

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 – 27 มีนาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

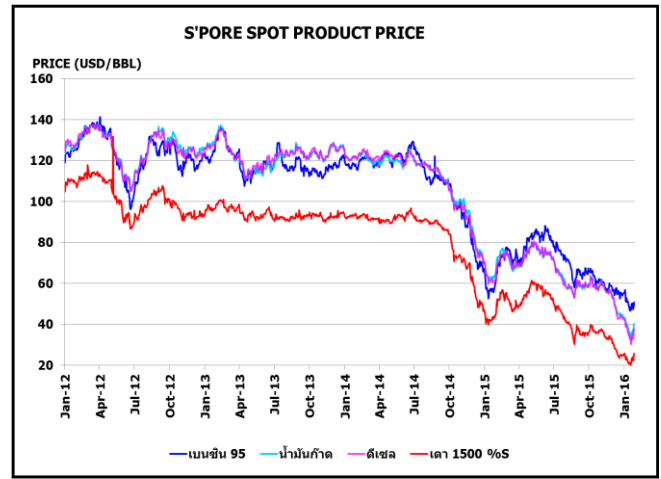
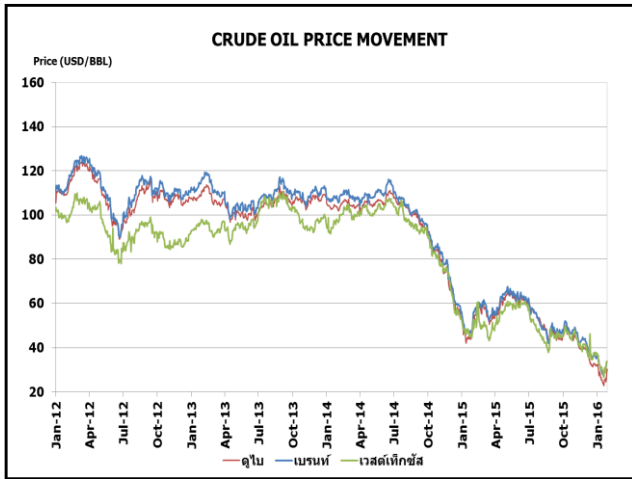
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.89 และ \$39.29 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 และ \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านไปยังคู่ค้าเก่าอย่างยุโรปซึ่งเคยนำเข้าน้ำมันอิหร่านมากถึง 1 ใน 3 หรือ 800,000 บาร์เรล/วัน ยังติดปัญหาหลังอิหร่านยังไม่สามารถใช้ถังเก็บน้ำมันที่ทำของอียิปต์ที่บริเวณชายฝั่งเมดิเตอร์เรเนียนได้ ประกอบกับยังมีข้อจำกัดในการซื้อขายด้วยสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ส่งผลให้น้ำมันบางส่วนของอิหร่านแม้จะขายไปแล้วตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมา อาจยังไม่ถึงมือผู้รับในยุโรปได้ก่อนเดือนเมษายน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงสนับสนุนจากรายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบสหรัฐฯ ได้ปรับตัวลดลง 15 แท่น ลดลงไปที่ระดับ 372 แท่น ซึ่งเป็นระดับจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันที่ต่ำที่สุดของสหรัฐฯ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2552 เป็นต้นมา ทั้งนี้ก็วิเคราะห์ได้ให้ความเห็นว่าจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงไม่ได้ทำให้สถานการณ์ของสมดุลน้ำมันดิบโลกนั้นเปลี่ยนไป โดยยังคงมีปริมาณน้ำมันดิบส่วนเกินประมาณ 2 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งสหรัฐฯ เผยตัวเลขประมาณการครั้งสุดท้ายของจีดีพีไตรมาส 4/58 ว่ามีการขยายตัวที่ระดับ ร้อยละ 1.4 เพิ่มขึ้นจากประมาณการครั้งก่อนหน้าที่ขยายตัวที่ ร้อยละ 1.0 โดยตัวเลขที่เพิ่มขึ้นนี้สะท้อนจากการใช้จ่ายของผู้บริโภคสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ ร้อยละ 2.4 พร้อมกันนี้ยังมีการคาดการณ์ว่าจีดีพีไตรมาส 1/59 อาจขยายตัวที่ราว ร้อยละ 1.5

