

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 - 29 พฤศจิกายน 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

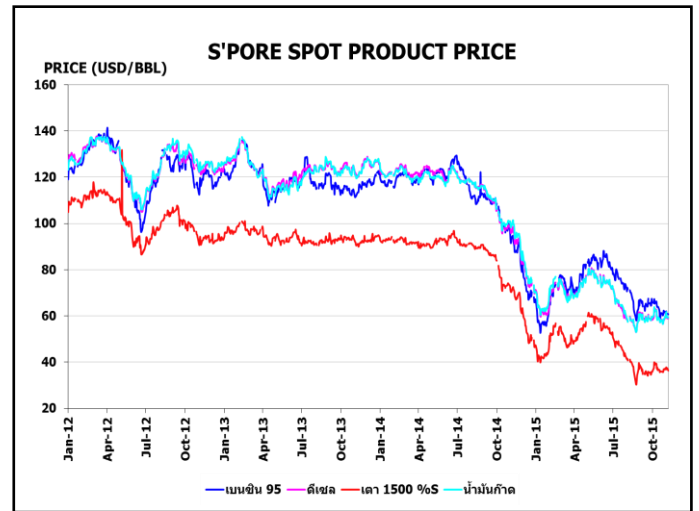
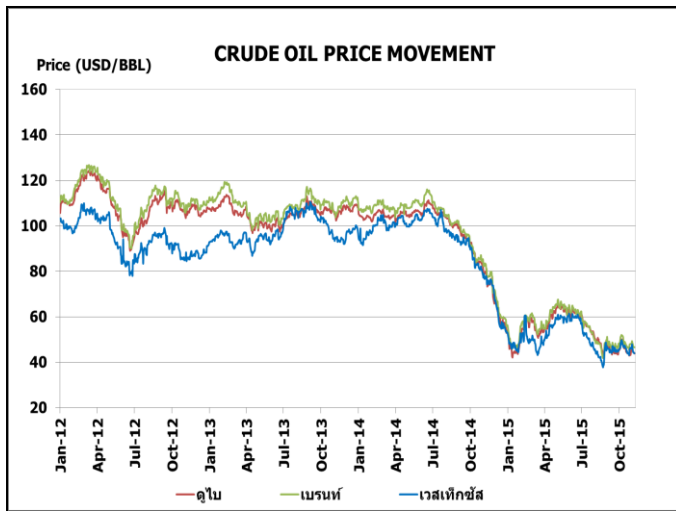
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่รุนแรงขึ้น หลังจากตุรกียิงเครื่องบินรบของรัสเซีย ทำให้เกิดความขัดแย้งที่รุนแรงสูงสุดระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิกของนาโตและรัสเซียใน 50 ปี ที่ผ่านมา ทั้งนี้นักลงทุนยังคงจับตามองสถานการณ์อย่างใกล้ชิดว่าจะเกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจเป็นวงกว้างหรือไม่ นอกจากนี้รอยเตอร์เผยแพร่การจินจะอนุญาตให้โรงกลั่นอิสระส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปในปี 2559 เป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ โดยมุ่งเน้นการลงทุนและแก้ไขปัญหาอุปทานภายในประเทศ ล้นตลาด ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปออกสู่ตลาดเอเชียเพิ่มขึ้น ซึ่งในปัจจุบันบริษัทน้ำมันร่วมทุนกับรัฐบาลเท่านั้นที่สามารถส่งออกได้ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.51 ต่อบาร์เรล จากสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานตัวเลขปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ รายสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 พฤศจิกายน 2558 ปรับตัว เพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาร์เรล มาสู่ระดับ 488.3 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับเพิ่มขึ้นเพียง 1.2 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.69 และ \$55.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.58 และ \$1.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานเริ่มตึงตัวหลังจากที่โรงกลั่นน้ำมันในสหรัฐฯ ปิดซ่อมบำรุง ขณะที่อุปสงค์ภาคในภูมิภาคโดยเฉพาะจากอินเดีย เวียดนามและอินโดนีเซียปรับตัวสูงขึ้น ประกอบกับราคาที่แข็งแกร่งในตลาดล่วงหน้าของประเทศสหรัฐฯ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินสำหรับการเดินทางวันขอบคุณพระเจ้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จากแรงหนุนของอุปทานที่ตึงตัวหลังโรงกลั่นน้ำมันในประเทศสิงคโปร์และมาเลเซียยังคงปิดซ่อมบำรุง ส่งผลให้อุปทานในภูมิภาคตึงตัว รวมไปถึงอุปทานที่มาจากทางด้านเอเชียเหนือมีไม่มากนัก ขณะที่อุปสงค์ในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง และยังคงแข็งแกร่งจากประเทศเวียดนามและอินโดนีเซีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$34.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.45 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่ามีอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับผลิตไฟฟ้าในเกาหลีใต้ และปากีสถานเพิ่มขึ้น ขณะที่อุปสงค์จากจีนมีลดลงบ้างแต่ยังมีอยู่พอควร อีกทั้งปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกสู่ตะวันออก เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ระดับ 3.5 - 3.8 ล้านตัน หากอัตราความต้องการใช้น้ำมันเตาทรงตัวจะทำให้ตลาดมีแนวโน้มที่จะตึงตัวหรือมีดุลยภาพในเดือนหน้า อีกทั้งกรมศุลกากรจีนรายงานความต้องการใช้ของจีนเดือนตุลาคม 2558 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 14,000 บาร์เรล/วัน หรือร้อยละ 2.8 มาอยู่ที่ระดับ 0.50 ล้านบาร์เรล/วัน อนึ่งโรงกลั่นอิสระในจีนกว่า 13 แห่งมีโควตาการนำเข้าน้ำมันดิบมากกว่า 1 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้โรงกลั่นดังกล่าวได้รับผลประโยชน์จากการนำเข้าน้ำมันดิบเข้ากลั่น



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.16	-	-	-	32.61	-	32.61	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.20	-	-	-	25.20	-	25.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.84	-	22.84	-	22.84	-	22.84	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.54	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.78	-	24.78	-	24.78	-	24.78	-
ดีเซลหมุนเร็ว	22.79	-	22.79	-	22.79	-	22.79	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.16 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9246 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.74 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,218 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,139 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,079 ล้านบาท