

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 สิงหาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

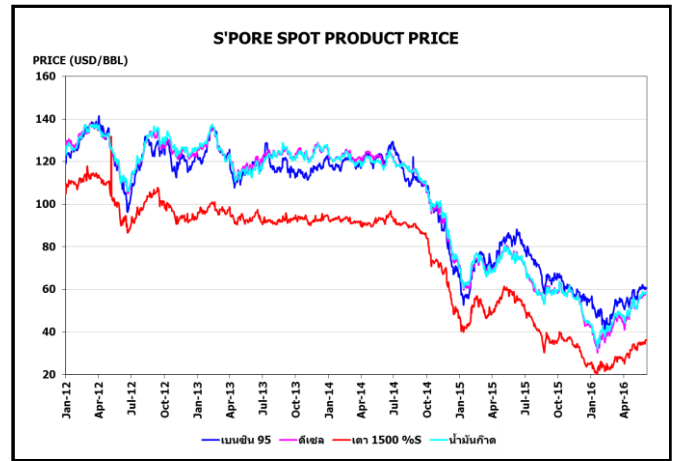
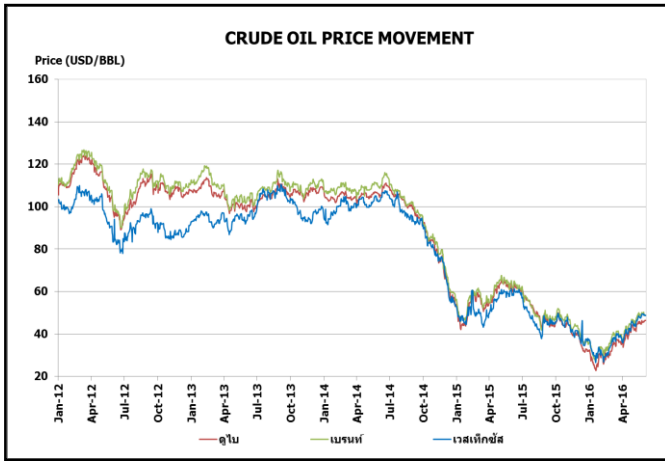
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.60 และ \$43.10 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.92 และ \$2.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังนักลงทุนได้คาดการณ์ว่าประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบหรือโอเปกจะมีการเจรจาเพื่อบรรลุข้อตกลงในการคงกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มเอาไว้เพื่อรักษาสมดุลของราคาน้ำมันดิบ ในการประชุมอย่างไม่เป็นทางการของชาติสมาชิกของกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตน้ำมันดิบนอกกลุ่มอย่างรัสเซีย หลังจากงานสัมมนาพลังงานนานาชาติ (International Energy Forum) ในช่วง 26 - 28 กันยายน 2559 ทั้งนี้ เวเนซุเอล่า เอกวาดอร์ และคูเวตเป็น 3 ชาติสมาชิกสำคัญที่ต้องการผลักดันให้เกิดการเจรจาเพื่อคงระดับการผลิตน้ำมันดิบเอาไว้หลังการเจรจาในเดือนเมษายนที่ผ่านมาได้ประสบความสำเร็จ ความล้มเหลว นอกจากนี้นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีนหลังดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) และดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ของจีนออกมาดีกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.96 และ \$48.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.20 และ 1.77 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2559 ลดลง 0.38 ล้านบาร์เรล WoW มาอยู่ที่ 10.38 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ได้ปรับตัวลดลงเช่นกัน อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันเบนซินโดยรวมยังคงถูกกดดันจากปริมาณอุปทานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการส่งออกของจีน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.39 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2559 ลดลง 2.0 ล้านบาร์เรล WoW มาอยู่ที่ 151.2 ล้านบาร์เรล อีกทั้งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์สิ้นสุดวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ได้ปรับตัวลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.37 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตากำมะถันต่ำในเอเชียยังค่อนข้างสมดุล ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 10 สิงหาคม 2559 ลดลง 0.47 ล้านบาร์เรล WoW มาอยู่ที่ 26.27 ล้านบาร์เรล ขณะที่บริษัท Bangladesh Power Development Board ของบังกลาเทศเผย ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป บังกลาเทศจะต้องนำเข้าน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูง 180CST เพิ่มขึ้น 0.7 ล้านตัน/ปี จากปัจจุบันที่ระดับ 1.2 ล้านตัน/ปี เนื่องจากโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำมันจะเริ่มดำเนินการกว่า 10 แห่ง



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2559)

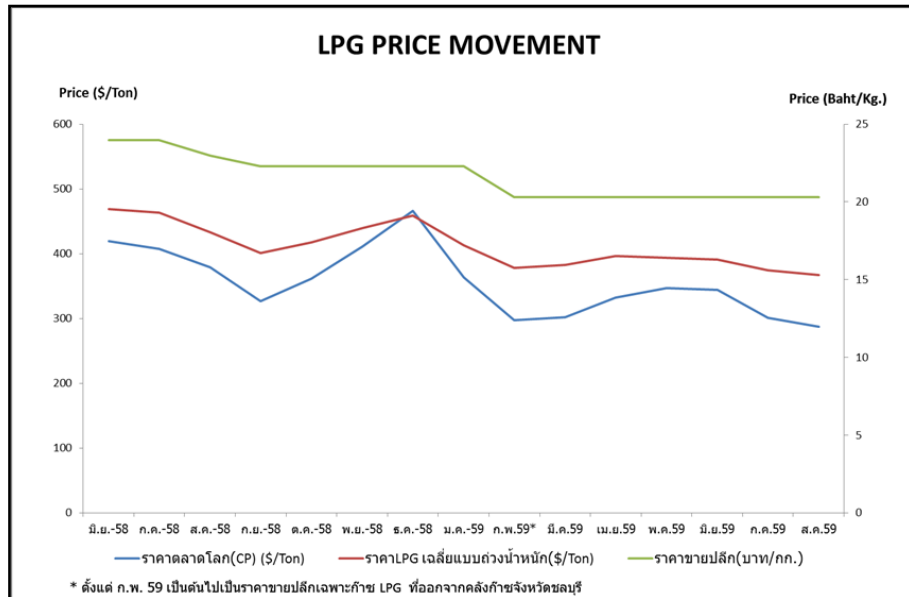
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.26	+0.60	-	-	30.71	+0.60	30.71	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.15	+0.60	-	-	23.15	+0.60	23.15	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	20.64	+0.60	20.64	+0.60	20.64	+0.60	20.64	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	16.89	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	22.88	+0.60	22.88	+0.60	22.88	+0.60	22.88	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	22.79	-	22.79	-	22.79	-	22.79	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0578 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.54 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.54 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.28 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 287 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องด้วยภาวะอุปทาน LPG ที่ล้นตลาดตั้งแต่มีการขยายคลองปานามาเสร็จสิ้น ทำให้เกิดการขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาไปยังฝั่งทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ลดลง อีกทั้งอิรักยังมีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ เนื่องจากกำลังการผลิตมีมากกว่าความต้องการในประเทศ ในขณะที่ภาวะการแข่งขันการค้าขายก๊าซ LPG ของสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางในตลาดเอเชียยังคงมีอยู่ จึงคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะทรงตัวอยู่ในระดับต่ำต่อไป แต่จะปรับตัวกลับขึ้นสูงตามราคาน้ำมันตลาดโลกอีกครั้งในฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

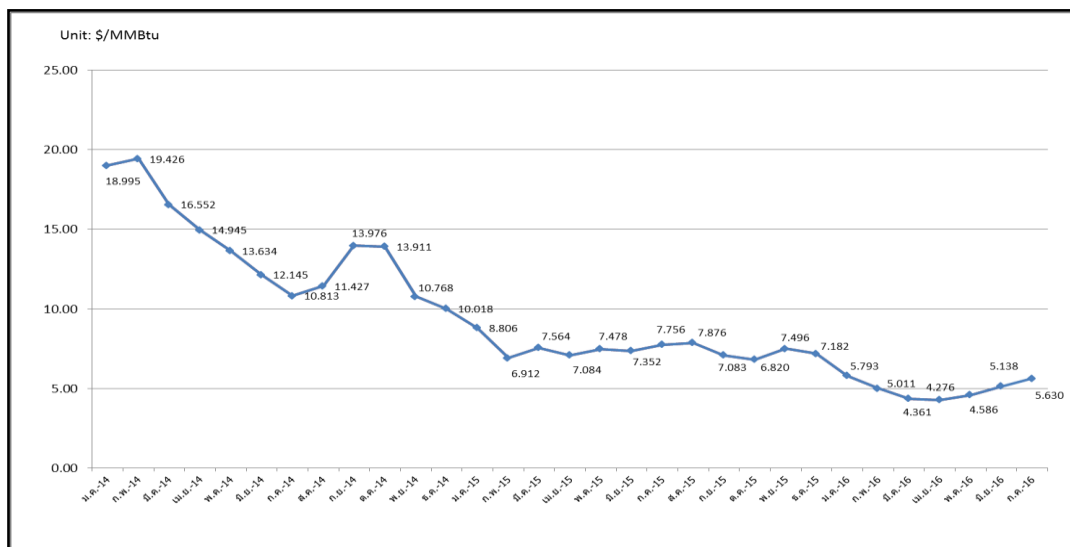
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301	287
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374	367
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (25 - 29 กรกฎาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.230 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.050 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปริมาณอุปสงค์ในตลาด Spot LNG ที่เพิ่มขึ้นจากทั้งภูมิภาคแปซิฟิกและแอฟริกาใต้ อาทิ มีความต้องการซื้อเที่ยวเรือจากบริษัท Komipo ประเทศเกาหลีใต้ จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคม, จากบริษัท GAIL ประเทศอินเดีย จำนวน 3 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนสิงหาคมถึงเดือนกันยายน และจากบริษัท Enarsa ประเทศอาร์เจนตินา จำนวน 9 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม เป็นต้น ทั้งนี้ปริมาณอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในตลาดส่งผลให้ราคาเสนอซื้อและราคาเสนอขาย LNG ปรับตัวใกล้เคียงกันมากขึ้น โดยราคาเสนอซื้อปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ระดับราคา 6 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู หรือต่ำกว่าเล็กน้อย ในขณะที่ราคาเสนอขายอยู่ที่ระดับประมาณ 6 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 204.7129 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.493 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.630 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.53 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,779 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 7,531 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,248 ล้านบาท