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.64 และ \$51.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$1.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคโดยเฉพาะจากประเทศเวียดนาม อีกทั้งโรงกลั่นในภูมิภาคตะวันออกกลางยังอยู่ในระหว่างช่วงปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้เป็นการปรับเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ (RBOB) แต่อย่างไรก็ตามอุปสงค์ในภูมิภาคเอเชียยังคงอยู่ในระดับคงที่

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.15 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในภูมิภาคเอเชียและทางด้านตะวันออกกลางยังคงอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าโรงกลั่นน้ำมันต่างๆ ในเอเชียเหนือทำการปิดซ่อมบำรุง แต่มีการคาดการณ์ว่าหลังจากที่โรงกลั่นน้ำมันกลับมาดำเนินการอีกครั้งจะมีการส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ในประเทศอินเดีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$28.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานมีการซื้อขายคึกคัก ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม 2559 มีปริมาณการซื้อขายบน Platts MOC มากกว่า 4.54 ล้านตัน ไกล่ระดับเดือนมิถุนายน 2558 ที่ 5.97 ล้านตัน ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 มีนาคม 2559 ลดลง 3.79 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 26.28 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 มีนาคม 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

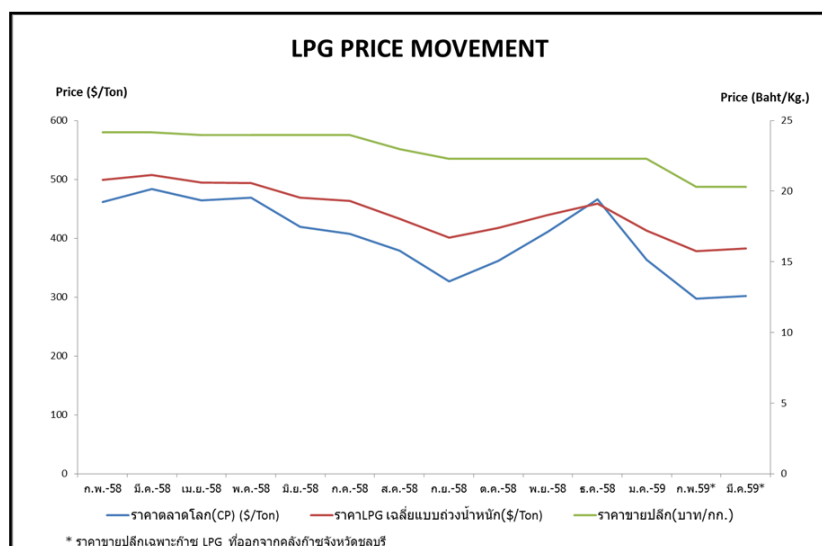
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.76	-	-	-	31.21	-	31.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.80	-	-	-	23.80	-	23.80	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.24	-	21.24	-	21.24	-	21.24	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.38	-	23.38	-	23.38	-	23.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	22.29	-	22.29	-	22.29	-	22.29	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2538 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.19 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.77 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมีนาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 302 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 5 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น และภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในประเทศจีนที่กลับมานำเข้าก๊าซ LPG เพิ่มมากขึ้นหลังจากเทศกาลวันหยุดตรุษจีน ในขณะที่ราคาก๊าซ LPG ยังคงมีราคาต่ำประเทศญี่ปุ่นได้มีการนำก๊าซ LPG มาเก็บสำรองในคลังเพิ่มมากขึ้น โดยมีแผนที่จะปรับเพิ่มปริมาณการสำรองก๊าซ LPG ขึ้นเป็น 1.35 ล้านตันในปี 2560 และ 1.50 ล้านตัน ในปี 2561

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 66.7 ล้านบาร์เรล โดยมีปริมาณสำรองต่ำที่สุดในรอบ 10 เดือน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

