



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 4/2557 (ครั้งที่ 4)
วันอังคารที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2557 เวลา 15.00 น.**

- 1. มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557**
- 2. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

**รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายณรงค์ชัย อัครเศรณี กรรมการ
และเป็นประธานที่ประชุม
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายประเสริฐ สิ้น
สุขประเสริฐ เป็นกรรมการและเลขานุการ(แทน)**

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2557 (ครั้งที่ 147) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557

สรุปสาระสำคัญ

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุม เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบ ดังนี้

1. อัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับปี 2558 (ไม่รวมพลังงานแสงอาทิตย์) ได้แก่ (1) เห็นชอบอัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) สำหรับการประกาศซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนปี 2558 (2) เห็นชอบให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับไปดำเนินการประกาศหยุดซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ Adder โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ กพช. มีมติ และ (3) เห็นชอบแนวทางการดำเนินการในช่วงเปลี่ยนผ่านจากระบบ Adder เป็น FiT และมอบให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รับไปดำเนินการประกาศหยุด

รับคำร้องขอขายไฟฟ้าในรูปแบบ Adder โดยมีผลถัดจากวันที่ กพข. มีมติ ส่วนโครงการที่ได้ดำเนินการยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าในรูปแบบ Adder แล้ว แต่มีความสนใจที่จะเข้าร่วมโครงการภายใต้รูปแบบ FiT เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้ 1) สำหรับกลุ่มโครงการที่ดำเนินการจ่ายไฟฟ้า เข้าระบบแล้วให้โครงการดังกล่าวคงอยู่ในระบบ Adder ต่อไป 2) สำหรับกลุ่มโครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว หรือเป็นโครงการที่ได้รับการอนุมัติตอบรับซื้อไฟฟ้าในปี 2557 สามารถปรับเปลี่ยนเป็นรูปแบบ FiT ได้ และ 3) สำหรับกลุ่มโครงการที่ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุมัติการตอบรับซื้อไฟฟ้า (ยังไม่มีข้อผูกพันกับภาครัฐ) สามารถปรับเปลี่ยนเป็นระบบ FiT ได้

2. หลักการ และแนวทางการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2579 (PDP 2015) ได้แก่ เห็นชอบหลักการ และแนวทางการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2579 (PDP 2015) โดยมอบหมายให้ กบง. รับหลักการและแนวทางดังกล่าว ไปจัดทำร่างแผน PDP 2015 ในรายละเอียด หลังจากนั้นมอบหมายให้กระทรวงพลังงานนำร่างแผน PDP 2015 ไปรับฟังความคิดเห็นก่อนนำเสนอ กพข. ต่อไป

3. กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ได้แก่ (1) เห็นชอบกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้ กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 1) ราคาพลังงานต้องสะท้อนต้นทุนแท้จริง 2) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน 3) กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาและส่งเสริมพลังงานทดแทน 4) ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy) 5) ค่าการตลาดควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม 6) ช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย และ 7) เก็บเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภท ในอัตราที่ใกล้เคียงกันตามค่าความร้อน ส่วนรายละเอียดของแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย 1) ปรับอัตราภาษีสรรพสามิตของกลุ่มน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซลให้ใกล้เคียงกันมากขึ้น อยู่ในช่วง 2.85 ถึง 5.55 บาทต่อลิตร โดยให้สะท้อนต้นทุนสถานะและถนนชำรุด 2) ให้กำหนดส่วนต่างของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม 3) ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลโดยเฉลี่ยควรอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรม 4) ควรมีการเก็บภาษีสรรพสามิตของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เช่นเดียวกับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ 5) สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ให้ยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ระดับ 332.7549 เหรียญสหรัฐต่อดัน โดยเห็นควรมอบหมายให้ กบง. รับไปกำหนดราคา ณ

โรงกลั่นของโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมต่อไป กำหนดราคาซื้อตั้งต้นของก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับการใช้ประเภทต่าง ๆ ให้อยู่ในระดับเดียวกัน และปรับเงินจ่ายเข้า/ออกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีค่าใกล้เคียงศูนย์ และ (2) มอบหมายให้ กบง. รับไปดำเนินการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในรายละเอียด ภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป

ทั้งนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอมติ กพช. ดังกล่าว ต่อคณะรัฐมนตรี

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 และ E20 ลง 1.00 บาทต่อลิตร และ ปรับลดน้ำมันดีเซลลง 3.05 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 4.1440 2.2905 2.3298 1.9741 และ 2.2228 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2557 เมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2557 พบว่า ราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง มาอยู่ที่ระดับ 58.60 71.01 และ 75.09 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราวันที่ 22 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 32.9949 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ อ่อนค่าลง 0.0453 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ และราคา ไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันของวันที่ 22 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 33.54 บาทต่อลิตร ลดลง 0.60 บาทต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับวันที่ 15 ธันวาคม 2557 ทั้งนี้เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2557 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 และ E20 ลง 2.00 บาทต่อลิตร ปรับลด E85 ลง 0.20 บาทต่อลิตร และปรับลดน้ำมันดีเซลลง 1.00 บาทต่อลิตร จากราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10

E20 E85 และน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 3.8492 2.0260 2.0645 1.7394 2.7468 และ 2.3410 ซึ่งอยู่ในระดับสูงกว่าค่าการตลาดที่เหมาะสม

ดังนั้น เพื่อรักษาค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91E10 และน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.30 และ 0.70 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ซึ่งผลจากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91E10 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.7645 และ 1.6410 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 39.87 ล้านบาท หรือ 1,196 ล้านบาทต่อเดือน จากมีรายรับ 4,487 ล้านบาทต่อเดือน เป็นมีรายรับ 5,683 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2557 มีทรัพย์สินรวม 26,399 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 12,165 ล้านบาท โดยมีฐานะสุทธิเป็นบวก 14,234 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน (หน่วย: บาทต่อลิตร)	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	9.15	9.15	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	3.65	3.65	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.95	2.25	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	0.20	0.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-8.23	-8.23	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.75	2.45	+0.70

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป