

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(19 – 25 ตุลาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

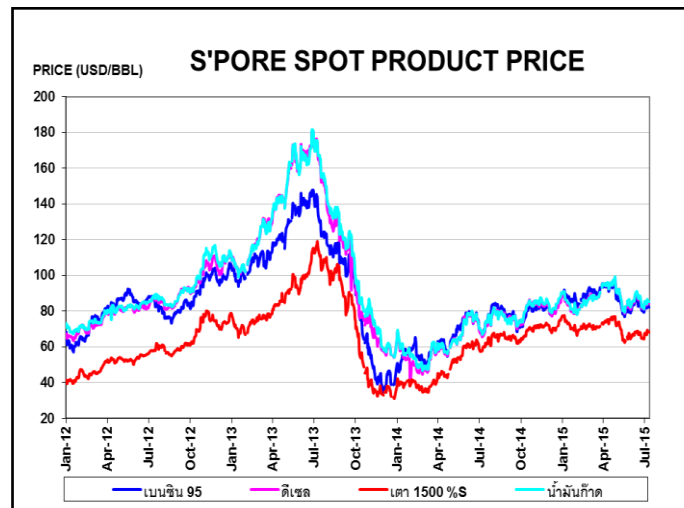
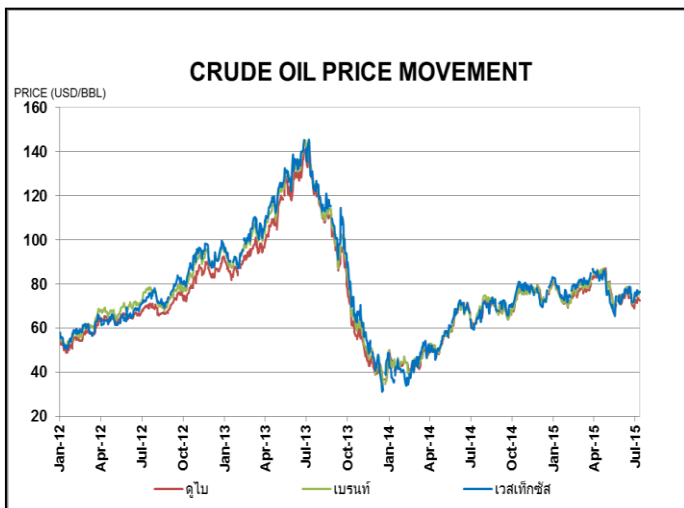
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.63 และ \$45.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.47 และ \$1.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันจากความกังวลเรื่องอุปทานน้ำมันล้นตลาดโดยเฉพาะในสหรัฐฯ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ประกาศปริมาณน้ำมันดิบคงคลังยังคงเพิ่มขึ้นมาก ประกอบกับตัวเลขหลุมขาดเจาะน้ำมันดิบล่าสุดที่รายงานโดย Baker Hughes ลื่นสุด ณ วันที่ 23 ตุลาคม 2558 ลดลงเพียง 1 หลุม มาอยู่ที่ 594 หลุม ส่งผลให้ตลาดมองว่าจำนวนหลุมอาจไม่ลดลงไปมากกว่านี้และมองว่าเจ้าของหลุมอาจกลับมาผลิตใหม่หากราคาสูงขึ้น นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงกดดันจากค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นมากเมื่อเทียบกับเงินยูโร ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากการประกาศคงอัตราดอกเบี้ยต่ำที่ระดับ ร้อยละ 0.05 ขณะที่ประธานธนาคารกลางยุโรป (ECB) ส่งสัญญาณว่าธนาคารจะมีการทบทวนถึงแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของสหภาพยุโรปเพิ่มเติมในเดือนธันวาคม เพื่อหวังให้อัตราเงินเฟ้อขยับขึ้นมาแตะระดับเป้าหมายที่ร้อยละ 2 ทั้งกล่าวว่าอาจมีการยืดระยะเวลาของการใช้มาตรการอัดฉีดเงิน จำนวน 6 หมื่นล้านยูโรต่อเดือน (QE) ซึ่งเริ่มขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2558 ออกไปให้นานกว่ากำหนดการล่าสุดที่สิ้นสุดในเดือนกันยายนปีนี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.64 และ \$57.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.91 และ \$3.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินที่เริ่มปรับลดลงหลังเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูหนาว และอุปทานที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี เนื่องจากการกลับมาดำเนินการตามปกติของโรงกลั่นหลังการปิดซ่อมบำรุงประจำปี อีกทั้งราคาในตลาดเอเชียถือว่าปรับลดลงตามตลาดสหรัฐฯ ที่โรงกลั่นหลายแห่งเริ่มกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนธันวาคม เนื่องจากการกลับมาดำเนินการตามปกติของโรงกลั่น อย่างไรก็ตามจะพบว่าราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลงน้อยกว่าราคาน้ำมันเบนซิน เนื่องจากอุปสงค์ที่ปรับเพิ่มขึ้นจากประเทศในภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในเอเชีย ถูกกดดันอย่างต่อเนื่องจากปริมาณสำรองในสิงคโปร์ที่ยังคงอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ปริมาณ Arbitrage มายังเอเชียจะลดลง (คาดว่าจะอยู่ที่ 3.0 -3.6 ล้านตัน/เดือน)



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.96	-0.40	-	-	33.41	-0.40	33.41	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.00	-0.40	-	-	26.00	-0.40	26.00	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.64	-0.40	23.64	-0.40	23.64	-0.40	23.64	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.94	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40	25.58	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	22.99	-0.40	22.99	-0.40	22.99	-0.40	22.99	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5924 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.87 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.36 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.21 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,315 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,913 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,402 ล้านบาท