

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (15 – 21 สิงหาคม 2559)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

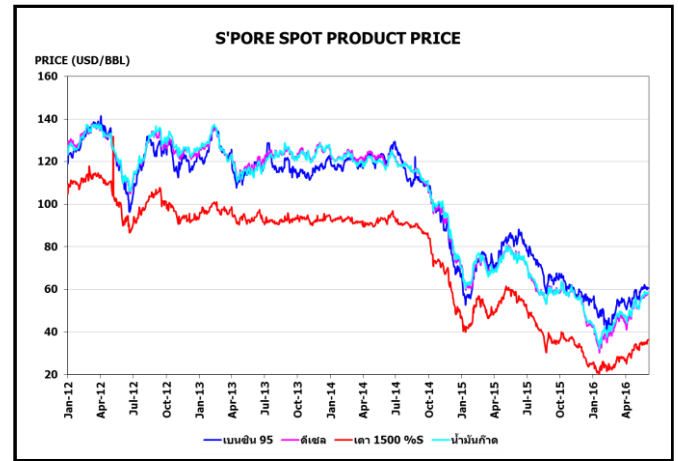
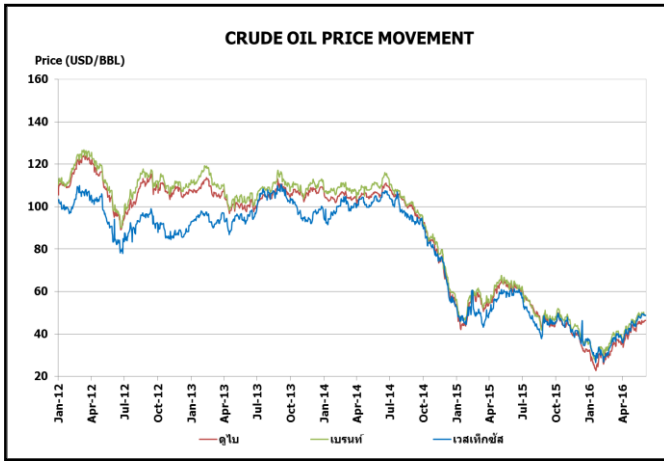
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.00 และ \$47.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.40 และ \$4.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการเก็งกำไรของนักลงทุนหลังมีกระแสว่าประเทศซาอุดีอาระเบียและกลุ่มประเทศสมาชิกอื่นๆ ในกลุ่มโอเปกเห็นด้วยกับกลุ่มประเทศนอกกลุ่มโอเปกในเรื่องของการตรึงกำลังผลิตในเดือนหน้า ขณะที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) มีกำหนดประชุมอย่างไม่เป็นทางการในวันที่ 26 - 28 กันยายน 2559 นอกรอบการประชุมพลังงานระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL ENERGY FORUM - IEF) ที่แอลจีเรีย เนื่องจากที่ผ่านมาราคาน้ำมันดิบอยู่ในระดับที่ต่ำเกินไปและส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตต่างๆ ในกลุ่มโอเปก โดยเฉพาะผู้ผลิตที่มีต้นทุนสูงอย่างเช่น อิหร่านและเวเนซุเอลา ซึ่งต้องการให้ราคาน้ำมันดิบอยู่ในระดับที่สูงกว่า 100 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล เพื่อสร้างเสถียรภาพทางการเงินภายในประเทศ นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากนักลงทุนและกองทุนที่ทำการชื้อกลับ (Short Covering) ประกอบกับค่าเงินดอลลาร์ที่อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับค่าเงินฟรังก์สวิส หลังธนาคารกลางสหรัฐหรือเฟดบ่งชี้ว่าผู้กำหนดนโยบายยังคงมีความคิดเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับช่วงเวลาในการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย อีกทั้งสมาชิกที่คัดค้านการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในระยะใกล้มีจำนวนมากกว่าสมาชิกที่สนับสนุน

#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.30 และ \$53.46 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.34 และ 5.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลง นอกจากนี้อุปทานน้ำมันเบนซินในประเทศได้หวั่นมีแนวโน้มปรับลดลง หลังโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศจำเป็นต้องหยุดดำเนินการผลิตกะทันหัน เนื่องจากอุปกรณ์กำเนิดความร้อนเสียหาย อีกทั้งประเทศจีนลดการส่งออกน้ำมันเบนซินลงมาอยู่ที่ระดับ 10.54 ล้านตันในเดือนกรกฎาคม ซึ่งน้อยกว่าค่าเฉลี่ยการส่งออกในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.04 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์จากอินโดนีเซียและเวียดนามยังคงทรงตัว ประกอบกับสำนักข่าวรอยเตอร์รายงาน Arbitrage น้ำมันดีเซลจากสหรัฐฯ สูญโพลดลงเนื่องจากอเมริกาได้นำเข้าจากสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามยังมีเรือเก็บน้ำมัน (Floating Storage) จอดลอยลำตามชายฝั่งยุโรป ขณะที่ Arbitrage จากเอเชียและตะวันออกกลางหลังไหลเข้ายุโรปต่อเนื่อง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.17 ต่อบาร์เรล จากการทำเรือแห่งสิงคโปร์รายงานยอดขาย Bunker (น้ำมันเดินเรือทั่วไปใช้น้ำมันเตา) ในเดือนกรกฎาคม 2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 และ 8.7 YoY มาอยู่ที่ 4.12 ล้านตัน ขณะที่ Platts คาด Arbitrage น้ำมันเตารวมทั้งตะวันตกและตะวันออกกลางมายังเอเชียในเดือนกันยายน 2559 จะคงที่จากเดือนก่อนหน้าที่ 4.0 ล้านตัน ซึ่งนับว่าอยู่ในระดับต่ำกว่าค่าเฉลี่ย นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตา สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 สิงหาคม 2559 ลดลง 2,690 บาร์เรล WoW มาอยู่ที่ระดับ 23.584 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 4 เดือน



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2559)

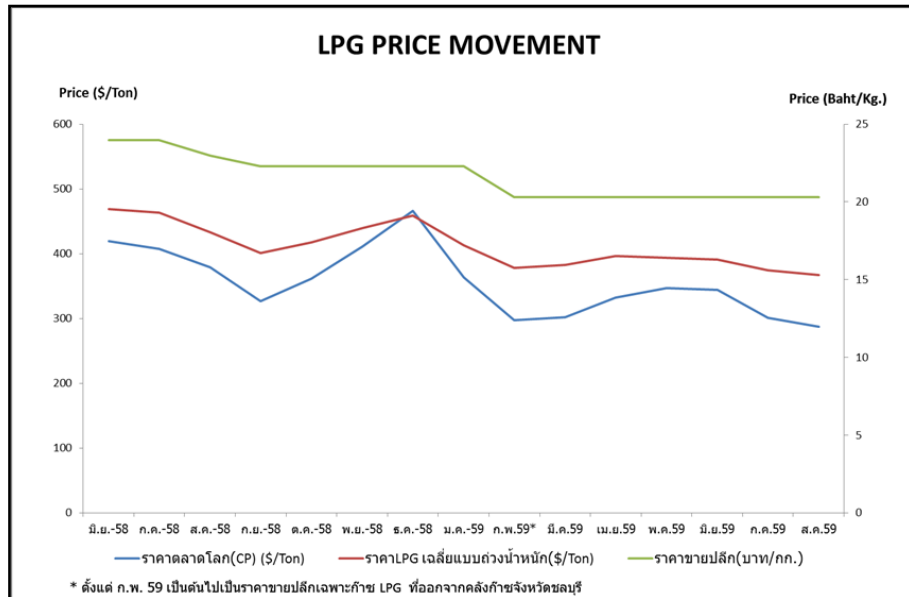
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.76	+1.50	-	-	32.21	+1.50	32.21	+1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.65	+1.50	-	-	24.65	+1.50	24.65	+1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.14	+1.50	22.14	+1.50	22.14	+1.50	22.14	+1.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	+1.10	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	24.38	+1.50	24.38	+1.50	24.38	+1.50	24.38	+1.50
ดีเซลหมุนเร็ว	24.19	+1.40	24.19	+1.40	24.19	+1.40	24.19	+1.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.25 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.8040 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.09 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2559 อยู่ที่ 287 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องด้วยภาวะอุปทาน LPG ที่ล้นตลาดตั้งแต่มีการขยายคลองปานามาเสร็จสิ้น ทำให้เกิดการขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาไปยังทวีปเอเชียมากขึ้น เนื่องมาจากค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่ลดลง อีกทั้งอิรักยังมีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ เนื่องมาจากกำลังการผลิตมีมากกว่าความต้องการในประเทศ ในขณะที่ภาวะการแข่งขันการค้าขายก๊าซ LPG ของสหรัฐอเมริกาและตะวันออกกลางในตลาดเอเชียยังคงมีอยู่ จึงคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มที่จะทรงตัวอยู่ในระดับต่ำต่อไป แต่จะปรับตัวกลับขึ้นมาสูงตามราคาน้ำมันตลาดโลกอีกครั้งในฤดูหนาว



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

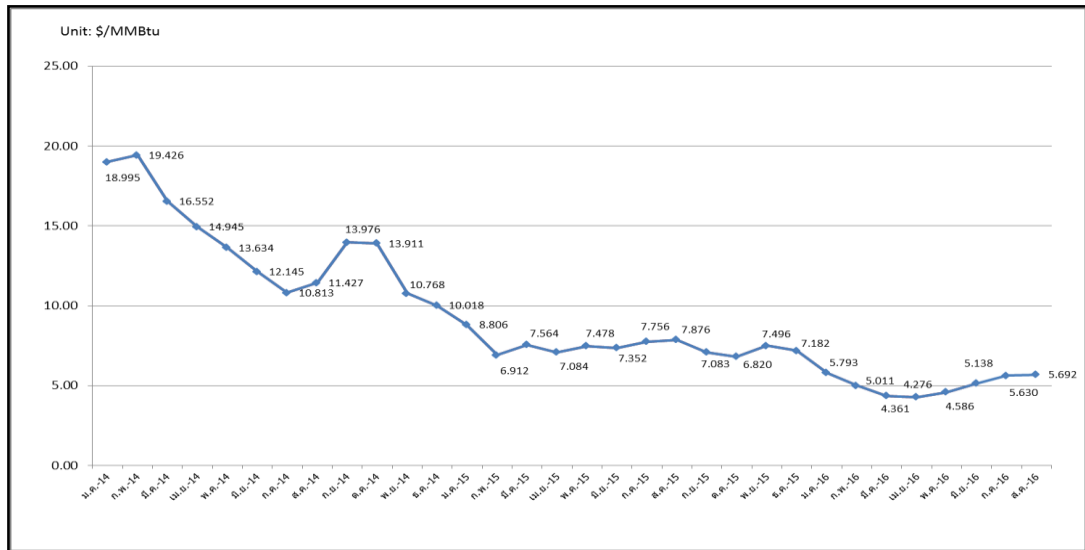
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	363	297	302	332	347	344	301	287
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	413	378	383	396	394	391	374	367
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

#### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (8 - 12 สิงหาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.266 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.544 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากปัจจัยลบต่างๆ เช่น ความต้องการซื้อเที่ยวเรือ Spot LNG ของบริษัทผู้ซื้อรายใหญ่ในปัจจุบัน เช่น EGAS (ประเทศอียิปต์) และ Enarsa (ประเทศอาร์เจนตินา) ปรับลดลงโดยเฉพาะบริษัท EGAS ซึ่งตลาดคาดการณ์ว่าจะมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG ไม่น้อยกว่า 15 เที่ยวเรือ แต่สุดท้ายบริษัทฯ ออกประมูลซื้อเที่ยวเรือ LNG เท่ากับ 8 เที่ยวเรือ ในไตรมาส 4 พร้อมกันนี้ราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรปที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ขายบางรายเริ่ม Reload LNG ออกขายไปยังตะวันออกกลางหรืออเมริกาใต้ ท้ายที่สุดโครงการผลิต LNG ใหม่ ๆ เช่น Gorgon LNG (Train 1) และ Sabine Pass LNG (Train 2) เริ่มดำเนินการผลิต LNG ในช่วงเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ทำให้อุปทาน Spot LNG เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา มีรายงานข่าวว่าบริษัท Shell Petroleum Development (ประเทศไนจีเรีย) ได้ประกาศหยุดส่งก๊าซ (Force Majeure, FM) ไปยัง Nigeria LNG เนื่องจากพบก๊าซรั่วไหลบริเวณท่อ EGG-1 ทำให้ตลาดชะลอการซื้อขายและเริ่มพิจารณาผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมิถุนายน 2559 อยู่ที่ 204.7129 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2559 (1 - 12 สิงหาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.062 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.692 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.38 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 15.34 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,984 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 287 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,232 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,883 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,349 ล้านบาท