

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(10 – 16 พฤศจิกายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.17 และ \$76.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75 และ \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ในสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาค่อนข้างผันผวน และปรับลดลงอย่างต่อเนื่องโดยได้รับแรงกดดันหลักจากปริมาณน้ำมันดิบที่ล้นตลาดและท่าทีของกลุ่มโอเปกที่มีแนวโน้มจะยังไม่ลดกำลังการผลิตลง ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่แข็งค่าขึ้นแต่อย่างไรก็ดี สถานการณ์ความไม่สงบในลิเบียอาจส่งผลให้ลิเบียผลิตน้ำมันดิบได้น้อยลง รวมถึงการกลับมาเปิดดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ หลังจากการปิดซ่อมบำรุงส่งผลให้มีการใช้น้ำมันดิบเข้ากลั่นมากขึ้น อีกทั้งอุณหภูมิในสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะลดลงมากกว่าคาดการณ์ล้วนเป็นปัจจัยช่วยพยุงราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.22 และ \$88.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.47 และ \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินทั้งในและนอกภูมิภาคที่อ่อนตัวอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะอินโดนีเซียที่การนำเข้าลดลงอย่างต่อเนื่อง และได้มีการพิจารณาปรับลดเงินอุดหนุนราคาน้ำมันเบนซินในประเทศด้วย

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.53 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ กอปรกับส่วนต่างราคาดีเซลกับน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นหนุนให้โรงกลั่นผลิตดีเซลออกมามากขึ้น ขณะที่ความต้องการใช้ในภูมิภาคเองยังคงไม่มีให้เห็นได้อย่างชัดเจนนัก รวมทั้งจีนมีประกาศลดราคาขายปลีกดีเซลเริ่มวันเสาร์ที่ 15 พฤศจิกายน ส่งผลให้ผู้ผลิตบางรายหันมาส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.47 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก Federation of Electric Power Company of Japan เผยตัวเลขอัตราการกลั่นน้ำมันเตาเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าใน 10 โรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ของญี่ปุ่น เดือนตุลาคม 2557 ลดลงร้อยละ 30 มาอยู่ที่ระดับ 0.13 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากความต้องการในประเทศอ่อนตัว โดยปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเตาในเดือนตุลาคม 2557 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน อยู่ที่ระดับ 0.23 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำสุดตั้งแต่เดือนกันยายน 2551

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	42.26	-	-	-	42.71	-	42.71	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.20	-	35.20	-	35.20	-	35.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.88	-	31.88	-	31.88	-	31.88	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.88	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	33.18	-	33.18	-	33.18	-	33.18	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.39	-	29.39	-	29.39	-	29.39	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.9525 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.46 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.27 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.57 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 17,400 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,429 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,251 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 178 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,971 ล้านบาท