2557 เพิ่มขึ้นจากการคาดการณ์ในวันที่ 4 กันยายน 2557 ที่ 2.6 ล้านตันมาอยู่ที่ 3.2 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 กันยายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่ฯ		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.86	-	-	-	44.86	-	44.86	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.80	-	37.80	-	37.80	-	37.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	33.98	-	33.98	-	33.98	-	33.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.28	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.78	-	35.78	-	35.78	-	35.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-	29.99	-	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.2565 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.23 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.54 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.05 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 กันยายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 ส.ค. 57	13 ก.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.75	9.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.25	4.25	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.55	2.55	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.80	0.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	1.00	1.70	+0.70

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 กันยายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 10,770 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 16,125 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,946 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 179 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -5,355 ล้านบาท