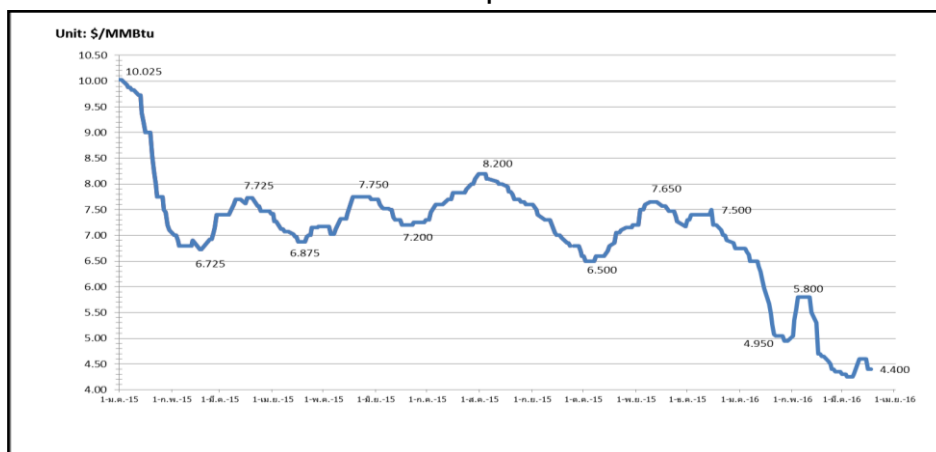
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	327	362	411	466	363	297	302
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	401	418	440	459	413	378	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

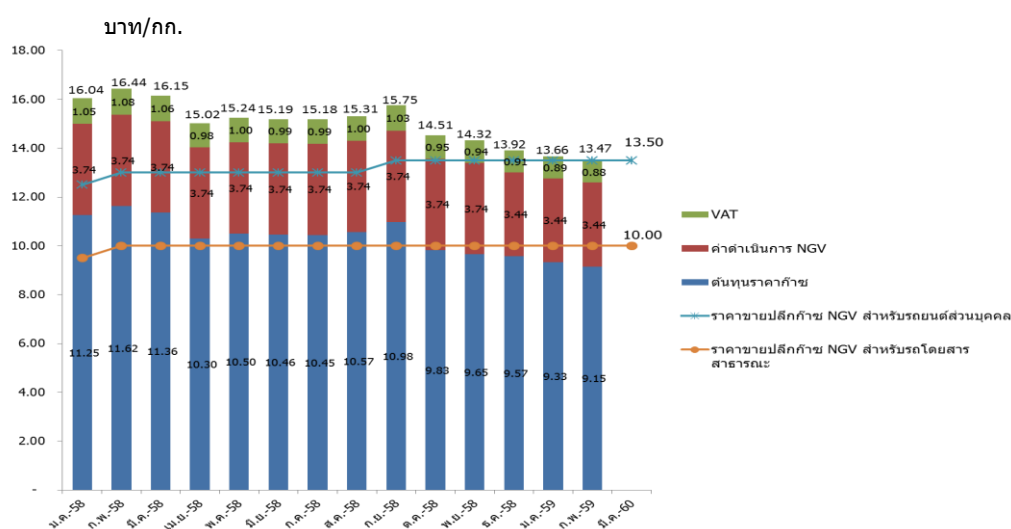
ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 4.480 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยมีปัจจัยบวกจากบริษัทผู้ซื้อ เช่น GAIL, CPC, SK EP และ Enarsa ได้ออกประมูลซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG กำหนดส่งมอบภายในเดือนเมษายนพร้อมๆ กัน โดยเฉพาะ CPC และ Enarsa ออกประมูลซื้อ LNG จำนวน 12 และ 19 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนธันวาคม และระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม 2559 ตามลำดับ พร้อมกันนี้ราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอด 3 สัปดาห์ที่ผ่านมา จากระดับราคา 30 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล เป็น 40 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ทำให้ราคา Spot LNG ในปัจจุบันมีราคาแข่งขันได้กับเชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆ เช่น น้ำมันเตา ทำให้ความต้องการซื้อ LNG จากบริษัทผู้ซื้อรายใหม่ (Emerging & New Buyers) เพิ่มขึ้น พร้อมกันนี้บริษัท Trading House และ Portfolio Players ซึ่งมีสถานะ Short Position ยังปรับข้อเสนอสื่อเพิ่มขึ้น เพื่อปิดสถานะตัวเอง (Close Position) ทั้งนี้สัปดาห์ที่ผ่านมามีรายงานซื้อขาย Spot LNG ของบริษัท CPC และ SK EP กำหนดส่งมอบในเดือนเมษายนประมาณ Mid 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559 อยู่ที่ 228.6378 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมีนาคม 2559 (1 – 18 มีนาคม 2559) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.611 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.400 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 13.47 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมกราคม 2558 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,232 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 296 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 50,943 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,408 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,535 ล้านบาท